فوری ریلیز کے لیے: 27/7/2022 گورنر **KATHY HOCHUL**

گورنر HOCHUL نے پین سٹیشن (PENN STATION) کی تشکیلِ نو، اطراف کے گردونواح کی احیائے نو کے لیے لینڈمارک فنڈنگ کے معاہدے کی PACB منظوری کو سراہا ہے

یہ اہم سنگِ میل گورنر کی تجویز میں پیش رفت لائے گا تاکہ نیویارک کے باشندوں پر ٹیکسوں یا کرائوں میں اضافہ کیے بغیر پین (Penn) کی تجدید کی جائے اور عوامی حلقے اور آمدورفت کی بہتری کے کاموں کو فنڈ دیا جائے

سٹیشن کی تعمیرِ نو اور ممکنہ توسیع؛ 708 تک سستے اور معاونت پذیر رہائشی یونٹس؛ بارونق کھلی جگہ؛ اور سڑکوں، پگڈنڈیوں، اور آمدورفت کے بنیادی ڈھانچے کی بہتری پروجیکٹ کے اجزا میں شامل ہے

ESD بورڈ کی جانب سے Penn سٹیشن کے جنرل پروجیکٹ منصوبے کی منظوری کے بعد ووٹ دیے گئے ہیں

پروجیکٹ کی سرمایہ کاری، اخراجات، اور اخراجات میں شراکتوں کے بارے میں معلومات یہاںدستیاب ہیں

گورنر Kathy Hochul نے آج اپنی کی تجویز کی تائید کرنے والے ایک سرمایہ کاری فریم ورک کی منظوری دینے کے لیے عوامی حکام کے کنٹرول بورڈ کے ووٹ کو سراہا ہے تاکہ Penn سٹیشن کی تعمیر اور ممکنہ توسیع کی جائے اور مضافاتی علاقے کو دوبارہ فعال بنایا جائے۔ اتفاقِ رائے سے ڈالا گیا یہ ووٹ گورنر کے منصوبے کو حقیقت کا روپ دینے کی جانب اٹھایا جانے والا ایک بڑا قدم ہے، جس میں ایک نئے، جدید ٹرین سٹیشن کی تعمیر؛ رہائشی یونٹس کے 1,800 تک یونٹس کی تعمیر شامل ہے - ان میں سینکڑوں سستے اور معاونتی یونٹس- آفس کے لیے بالکل نئی، سٹیٹ آف دی آرٹ جگہ؛ کھلی جگہ کے 8 ایکڑ؛ اور سڑکوں، پگڈنڈیوں، اور آمدورفت کے مقامی بنیادی ڈھانچے کا ترقیاتی کام شامل ہے۔ یہ ریاست کے اس عزم کی تصدیق بھی کرتی ہے کہ نیویارک کے باشندوں کے لیے ٹیکس یا آمدورفت کے مسافروں کے لئے کرائے بڑھائے بغیر پروجیکٹ کی انجام دہی کی جائے۔

گزشتہ ہفتے امپائر سٹیٹ ڈویلپمنٹ (Empire State Development، ESD) کے بورڈ آف ڈائریکٹرز نے پنسلوانیا سٹیشن ایریا شہری و زمینی استعمال کی بہتری کے پروجیکٹ (Pennsylvania Station Area Civic and Land Use Improvement Project) کے جنرل پروجیکٹ منصوبے کی منظوری کے لیے، گورنر Hochul کے تصور کو ووٹ دیا کہ Penn سٹیشن اور مضافاتی علاقے کا نیا لائحۂ عمل بنایا جائے۔

