



De publicación inmediata: 28/07/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS DE RESILIENCIA CONTRA INUNDACIONES EN LA LOCALIDAD DE CLAYTON EN EL CONDADO DE JEFFERSON**

***\$2,55 millones para elevar el paseo Riverwalk y proteger a las empresas locales de futuros daños por inundaciones***

***Casi \$2,5 millones en subvenciones para reemplazar y reconstruir los muelles dañados y mejorar la accesibilidad para los navegantes recreativos***

***\$975,000 para mejorar los muelles de la localidad próximos al monumento en honor a los veteranos, promoviendo la seguridad pública***

***\$250,000 para proteger y estabilizar el muelle regional de Frink Park, un punto de acceso esencial para embarcaciones grandes***

***Parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del estado de Nueva York de \$300 millones***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de la construcción de una serie de proyectos de resiliencia contra inundaciones en la localidad de Clayton, condado de Jefferson. Los cuatro proyectos recibieron casi \$6,3 millones en subvenciones a través de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) para el Lago Ontario, impulsada por el estado. Una vez que se finalicen estos proyectos financiados por la REDI, ayudarán a mitigar el impacto de futuros eventos de marea alta y mejorarán la resiliencia de la costa.

"Las inversiones de hoy en estos proyectos transformadores a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence son fundamentales para ayudar a garantizar el bienestar de nuestras comunidades costeras", **dijo la gobernadora Hochul**. "A través del programa de la REDI, estamos trabajando en estrecha colaboración con los gobiernos locales para abordar la amenaza de futuras inundaciones y mitigar los efectos del cambio climático. Cuando queden terminadas estas mejoras, estimularán el desarrollo económico, promoverán el turismo y mantendrán este popular destino seguro y accesible durante las mareas altas, asegurando que la localidad de Clayton siga siendo una comunidad próspera tanto para los residentes como para los visitantes".

En 2019, el río St. Lawrence tuvo niveles récord de agua que provocaron inundaciones devastadoras en las comunidades a lo largo de la costa del río. Estos eventos causaron la degradación de la infraestructura pública y restringieron el uso público de destinos turísticos populares como el paseo Riverwalk, lo que tuvo un impacto negativo en la seguridad pública y las economías locales. Estos proyectos reconstruirán la infraestructura en riesgo e impulsarán el desarrollo económico en el condado de Jefferson.

La localidad recibió más de \$8,6 millones de la Comisión de la REDI para un total de cinco proyectos. El quinto proyecto de resiliencia adjudicado, las mejoras de la planta de tratamiento y recolección de aguas residuales de la localidad of Clayton, comenzó a construirse en 2021 y el trabajo está progresando. El anuncio de hoy incluye lo siguiente:

- **El Riverwalk, \$2,554,000:** El Riverwalk, ubicado a lo largo del río St. Lawrence, se ha convertido en un destino popular para visitantes y residentes, conectando las diversas atracciones y negocios locales del distrito comercial del centro urbano. En 2019, los altos niveles del río y la acción extrema de las olas provocaron daños por inundación en secciones del Riverwalk. Este proyecto ayudará a mitigar los impactos de futuros eventos de marea alta a través de la instalación de un paseo marítimo elevado sobre la estructura existente.
- **Crib Dock en el muelle para botes de Mary Street, \$2,489,000:** Hay dos muelles existentes en Mary Street. El Main Dock en Mary Street proporciona un espacio de atraque esencial para visitantes y residentes. El muelle es popular entre los turistas y permite a los visitantes acceder a las tiendas, museos y restaurantes locales de la comunidad. El muelle para botes de Mary Street, que es más pequeño, ayuda a los navegantes a botar sus embarcaciones recreativas en la rampa para botes. Debido a las inundaciones, ambas estructuras sufrieron daños importantes, lo que afectó negativamente la estabilidad de los muelles y dificultó la accesibilidad a los navegantes recreativos. Los esfuerzos de resiliencia en este proyecto incluirán el reemplazo del muelle para botes con un nuevo muelle flotante y la reconstrucción del Main Dock con una elevación más alta.
- **El muelle de la localidad al lado del monumento a los veteranos, \$975,000:** El muelle de la localidad (Village Dock) al lado del monumento a los veteranos es popular entre los visitantes y turistas, ya que permite el acceso directo al Riverwalk ya los negocios locales. El muelle de la localidad existente se instaló en 1996 y consta de un muelle flotante de madera y un sistema de anclaje. Las mareas altas y la correspondiente acción de las olas amenazan la funcionalidad futura del muelle a lo largo del Riverwalk cerca del monumento en honor a los veteranos. Este

proyecto consistirá en reemplazar el atenuador de olas flotante existente, brindando protección contra la acción extrema de las olas.

- **Muelle regional de Frink Park, \$250,000:** El muelle regional de Thousand Islands, ubicado a lo largo de la costa adyacente a Frink Park en el centro urbano de Clayton, es un punto de acceso crucial para la comunidad como un puerto de entrada 105c certificado por el Departamento de Seguridad Nacional de EE. UU. y la Guardia Costera de EE. UU. El muelle puede albergar veleros, yates, remolcadores y cruceros. Es vital que este muelle permanezca abierto y accesible. Los daños por inundación incluyeron la erosión de los adoquines de descanso. Las medidas de mitigación para este proyecto incluyen sellar las brechas entre el muro de tablestacas existente y el fondo del río para proteger el muro de contención y evitar la erosión del relleno detrás del muro.

