فوری ریلیز کے لیے: 2022/07/15

KATHY HOCHUL گورنر

گورنر HOCHUL نے پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے تحفظ میں اضافے کے مسودۂ قانون پر دستخط کر دیے

مسودۂ قانون S.1078B/A.5084A ڈرائیوروں کے لائسنس کے حصول سے قبل کرنے والے کورس کے جزو کے طور پر پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے تحفظ کت لیے ہدایات دینے کا متقاضی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج مسودۂ قانون S.1078B/A.5084A پر دستخط کر دیئے ہیں، جس کے تحت نئے ڈرائیوروں کو لائسنس کے حصول کے امتحان کے ایک جزو کے طور پر اور موٹر گاڑی چلانے کے لیے لائسنس حاصل کرنے کی شرط کے طور پر پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت سے متعلق آگاہ ہونا ضروری ہے۔

گورنر Hochul نے کہا،"بطور گورنر میری اولین ترجیح نیویارک کے شہریوں کو محفوظ رکھنا، اور ڈرائیوروں کے لیے پیدل چلنے والوں اور سائیکل کی حفاظت کی تعلیم کو لازمی قرار دینا عام فہم ہے۔" "یہ قانون حادثات کو روکنے اور زندگیاں بچانے میں مدد کرے گا، اور میں اسمبلی اور سینیٹ میں اپنے رفقاء کی شکر گزار ہوں کہ انہوں نے ہماری سڑکوں کو محفوظ بنانے کے لیے یہ قانون پاس کیا۔"

لیفٹیننٹ گورنر Delgado نے کہا، "جڑواں لڑکوں کے والد کے طور پر، یہ نیا قانون نئے ڈرائیوروں کے ڈرائیونگ لائسنس حاصل کرنے سے پہلے پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کی حفاظت کے بارے میں جاننے کا تقاضا کرتا ہے، یقینی طور پر میرے ذہن کو پُرسکون رکھنے میں مددگار ہے۔" "یہ نیا قانون پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے تحفظ کو بہتر بنانے اور چوٹوں اور اموات کو کم کرنے میں مدد دے گا۔"

مسودۂ قانون S.1078B/A.5084A لائسنس کے حصول کے لیے کورس میں نصاب کا اضافہ کرتا ہے جس میں اُن ٹریفک قوانین کا جائزہ لیا جانا شامل ہے جن کا اطلاق موٹر گاڑیاں چلانے والوں کے پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کا خیال رکھنے کے فرائض پر ہوتا ہے۔ یہ قانون سازی پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت کو موٹر گاڑیوں کی ہدایات کے کتابچے میں شامل کرنے کا تقاضہ کرتی ہے۔

اس قانون پر دستخط کرنا گورنر Hochul کا ٹریفک میں حفاظت کو وسعت دینے کا تازہ ترین عمل ہے۔ جون میں، گورنر Hochul نے نیویارک شہر کے اسکولوں کے علاقوں میں سپیڈ کی نگرانی کرنے والے کیمروں کے استعمال کو دوبارہ 24 گھنٹے، ہفتے کے ساتوں دن تک بڑھانے کے لیے مسودۂ قانون پر دستخط کیے تھے۔ گزشتہ اکتوبر میں، گورنر Hochul نے سکول بس موٹرسٹ ایجوکیشن فنڈ کے قیام کے لیے مسودۂ قانون پر دستخط کیے تھے، جس نے سکول کے بچوں کی حفاظت کے لیے کام کیا تھا۔ پچھلی موسم گرما میں، گورنر Hochul نے ناساؤ (Nassau) اور سفولک (Suffolk) کاؤنٹیوں میں پیدل چلنے والوں کی حفاظت کے منصوبوں میں $11.3 ملین کی تکمیل کا اعلان کیا تھا۔

ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes نے کہا، "یہ یقینی بنانا کہ ڈرائیوروں کو معلوم ہو کہ پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے ساتھ سڑک کو کیسے محفوظ طریقے سے مل جُل کر استعمال کرنا ہے، ہماری سڑکوں کو ہر

ممکن حد تک محفوظ رکھنے کے لیے بہت ضروری ہے۔ مجھے خوشی ہے کہ میرے سڑک کو محفوظ طریقے سے مل جُل کر استعمال کرنے پر ڈرائیوروں کی تعلیم کو لازمی بنانے کے بل پر گورنر نے دستخط کیے ہیں، اور میں ٹریفک میں تشدد کو ہمیشہ ہمیشہ کے لیے ختم کرنے کے لیے اپنی کوششوں کو جاری رکھنے کا منتظر ہوں۔"

رُکنِ اسمبلی Emily Gallagher نے کہا، "محفوظ تر گلیوں کی تعمیر کے لیے تعلیم ایک اہم جزو ہے، لیکن بہت لمبے عرصے سے، نیویارک کے ڈرائیور پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کو جان لیوا حادثات سے بچانے کے لیے بنیادی مہارتیں سیکھے بغیر سڑک پر جا سکتے تھے۔ آج گورنر Hochul کے دستخطوں کے ساتھ، لائسنس کے حصول کے نصاب میں اضافے کا ہمارا مسودۂ قانون اب قانون بن گیا ہے۔ یہ اہم کام اس وقت تک لازماً جاری رہنا چاہیے جب تک کہ سڑک کے تمام استعمال کنندگان کو تحفظ حاصل نہ ہو جائے۔"