"بہت مدت سے، Penn سٹیشن ایک گنجان آباد، خستہ حال، اور نظرانداز شدہ مقام تھا۔ یہ ووٹ ہمارے منصوبے کی راہ میں ایک اہم سنگِ میل ہے کہ Penn سٹیشن کی مرمت کی جائے اور مضافاتی گردونواح کو تبدیل کیا جائے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "نیویارکرز ایک ایسے سٹیشن کے مستحق ہیں جس پر وہ فخر کر سکیں، معیاری سستی رہائش جس کو وہ گھر کہہ سکیں، پیدل چلنے کے لائق سڑکیں اور پگڈنڈیاں، اور آسان رسائی والی آمدورفت۔ یہ منصوبہ ان سب چیزوں کی اور اس سے بڑھ کر فراہمی کرے گا۔ میں عوامی حکام کے کنٹرول بورڈ کی منظوری کے لئے انہیں سراہتا ہوں، اور اس پروجیکٹ کی پیش رفت کے لیے اور نیویارک کے شایانِ شان ایک سٹیشن کی فراہمی کے لیے میں منتخب شدہ شرکاء، کمیونٹی کے لیڈران، اور دیگر سٹیک ہولڈرز کے ساتھ مسلسل شمولیت کی منتظر ہوں۔"

"کئی دہائیوں سے ایک نئے Penn سٹیشن کی تعمیر کی باتیں ہو رہی تھیں، لیکن اب کئی نسلوں کے بعد ہمیں ایک موقع ہاتھ آیا ہے کہ ایک ایسا سٹیشن تعمیر کریں جو دنیا کے عظیم ترین شہروں میں ایک شہر کے شایانِ شان ہو،" **نیویارک شہر کے مئیر Eric Adams نے کہا۔** "نیویارکرز کی مستقبل کی نسلیں نئے Penn سٹیشن کو اس چیز کے ثبوت کے طور پر دیکھیں گی کہ نیویارک شہر مشکل ادوار کے دوران بھی، بڑے کام کر سکتا ہے۔ اس تاریخی ووٹ کے لئے میں PACB کو سراہتا ہوں، جو عالمی سطح کی آمدورفت کا ایک گڑھ، معیاری نوکریاں، اور ہمارے شہر کے لیے اشد ضروری سستی رہائش مہیا کرے گا۔ میں گورنر Hochul کا بھی شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں، اس کے ساتھ ہی گورنر Murphy اور Amtrak، MTA، اور NJ ٹرانزٹ میں اپنے شرکاء کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں، کہ انہوں نے اس بات کو ثابت کر دکھایا کہ حکومت تیزرفتاری سے کام کر سکتی ہے اور باہم مل جل کر 'چیزیں انجام دے سکتی ہے۔'"

امپائر سٹیٹ ڈویلپمنٹ کی صدر، CEO، اور کمشنر Hope Knight نے کہا، "عالمی سطح کے Penn سٹیشن اور مضافاتی علاقوں کی رونقوں کو دوبارہ بحال کرنے کے لیے گورنر Hochul کا تصور ایک مثبت، ایک دیرینہ تبدیلی کا خواب تھا جو نیویارک کے باشندوں کا حق ہے۔ اب یہ منصوبہ نہ صرف رائیڈرز، رہائشیوں، اور آنے جانے والوں کے لیے مفید ہے، بلکہ یہ نیویارک کی طویل مدتی معاشی ترقی کے لیے ایک طاقتور عامل بھی ہے۔ آمدورفت پر مرکوز یہ ترقیاتی کام، مستحکم ترقی کا ایک ماڈل ہے، اور ہمیں گزشتہ دو سالوں میں اس پروجیکٹ پر کی جانے والی سرعام، عوامی کارروائی پر فخر ہے، جس کو شہری گروپس اور کمیونٹی کے ارکان کی مدد نے تقویت پہنچائی جنھوں نے اپنی رائے کا اظہار کیا اور منصوبے کو بہتر بنانے میں مدد دی۔"

