



立即發佈：2022 年 7 月 8 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈投資 1,945
萬美元以取代哈德遜河畔黑斯廷斯的雷文斯戴爾公路橋的項目竣工**

鋸木廠河公園道路的新橋墩提高了通往河邊村莊主幹道的安全性，流動性增加

擴大行人和自行車進入人流量大的南縣步道範圍

已完成專案照片請查看 [此處](#)

今日，凱西·霍楚爾州長宣佈，耗資 1,945 萬美元的項目已竣工。該項目旨在取代威徹斯特郡 (Westchester County) 哈德遜河畔黑斯廷斯鎮鋸木廠河公園道路上的雷文斯戴爾公路橋。這座新橋改善了出行，提高了該村和鋸木廠河公園道路以東的威徹斯特社區之間關鍵樞紐的安全性和彈性。該項目還提供了新的、改進的行人和自行車進入人流量大的南縣步道，該步道也在此橋墩下運行。

霍楚爾州長表示，「通過使交通網絡現代化，紐約州將能夠支持所有的旅行方式，保護我們的環境，並為社區提供發展和繁榮所需的基礎設施。」「該項目將確保通往哈德遜河畔黑斯廷斯鎮的一條關鍵道路在未來多年保持開放和通行，同時也為自行車騎行者以及行人提供新的休閒機會。」

雷文斯戴爾公路橋是該鎮內鋸木廠河公園道路的唯一過境點。該項目始於 2020 年春天，新的單跨橋樑取代了 1945 年建造的原始兩跨結構，橋肩為 6 英尺，兩側各有 5 英尺人行道，以更好地容納行人和自行車騎行者。新橋還採用了社區建議的混凝土護欄，裝飾性欄杆和觀賞性橋樑照明。

作為該項目的一部分，紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 還修復了位於雷文斯戴爾公路橋以北的一座廢棄橋樑，並利用它在該鎮和南縣公路之間建立了有史以來第一條直接連接。修復後的橋樑如今是長度為 900 英尺新通道的一部分，該通道連接到雷文斯戴爾公路/傑克遜大道和 9A 國道（鋸木廠河大路）交叉口的步道。

南縣高速公路貫穿揚克斯和格林堡之間的威徹斯特郡，連接范·科特蘭特公園和塔里敦湖區公園。它是四步道系統的一部分，包括南部的老普特南姆步道和北部的北縣步道和普特南姆步道。這些步道結合在一起，沿着舊鐵路走廊行進了 45 英里的大部分非公路旅程。

此外，當局亦興建了一個新的排水系統，以保護環境以及防止雷文斯戴爾沿路出現水浸現象。此外，還建造了一個雨水池塘，以減少洪水、侵蝕和雨水事件造成的污染。新的景觀——包括大約 100 棵落葉樹、灌木和植物——添加進來，還建造了一個景觀護堤，以保護當地居民免受道路噪音的影響。

爲了減少該項目對環境的影響，在施工過程中採用了多種回收技術，包括在項目範圍內對牆體和其他各種所需顆粒材料的再利用。舊橋的混凝土也用於威徹斯特郡另一項目的坡道建設。

紐約州交通聽專員瑪麗·特蕾莎·多明戈斯 (Marie Therese Dominguez)

表示，「這個項目的完成是哈德遜河畔黑斯廷斯鎮向前邁出的一大步，體現了紐約州交通聽與當地社區合作的承諾，即不僅要重建我們老化的基礎設施，而且要建得更好，並創建更具彈性和惠及所有出行方式的現代交通系統。沿着雷文斯戴爾公路的這座新橋將確保通往該村的關鍵通道在未來多年保持開放，同時也爲當地人流量大的步道系統提供更好的通道，這將使行人、徒步旅行者和自行車騎行者的數量增加。」

多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins)

表示，「這座新橋在夏初竣工，將爲家庭提供一個安全的行人和自行車通行空間，同時連接社區支持周邊商業。我對爲哈德遜河畔黑斯廷斯和威徹斯特郡獲得這筆關鍵投資所做的工作感到自豪，並很高興幫助確保這一項目資金。我們的社區在未來幾十年都會享有這項投資。我將繼續爲當地基礎設施項目而戰，繼續豐富我們的地區。」

議員托馬斯·阿比納提 (Thomas Abinati)

表示，「我很自豪成爲凱西·霍楚爾州長領導的紐約團隊的一員，該團隊致力於重建我們的道路和橋樑。新的雷文斯戴爾公路橋是連接社區的典範。它是現代適當風格的結構，提高了安全性，並方便行人和自行車進入南縣步道。這代表 1,945 萬美元花得值得。」

威徹斯特郡行政長官喬治·拉蒂默 (George Latimer)

表示，「確保安全進入威徹斯特郡的所有地區，同時建立或重建社區之間的聯繫，這對居民和遊客都至關重要。感謝霍楚爾州長，感謝政府，這座對黑斯廷斯、阿茲利和格林堡居民至關重要橋樑的建成，實現了上述兩個目標。此外，當我們繼續看到南縣步道的使用率如此之高時，這一重要連接點的完成是一個值得開心的消息。」

格林堡鎮鎮長保羅·費納 (Paul Feiner)

表示，「我要感謝紐約州交通署、州長和州立法者重建了雷文斯戴爾公路橋。這座橋樑很重要，連接黑斯廷斯和未合併的格林堡，並為威徹斯特居民提供了通往鋸木廠河公園道路以東的重要通道。我是一個狂熱的自行車手，我喜歡從壯觀的南縣步道騎行到雷文斯戴爾大橋。在施工之前，我以為施工會是一場噩夢，居民會怨聲載道。但是，在建設過程中，很少收到居民的投訴，幾乎所有與我交談的使用這座橋和連接步道的居民都喜歡這種基礎設施的改善。如果有結構性問題，必須更換或重建橋樑，這一點很重要。非常感謝紐約州積極主動地重建這一重要橋樑。」

提醒機動車駕駛員在保證安全的情況下讓路，或遇到閃爍紅燈、白燈、藍燈、黃褐色燈或綠燈的路邊車輛時減速慢行，這其中包括行駛過施工區的維護和施工車輛。

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

在推特上關注紐約州交通廳：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 和 [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV)。關注紐約州交通廳的 Facebook：facebook.com/NYS DOT。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418