نیویارک بائیسکلنگ کولیشن کے انتظامی ڈائریکٹر Keith Pickett نے کہا، "نیویارک بائیسکلنگ کولیشن نئے موٹرسواروں کو تعلیم دینے اور اس کے نتیجے میں ہماری سڑکوں اور گلیوں کو سب سے زیادہ کمزور لوگوں کے لیے محفوظ بنانے کے لیے اس عام فہم بل پر دستخط کرنے کے لیے گورنر Hochul کو خراج تحسین پیش کرتی ہے۔ ریاست کے کونے کونے میں ہمارے ارکان اس اہم اقدام کے لیے گورنر اور مقننہ کے شکر گزار ہیں۔"

بائیک نیویارک کے صدر اور سی ای او Ken Podziba نے کہا، "ہمیں خوشی ہے کہ گورنر Hochul ڈی ایم وی کے نصاب میں سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کو شامل کرنے کا تقاضہ کر رہی ہیں۔ بائیک نیویارک کئی سالوں سے اس آسان حل کے لیے جدوجہد کر رہی ہے کیونکہ پیدل چلنے والے اور سائیکل سوار حساس ترین سڑک استعمال کنندگان ہیں اور تعلیم زندگیاں بچانے میں مدد کرتی ہے۔ ہم سب موٹر گاڑیوں سے سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کی ہلاکتوں میں ناقابلِ قبول اضافے پر گہری تشویش میں مبتلا ہیں اور ہم ٹریفک تشدد کے خلاف اس اہم جنگ میں قیادت کرنے کے لیے گورنر کا جتنا بھی شکریہ ادا کریں کم ہے۔"

گوبائیک بفیلو کے انتظامی ڈائریکٹر Justin Booth نے کہا، "اس مسودۂ قانون کی دونوں ایوانوں سے منظوری اور قانون پر دستخط ہماری برادریوں میں زیادہ سے زیادہ حفاظت کی طرف ایک بڑی منتقلی کا آغاز ہے۔ ہماری ریاست کے بالکل نئے اور کم تجربہ کار ڈرائیوروں کو اب قانونی طور پر اور محفوظ طریقے سے سڑک کا سائیکل سواروں کے ساتھ اشتراک کرنے اور ان کو اور پیدل چلنے والوں کے ساتھ مناسب طریقے سے پیش آنے کے بارے میں واضح ہدایات موصول ہوں گی، اور انہیں اپنا لائسنس حاصل کرنے کے لیے لازماً یہ ثابت کرنا ہو گا کہ وہ اس ہدایت کو سمجھتے ہیں۔ محفوظ گلیاں ہماری تنظیم اور اتحاد کا ہدف ہیں، اور یہ قانون ہمیں اس مقصد کے قریب لے جائے گا۔"

ٹرانسپورٹیشن آلٹرنیٹو (Transportation Alternative) کے انتظامی ڈائریکٹر Danny Harris نے کہا، "یہ ناگزیر ہے کہ تمام نئے ڈرائیوروں کو علم ہو کہ پیدل چلنے والوں اور سائیکل سوار لوگوں کے ہوتے ہوئے محفوظ طریقے سے گاڑی کیسے چلانی ہے۔ ہم گورنر Hochul، سینیٹر Gounardes، اور رُکنِ اسمبلی Gallagher کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے اس لائسنس کے حصول کے کورس کو تمام نئے ڈرائیوروں کے لیے لازمی قرار دیا۔ یہ اقدام، کچلے جانے والے متاثرین کے حقوق اور تحفظ کے ایکٹ (Crash Victim Rights and Safety Act) جو اس سال مقننہ کی طرف سے منظور کیا گیا ہے، کے اضافی اقدامات کے ساتھ نیویارک بھر کی سڑکوں کو محفوظ بنانے میں مدد کرے گا۔"

NYS سیف سٹریٹس کولیشن کے حصے، فیملیز فار سیف سٹریٹس کی شریک بانی Amy Cohen نے کہا، "ہماری گلیاں صرف کاروں کے لیے نہیں ہیں۔ پیدل چلنے والوں اور سائیکل کی حفاظت سے متعلق ہدایات کو ڈرائیور کے لائسنس کا تقاضہ بنا کر، ریاست نیویارک اس بات کو یقینی بنا سکتی ہے کہ تمام نئے ڈرائیور یہ جانتے ہوں کہ سڑک پر دوسروں کے ساتھ مل کر کیسے چلنا ہے۔ ایک ایسے وقت میں جب ریاست بھر میں ٹریفک کے تشدد میں اضافہ ہو رہا ہے، کچلے جانے والوں کے حقوق اور حفاظت کے ایکٹ کی پہلے سے کہیں زیادہ ضرورت ہے۔ ڈرائیور کے لائسنس کا یہ نیا تقاضہ، مقننہ کی جانب سے منظور کردہ مزید CVRSA اقدامات کے ساتھ، مہلک حادثات کا سدِباب کرے گا۔"

###

اضافی خبریں یہاں دستیاب ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیویارک | ایگزیکٹو چیمبر | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

UNSUBSCRIBE