PACB کا یہ ووٹ گورنر Hochul اور نیویارک شہر کے نئے میئر Eric Adams کے درمیان مالیاتی فریم ورک پر ایک معاہدہ کی توثیق کرتا ہے تاکہ سٹیشن کی تعمیرِ نو اور ممکنہ توسیع کو فنڈ کیا جائے، عوامی حلقے میں بہتری لائی جائے، اور آمدورفت کے بنیادی ڈھانچے میں بہتری لائی جائے۔ یہ فریم ورک اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ شہر کے پاس موجودہ اور پائیداد سطح کے پراپرٹی ٹیکس کا ریونیو برقرار رہے جبکہ یہ درکار ہو کہ نجی ترقیاتی کام کی جانب سے جزوی طور پر پروجیکٹ کی فنڈنگ آتی رہے۔ معاہدے کے حصے کے طور پر، شہر اور ریاست نے ایک شہر-ریاست مشترکہ ترقیاتی کارپوریشن قائم کرنے کا عزم کیا ہے تاکہ Penn سٹیشن عوامی حلقے کی ٹاسک فورس کے ساتھ ہم آہنگ رہتے ہوئے عوامی علاقوں کی بہتریوں کے کام کی نگرانی کی جائے۔

گزشتہ نومبر میں، گورنر Hochul نے مسافر کے لئے ترجیحی، عالمی سطح کے Penn سٹیشن اور دوبارہ بحال شدہ مضافات کے لیے جامع تصور کا اعلان کیا تھا جو کمیونٹی کی ضروریات کی عکاسی کرتا اور عوامی آمدورفت اور عوامی حلقے میں بہتری لانے پر توجہ مرکوز رکھتا ہے۔ گورنر کا منصوبہ سٹیشن کی توسیع اور گیٹ وے ہڈسن سرنگ پروجیکٹ (Gateway Hudson Tunnel Project) کے ساتھ موجودہ سٹیشن کی تعمیرِ نو کو ترجیح دیتا ہے - گورنر ان دونوں کی معاونت کرتی ہیں - ان پر پیش رفت جاری ہے۔ اس منصوبے کے تحت، نیویارکرز ان باتوں کی امید رکھ سکتے ہیں:

- ایک جدید، یک سطحی، دگنی اونچائی والا ٹرین سٹیشن جو تقریباً 123,000 مربع فٹ کو تقریباً 250,000 مربع فٹ تک لے جاتے ہوئے ایک نئی عوامی سطح پر مسافروں کی نقل و حرکت کی جگہ کو دوگنا کر دے گا۔
- 1800 تک رہائشی یونٹس (جن میں سے 708، یا یونٹس کے تقریباً 40 فی صد، سستے یا معاونت پذیر رہائش کے حامل ہوں گے)؛
- 8 ایکڑ پر محیط کھلی بارونق جگہ۔
- چوڑی پگڈنڈیاں، پیدل چلنے والوں کے لئے باسہولت مشترکہ سڑکیں، بالکل نئے پیدل گیر پلازے، اور بائیکس کے لیے محفوظ لینز۔
- زیر زمین راہداریوں کے ساتھ Penn سٹیشن میں تقریباً دوگنا داخلی راستے 34 سٹریٹ-ہیرالڈ سکوائر کو Penn سے جوڑیں گے۔

- سماجی خدمات کا ایک سویٹ تاکہ بےگھری کے شکار لوگوں اور منشیات کے عادی عوارض اور منسلکہ عوارض والے لوگوں کی معاونت کی جائے۔

جون میں، گورنر Hochul نے اعلان کیا تھا Penn سٹیشن کی تعمیرِ نو کا پروجیکٹ، ڈیزائن کے فیز میں داخل ہو گیا ہے اور نئے Penn سٹیشن کے ڈیزائن کے لیے تجاویز کی ایک درخواست لانچ کر دی گئی ہے۔ ایوارڈز کا اعلان موسمِ خزاں میں ہونا متوقع ہے۔

گورنر Hochul کا منصوبہ کمیونٹی کی شمولیت کے دو سال بعد منظر عام پر آیا ہے، جس میں امپائر سٹیٹ ڈویلپمنٹ (Empire State Development, ESD) کے ساتھ 100 سے زیادہ عوامی میٹنگز اور عوامی عزم کا ایک سال شامل ہیں تاکہ مضافات کی رائے اور تجاویز کی نمائندگی کی جائے۔ حتمی منصوبہ، مقامی حکام، کمیونٹی کے ارکان، شہری تنظیموں، اور دیگر سٹیک ہولڈرز کی جانب سے عوامی فیڈ بیک پر ایک براہ راست ردعمل ہے۔