**Basil Seggos, comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York y copresidente de la Comisión de la REDI, dijo:** "Proyecto tras proyecto, el Programa de la REDI está teniendo un impacto positivo al promover el desarrollo económico en la región, salvaguardar la salud pública, proteger los hábitats naturales y fortalecer las costas contra la amenaza de daños por inundaciones. Con el apoyo inquebrantable de la gobernadora Kathy Hochul, el estado de Nueva York se asegura de que Clayton y otras comunidades a lo largo de la costa del lago Ontario y el río St. Lawrence estén mejor preparadas para futuros eventos de marea alta".

**El secretario de Estado de Nueva York, Robert Rodriguez, expresó:** "Es de vital importancia que hagamos todo lo posible para proteger a nuestras comunidades de la devastación causada por las inundaciones. Estos proyectos esenciales mejorarán la seguridad y la calidad de vida general de los residentes, mejorarán la viabilidad de las empresas y el turismo, ayudarán a asegurar la integridad estructural de la costa y mejorarán la preparación contra futuros desastres por las crecidas de la marea".

**La senadora estatal Patty Ritchie manifestó:** "Clayton es una joya de Thousand Islands que, en los últimos años, ha realizado mejoras continuamente para atraer a nuevos residentes, empresas y turistas a la localidad. Estas últimas mejoras no solo ayudarán a proteger a Clayton de futuras crecidas de la marea, sino también facilitarán el acceso para que las personas disfruten del hermoso río St. Lawrence. Me complace que el estado de Nueva York esté realizando estas importantes inversiones y espero ver cómo estos proyectos mejoran aún más la localidad de Clayton".

**El asambleísta Mark Walczyk señaló:** "Nuestra región ha visto los efectos paralizantes que las crecidas pueden tener sobre los propietarios y las pequeñas empresas a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence, lo que demuestra por qué invertir en una infraestructura sólida y confiable es clave para una economía y comunidad resilientes. Estos proyectos de la REDI en la localidad de Clayton son

ejemplos perfectos de cómo reconstruir de manera más inteligente y estar preparados para luchar contra cualquier evento futuro de marea alta".

**El presidente del condado de Jefferson, William Johnson, sostuvo:** "El condado de Jefferson ha visto que el programa de la REDI ha tenido un impacto positivo en las comunidades costeras, y estamos agradecidos con el estado de Nueva York por el apoyo continuo y la asociación para garantizar la renovación de nuestra región, y aquellos que aman visitar nuestras comunidades pueden continuar haciéndolo en el futuro".

**La alcaldesa de la localidad de Clayton, Norma Zimmer, dijo:** "Visitantes de todo el país viajan a la localidad de Clayton para disfrutar de todo lo que nuestra comunidad tiene para ofrecer, incluidos paseos en bote y pesca en el hermoso río St. Lawrence. A través de la REDI, mejoraremos y aseguraremos la infraestructura costera para que, incluso en tiempos de marea alta, el uso de la costa no se vea obstaculizado".

**El supervisor del pueblo de Clayton, Lance Peterson, expresó:** "A medida que se ponen en marcha los proyectos de la REDI en la localidad de Clayton, el pueblo quiere felicitar a la localidad. El trabajo arduo, la determinación y una gran asociación con el estado de Nueva York han permitido que estos importantes proyectos lleguen a buen término".

En respuesta al patrón extendido de inundaciones a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence, el estado de Nueva York creó la REDI para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras e impulsar el desarrollo económico en la región. Se establecieron cinco Comités de Planificación Regional de la REDI, conformados por representantes de ocho condados (Niágara y Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga y Oswego, y Jefferson y St. Lawrence) para identificar las prioridades locales, la infraestructura y otros activos en riesgo y los problemas de seguridad pública. A través de la REDI, el estado ha asignado hasta \$300 millones para beneficiar a las comunidades y mejorar la resiliencia en las regiones propensas a las inundaciones a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence.

Desde la creación del programa de la REDI del estado en la primavera de 2019, hay en curso 134 proyectos locales y regionales financiados por la REDI, que incluyen 64 proyectos en fase de diseño, 29 proyectos en fase de construcción y 41 proyectos finalizados.

El programa de la REDI del estado incluyó un Proyecto de Dragado Regional por \$15 millones, un esfuerzo para proporcionar un enfoque integral a las actuales necesidades de dragado de los canales de navegación de los puertos que se utilizan principalmente para la navegación recreativa y como refugio. En el proyecto de dragado, se removieron los sedimentos acumulados en el fondo de las vías fluviales para permitir el paso seguro de embarcaciones. A través de las dos primeras fases, el estado abordó el dragado de mantenimiento de 20 canales de navegación portuaria, que ahora ya están terminadas. Durante la fase III, que se anunció que se llevaría a cabo a fines de este verano, el estado transferirá la gestión del programa a los condados y les proporcionará la información que necesitan para actualizar, expandir e

implementar un Plan de Administración de Dragado Regional existente para mantener los canales en funcionamiento en los próximos años.

Para obtener más información, los perfiles del proyecto y las noticias de la REDI, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418