پروجیکٹ کی سرمایہ کاری، متوقع اخراجات، اخراجات میں شراکت، اور نجی ترقیاتی جانب سے ریونیوز سمیت، پروجیکٹ کے بارے میں مزید معلومات ESD کی ویب سائٹ پر دستیاب ہیں۔

علاقائی منصوبے کی ایسوسی ایشن کے صدر اور چیف ایگزیکٹیو Tom Wright نے کہا، "بڑی مدت سے، علاقے کے مسافر اور نیویارک کے باشندے Penn سٹیشن پر ذلت آمیز رویے کا شکار ہو رہے تھے - جو بیسویں صدی کی منصوبہ بندی میں ہر چیز کے غلط ہونے کا استعارہ تھا: عدم سرمایہ کاری، بےحسی اور ناقص شہری ڈیزائن۔ جیسا کہ Penn تک رسائی اور گیٹ وے دونوں آگے کی جانب بڑھیں گے، جس کی وجہ سے ڈسٹرکٹ میں مزید مسافر، توانائی اور ربط آئے گا، ہمیں خوشی ہے کہ ہم Penn سٹیشن کی تجدید اور توسیع کو ایک بڑا قدم اٹھاتے ہوئے دیکھیں گے جس کے لیے ہم گورنر Hochul کی مضبوط قیادت اور میئر Adams کے ساتھ شراکت داری کے شکر گزار ہیں۔ منتخب حکام، کمیونٹی کے ارکان اور سٹیک ہولڈرز کی جانب سے آراء حاصل کرتے ہوئے، عوام کو منصوبے میں نمایاں بہتریاں حاصل ہوئی ہیں جن میں سستی رہائش کے 700 سے زائد نئے یونٹس، عوامی حلقوں کو بہتر بنانے کے عزائم، اور کمرشل ہجوم کو کم کرنا شامل ہے۔ ہمارے سامنے ابھی ایک طویل سفر باقی ہے، لیکن یہ منصوبہ Penn سٹیشن اور مضافاتی ڈسٹرکٹ میں اہم بہتریاں لانے کا موجب ہے جس سے مسافروں، کاروباری افراد اور رہائشیوں کو آنے والی دہائیوں تک فائدہ پہنچے گا۔

نیویارک شہر کے لیے شراکت داری کی صدر اور چیف ایگزیکٹیو Kathryn Wylde نے کہا، "طویل مدت سے جس منصوبے کا انتظار تھا اس کے پہلے فیز کی منظوری، عالمی وبا کے بعد نیویارک کی بحالی کی جانب ایک اہم قدم ہے۔ گورنر، میئر اور ریاستی مجلس آئین ساز کے مابین تعاون نے اس اہم قدم کو ممکن بنایا ہے اور یہ ہماری آمدورفت کے بنیادی ڈھانچے اور ہماری معیشت کی ترقی کو مسلسل جدت آمیز کرنے کے جانب ایک ثمر آور پیش قدمی ہے۔"

ایسوسی ایشن برائے بہتر نیویارک (Association for a Better New York) کی چیف ایگزیکٹیو افسر Melva M. Miller نے کہا، "ہم نیویارک کو آگے لے جانے کے لیے پُرعزم ہیں اور ایک احیائے نو کے حامل Penn سٹیشن کے لئے گورنر Hochul کا منصوبہ ہمیں اس عزم کی انجام دہی سے قریب تر کرتا ہے۔ جنرل پروجیکٹ منصوبہ (General Project Plan) نیویارک کے باشندوں کو بہتر معیارِ زندگی فراہم کرتے ہوئے - نہ صرف لاکھوں لوگوں کی زندگیوں کو بہتر بنائے گا - بلکہ یہ شہر کی سستی رہائش کے جدت آمیز منصوبے کو وسعت بھی دے گا اور معاشی اور اجتماعی ترقی کے لیے نئے مواقع پیدا کرے گا۔ عوامی اور نجی سیکٹرز کی جانب سے اس باشعور رائے کے ذریعے، یہ منصوبہ نیویارک کو رہنے، کام کرنے، اور سب کے آ کر دیکھنے کے لیے ایک بہتر جگہ بنانے کے ہمارے تصور سے ہم آہنگ بن جاتا ہے۔"

عمارتی اور تعمیراتی تجارات کونسل برائے عظیم نیویارک کے صدر Gary LaBarbera نے کہا ہے، "آج Penn سٹیشن کی جدتِ نو اور احیائے نو کی جانب ایک اور اہم قدم اٹھایا گیا ہے، ایک ایسا پروجیکٹ جو نیویارک کے محنت کش باشندگان کے لیے ہزاروں کی تعداد میں وسط طبقاتی کیریئرز تخلیق کرے گا، اور شہر کے طویل مدتی سماجی اور معاشی زائد المعیاد ردعمل کے لیے عمل انگیز ثابت ہو گا۔" ہم گورنر Hochul اور میئر Eric Adams کی اس

پروجیکٹ کی جانب تیز رفتار لگن پر انہیں داد دیتے ہیں اور اس کلیدی اقدام کے آگے بڑھنے کے دوران، ان کی قیادت کے احسان مند ہیں۔ ہمارے ممبران Penn سٹیشن کو ایسے ایک مثالی اور عملیاتی آمدورفت کے ہب میں تبدیل کرنے کے لیے صنعت بھر کے اسٹیک ہولڈرز اور ہمارے شراکت داروں کے ساتھ کام کرنے کو تیار ہیں جس کے نیویارک کے باشندگان مستحق ہیں اور جس پر مکمل فخر کر سکتے ہیں۔"

نیویارک بلڈنگ کانگریس کے صدر اور چیف ایگزیکٹیو Carlo A. Scissura نے کہا ہے، "آج کے ووٹ سے، نیویارک کے باشندگان کی پوری نئی نسل احیائے نو کے حامل PENN سٹیشن کے فوائد سے مستفید ہو گی۔ یہ ہماری زندگی میں ترجیحاتی بنیادی ڈھانچوں میں سے انتہائی اہم ایک ہے – یہ مبالغہ آرائی نہیں ہے۔ اور ہماری کمیونٹی کی تیز رفتار رائے کی بدولت، یہ منصوبہ عوام کو مزید فوائد، بشمول مزید معقول رہائش، مزید عوامی علاقوں کی بہتریاں، مزید سروسز اور کم آبادی جیسے فوائد پہنچا رہا ہے۔ اور کئی نئی ملازمتیں جن کا ذکر ہی نہیں اور معاشی سبک رفتاری کے ایک نئے تصور والا Penn سٹیشن اور مضافاتی کمیونٹی سے تمام تر خطہ مستفید ہو گا۔ اب زمین کا سینہ چیرنے اور مستقبل تعمیر کرنے کا وقت آن پہنچا ہے۔"

بین الاقوامی تنظیم برائے پینٹرز اور شراکتی تجارات برائے ڈسٹرکٹ کونسل 9 کے کاروباری مینیجر اور سیکرٹری خزانہ Joseph Azzopardi نے کہا، "ہم Penn سٹیشن کو اپ گریڈ کرنے اور اس کے آس پاس کے علاقوں کی دوبارہ ترقی کے ذریعے نیویارک کو بہتری کی جانب بڑھانے کے لیے گورنر Hochul کی قیادت کو داد دیتے ہیں۔ یہ منصوبے نہ صرف نیویارک شہر کے اس ممتاز علاقے کی تعمیر کریں گے بلکہ اچھی آمدنی اور کیریئر کو برقرار رکھنے والی تنظیمی ملازمتوں کے مواقع بھی تخلیق کریں گے۔ ڈسٹرکٹ کونسل 9 ہمارے مل کر کام کرنے کے لیے پُرعزم ہے کیونکہ ہم نیویارک کی احیائے نو کو جاری رکھیں گے اور بہت سے متوسط طبقے کے نیویارکرز کے لیے راستہ بنتے رہیں گے۔"

BJ32 کے صدر Kyle Bragg نے کہا، "اگر نیویارکرز ایک بات پر متفق ہو سکتے ہیں، تو یہ کہ موجودہ Penn سٹیشن ابتری کا شکار ہے۔ آج Penn اسٹیشن کے نئے باب کا آغاز ہوا ہے کہ جس نے نیویارک کو اس سٹیشن کے ایک قدم اور قریب کر دیا ہے جس کا یہ مستحق ہے۔ میں گورنر Hochul کا Penn سٹیشن پروجیکٹ کی جانب اپنا نظریہ پیش کرنے اور مزدور کو بھی ہمیشہ مساوی درجہ دینے کو یقینی بنانے پر مشکور ہوں۔"

ایگزیکٹیو سیکرٹری - شہر نیویارک اور نواحی ڈسٹرکٹ کونسل برائے کارپینٹرز کے مخزن Joseph Geiger نے کہا، "پہلے سے کہیں زیادہ، نیویارک شہر کو صدیوں کی غفلت کے ازالے کے لیے بنیادی ڈھانچے میں سالہاسال چلنے والی یکبارگی سرمایہ کاری کی ضرورت ہے۔ گورنر Hochul کا منصوبہ ان ذمہ داریوں اور مزید کو پورا کرتا ہے۔ سب سے اہم بات یہ ہے کہ اس سے ایک ایسے وقت میں ہزاروں اچھی تنخواہ والی تنظیم کی ملازمتیں اور اس سے بھی زیادہ زیرِ تربیت کام کے مواقع پیدا ہوں گے کہ جب ہمیں اس کی سب سے زیادہ ضرورت ہے۔ اب سے برسوں بعد، جب لوگ پوچھتے ہیں، 'نیویارک نے اپنے متوسط طبقے کی تعمیر نو کیسے شروع کی؟' تو یہ وہ لمحہ ہو گا جس کی طرف وہ اشارہ کریں گے۔"

لوکل 79 برائے مزدور کے کاروباری مینیجر Michael Prohaska نے کہا، "Penn سٹیشن کو ٹھیک کرنے کا یہ منصوبہ تمام نیویارکرز کا منصوبہ ہے، اور ہم اسے آگے بڑھتے دیکھنے کے لیے پُرجوش ہیں۔ گورنر Hochul کا شکریہ، یہ پروجیکٹ آخر کار مسافروں کو ایک نیا اور بہتر Penn سٹیشن دے گا اور یہ سب مزدور تنظیم کی مدد سے - آس پاس کے علاقے میں نیا جان ڈالے گا۔ ہم گورنر، مقامی اور ریاستی اہلکاروں کے ساتھ مزید کام کرنے، اور Penn سٹیشن پر مزدوری کرنے والے اپنے بہن بھائیوں کی جانب سے ایک ایسے Penn سٹیشن کی فراہمی کے خواہاں ہیں جس پر نیویارکرز فخر کر سکتے ہیں۔"

34 اسٹریٹ شراکت داری کے صدر Dan Biederman نے کہا، "34 اسٹریٹ شراکت داری شہر اور ریاست کے PILOT معاہدے کے منظور ہونے کی وجہ سے خوش ہے۔ گورنر کے منصوبے کے ذریعے ممکن ہونے والی متوقع بہتری رسائی کو بڑھا کر اور گلیوں کے حالات کو بہتر بنا کر سٹیشن کے اندر اور اس کے آس پاس مسافروں کے تجربے کو بدل دے گی، نیویارک کو جدید نقل و حمل کا مرکز دینے کا زندگی میں ایک بار ایسا موقع جس کا وہ مستحق ہے۔ Moynihan Train Hall, Manhattan West, Penn 1, and Penn 2 میں حالیہ بہتری کے

ساتھ، Penn Station کے ارد گرد کا علاقہ پہلے ہی تبدیل ہو رہا ہے اور ہم اس جرات مندانہ وژن کے حصے کے طور پر اس پروجیکٹ کو آگے بڑھانے میں گورنر Hochul اور PACB کی قیادت کی تعریف کرتے ہیں۔"

رئیل اسٹیٹ بورڈ آف نیویارک کے صدر James Whelan نے کہا، "یہ منصوبہ نیویارک کے باشندگان کو جدید Penn سٹیشن دے گا جس کے وہ مستحق ہیں – اور یہ اعلیٰ معیار کے دفتر درست مرکب، انتہائی ضروری ہاؤسنگ، اور متنوع، رہائش – کام – کھیل جیسے متنوع عوامی حلقوں کی بہتریوں کی حمایت کر کے نیویارک شہر کو مسابقتی رکھتا ہے۔ ہم گورنر Hochul اور عوامی اتھارٹیز کنٹرول بورڈ کو داد دیتے ہیں کہ انہوں نے ہمارے نظریے کو حقیقت میں بدلنے کے لیے ایک اور قدم اٹھایا ہے اور ہم نیویارک کے باشندوں کے توسیع شدہ آمدورفت کے ہب، نئی سستی اور معاونت پذیر رہائش، اور متعدد خاندان کی ضرورتوں کو پورا کرنے والی ملازمتوں کو دیکھنے کے منتظر ہیں۔"

نیو برونکس چیمبر آف کامرس کی صدر Lisa Sorin نے کہا، "آج کا ووٹ نیویارک کے محنت کش باشندگان کی زندگیاں بہتر بنانے کے لیے انتہائی اہم مرحلہ ہے۔ کئی سالوں سے، برونکسائٹس کو Penn سٹیشن پر ناکافی سہولیات کی وجہ سے پُرہجوم ٹرینز، تاخیر اور ضائع شدہ اجرتوں کا سامنا کرنا پڑ رہا ہے۔ GPP کے ساتھ، اس سب کو کم بھیڑ، بہتر رسائی، نئے انٹر موڈل روابط اور ایک تبدیل شدہ مضافاتی علاقوں سے بدل دیا جاتا ہے تاکہ سفر کرنے کے تجربے کو نمایاں حد تک بہتر بنایا جائے۔ ہزاروں برونکسائٹس جو اس پر روزانہ انحصار کرتے ہیں، ان کے لیے نیا Penn مساوات، رسائی اور بہتر معیار زندگی کو مرکزی حیثیت دے گا۔"

کوئنز چیمبر آف کامرس کے صدر اور چیف ایگزیکٹیو Thomas Grech نے کہا، "میں کوئینز کے قدیم اور بڑے کاروباری ایسوسی ایشن کی جانب سے، میں گورنر Kathy Hochul اور امپائر سٹیٹ ڈویلپمنٹ کی ٹیم کا Penn سٹیشن کو مسافرین کے پہلے – عالمی سطح کے آمدورفت کے ہب میں تبدیل کرنے کے ان کے نظریے کے لیے داد دیتا ہوں۔ آج کا عوامی اتھارٹیز کنٹرول بورڈ کا ووٹ اس نظریے کو حقیقت میں بدلنے کے لیے اہم قدم ثابت ہوا۔ اس امر کو یقینی بنانا کہ ہماری افرادی قوت کی پائیدار عوامی ٹرانسپورٹیشن تک رسائی ہو، ہمارے شہر، ریاست اور علاقے کی معیشت کے مستقبل کے لیے انتہائی اہم ہے۔ ہم گورنر Hochul کے ساتھ کام کرنا جاری رکھنے کے منتظر ہیں تاکہ اس امر کو یقینی بنایا جا سکے کہ نیویارک کے کاروبار بڑھتے رہیں، پروان چڑھیں اور نیویارکرز کے لیے ملازمت کے مواقع پیدا کر سکیں۔"

گریٹر جمیکا ترقیاتی کارپوریشن کے صدر اور چیف ایگزیکیٹو Justin Rodgers نے کہا، "ڈاؤن ٹاؤن جمیکا اور جنوب مشرقی کوئینز کے مسافرین کے لیے، مڈ ٹاون تک کسی بھی سفر کرنے کے لیے Penn سٹیشن ہمیشہ رکاوٹ رہا ہے۔ گورنر Hochul کے تغیراتی GPP، مسافر پہلے کے ویژن، کو اپنانے کے لیے آج کا ووٹ کمیونٹی گروپس اور منتخب کردہ عہدیداروں کی رائے کے ساتھ دھیان سے تخلیق کیا گیا ہے تاکہ مزید مستحکم اور مؤثر سٹیشن اور ڈسٹرکٹ تخلیق کیا جائے۔ یہ اصلاحات جس سے سفر کے اوقات میں کمی لا کر، ہمارے معیار زندگی کو بہتر بنا کر اور پورے شہر کی معیشت کو بحال کرنے میں مدد دے کر جنوب مشرقی کوئینز میں ہماری کمیونٹیز کو براہ راست فائدہ پہنچائیں گی۔"

صحت اور فلاح و بہبود کی کونسل برائے لانگ آئیلینڈ کی چیف ایگزیکٹیو افسر Rebecca Sanin نے کہا، آج نیویارکرز ہمارے مصروف ترین قومی آمدورفت کے ہب میں تغیراتی سرمایہ کاری حاصل کرنے کے ایک قدم قریب ہیں۔ جب رسائی کی بات آتی ہے،تو خاص طور پر بوڑھوں اور معذوریوں کے حامل افراد کے لیے Penn سٹیشن طویل عرصے سے ناکافی سہولتوں کا شکار ہے۔ میں ان طویل مدت سے درکار اپ گریڈز کے بارے میں پُرجوش ہوں جو گورنر Hochul نے لانگ آئیلینڈ اور NYC کے درمیان کام، تفریح، طبی نگہداشت تک رسائی، تعلیم اور مواقع کے لیے سفر کرنے والوں کے لیے رسائی اور باہمی معیشت کو بہتر بنانے کی خاطر Penn سٹیشن کے لیے تجویز کیا ہے۔"

ایک بہتر لانگ آئیلینڈ کی ایسوسی ایشن کے چیف ڈائریکٹر Kyle Strober نے کہا، "گورنر اس کام میں مصروف ہے جسے صرف Penn سٹیشن کو دوبارہ تعمیر کرنے اور اسے ایسے بحال کرنے کی ایک تاریخی کوشش کے طور پر بیان کیا جا سکتا ہے جس پر مسافرین، سیاح اور تمام نیویارکرز فخر کر سکتے ہوں۔ یہ خطہ حقیقتاً آنے والی نسلوں

کے لیے فائدے لائے گا۔ یہ ضروری ہے کہ Penn سٹیشن کو جدید اور مؤثر طریقے سے دوبارہ ترتیب دیا جائے تاکہ یہ اکیسویں صدی کے شہر کی ضروریات کو پورا کر سکے جسے دنیا کا معاشی دارالحکومت برقرار رہنے کی ضرورت ہے۔ لانگ آئیلینڈرز یقیناً اس پروجیکٹ سے مستفید ہوں گے لیکن نیویارکرز کے طور پر ہمارا مشترکہ مستقبل بھی بہتر ہو گا۔"

لانگ آئیلینڈ کی علاقائی منصوبہ بندی کونسل کے چیئرمین John Cameron نے کہا، "ووٹ ان ہزاروں لانگ آئیلینڈرز کے لیے ایک بڑی جیت ہے جو روزانہ Penn سٹیشن کا سفر کرتے ہیں۔ ایک نئے LIRR کے ساتھ مل کر ایک احیاء شدہ Penn سٹیشن، لانگ آئیلینڈرز کے لیے مزید سفر کو بغیر کسی رکاوٹ کے یقینی بنائے گا۔ اسٹیک ہولڈرز کی اہم آراء کی بدولت، آس پاس کا ڈسٹرکٹ بھی پہلے سے زیادہ محفوظ، زیادہ متحرک اور مسافروں کے لیے دوستانہ آمدورفت کا ہب بن جائے گا۔ یہ وہ مستقبل ہے جس کے لانگ آئیلینڈرز مستحق ہیں۔"

###

اضافی خبریں یہاں دستیاب ہیں www.governor.ny.gov

ریاست نیویارک | ایگزیکٹو چیمبر | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov