



Для немедленной публикации: 15.07.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОН О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Закон S.1078B/A.5084A предусматривает проведение инструктажа по безопасности пешеходов и велосипедистов в рамках подготовительного курса для водителей

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон S.1078B/A.5084A, который предписывает начинающим водителям изучать информацию об обеспечении безопасности пешеходов и велосипедистов в рамках предварительного экзамена и в качестве требования для получения прав на управление транспортным средством.

«Мой главный приоритет на посту губернатора - обеспечить безопасность жителей Нью-Йорка, и введение обязательного обучения водителей правилам обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов совершенно логично, — **сказала губернатор Хокул.** — «Этот закон поможет предотвратить ДТП и спасти жизни, и я благодарю своих партнеров в Ассамблее и Сенате за принятие закона, призванного сделать наши улицы безопаснее».

«Как отец мальчиков-близнецов, я могу с уверенностью сказать, что новый закон, обязывающий новых водителей изучать правила обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов до получения водительских прав, несомненно успокаивает меня, — **сказал вице-губернатор Дельгадо.** «Новый закон поможет повысить безопасность пешеходов и велосипедистов и снизить травматизм и смертность».

Законодательство S.1078B/A.5084A предусматривает включение в предварительный курс подготовки водителей учебной программы, посвященной обзору законов дорожного движения, регулирующих обязанность водителей транспортных средств проявлять осторожность по отношению к пешеходам и велосипедистам. Этот закон также требует, чтобы обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов была добавлена в руководство Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles, DMV).

Подписание этого закона - еще одна мера губернатора Хокул, направленная на повышение безопасности дорожного движения. В июне губернатор Кэти Хокул [подписала закон](#), который продлевает использование камер контроля скорости в школьных зонах города Нью-Йорка и расширяет их режим работы до круглосуточного (24 часа в сутки без выходных). В октябре прошлого года губернатор Хокул [подписала закон](#) о создании фонда обучения водителей школьных автобусов, призванного обеспечить безопасность школьников. Прошлым летом губернатор Хокул [объявила](#) о завершении проектов по обеспечению безопасности пешеходов в округах Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk) на сумму 11,3 млн долларов.

Сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes): «Обучение водителей правилам безопасного разделения дороги с пешеходами и велосипедистами имеет решающее значение для обеспечения максимальной безопасности на наших улицах. Я очень рад, что мой законопроект об обязательном обучении водителей безопасному совместному использованию дорог был подписан губернатором, и я надеюсь на продолжение наших усилий по полному искоренению насилия на дорогах».

Член Ассамблеи Эмили Галлахер (Emily Gallagher), «Образование - важнейший инструмент для повышения безопасности на улицах, но водители Нью-Йорка слишком долго могли выезжать на дорогу, не обучаясь основным навыкам защиты пешеходов и велосипедистов от смертельных аварий. После подписания губернатором Хокул наш закон о расширении программы предварительного обучения вступил в силу. Мы должны продолжать эту важную работу до тех пор, пока все участники дорожного движения не будут в безопасности».

Исполнительный директор Нью-Йоркской коалиции велосипедистов (New York Bicycling Coalition) Кит Пикетт (Keith Pickett): «Коалиция велосипедистов Нью-Йорка благодарит губернатора Хокул за подписание этого разумного законопроекта, призванного обучить начинающих автомобилистов и, тем самым, сделать наши дороги и улицы более безопасными для наиболее уязвимых людей, пользующихся ими. Члены нашей коалиции во всех уголках штата признательны губернатору и законодательному собранию за этот важный шаг вперед».

Президент и генеральный директор Bike New York Кен Подзиба (Ken Podziba): «Мы рады, что губернатор Хокул потребовала включить в учебную программу Департамента DMV вопросы безопасности велосипедистов и пешеходов. Bike New York уже много лет борется за это простое решение, потому что пешеходы и велосипедисты - самые уязвимые участники дорожного движения, и обучение водителей поможет спасти их жизни. Мы все глубоко обеспокоены недопустимым ростом числа велосипедистов и пешеходов, погибающих от автомобилей, и мы искренне благодарны губернатору за ее лидерство в этой важнейшей борьбе против насилия на дорогах».

Исполнительный директор GOBike Buffalo Джастин Бут (Justin Booth):

«Прохождение этого законопроекта через обе палаты и его подписание в качестве закона - начало серьезного сдвига в сторону повышения безопасности в наших сообществах. Теперь начинающие и неопытные водители в нашем штате будут получать четкие инструкции о том, как законно и безопасно разделять дорогу с велосипедистами и правильно уступать дорогу им и пешеходам, а для получения водительских прав они должны будут доказать, что усвоили эти инструкции. Безопасные улицы - цель нашей организации и коалиции, и этот закон приближает нас к этой цели».

Исполнительный директор Transportation Alternative Дэнни Харрис (Danny Harris):»

Очень важно, чтобы все начинающие водители знали, как безопасно двигаться рядом с пешеходами и велосипедистами. Мы благодарим губернатора Хокул, сенатора Гунардеса и члена Ассамблеи Галлахер за то, что они сделали этот предварительный курс обучения обязательным для всех новых водителей. Эта мера, а также дополнительные меры в рамках Закона о правах и безопасности жертв дорожно-транспортных происшествий (Crash Victim Rights and Safety Act, CVRSA), принятые законодательным собранием в этом году, помогут сделать улицы по всему Нью-Йорку безопасными».

Эми Коэн (Amy Cohen), соучредитель организации Families for Safe Streets, входящей в состав коалиции NYS Safe Streets Coalition: « Благодаря тому, что инструктаж по безопасности пешеходов и велосипедистов стал обязательным требованием для получения водительских прав, штат Нью-Йорк сможет добиться того, чтобы все начинающие водители знали, как делить дорогу с другими людьми. В то время, когда по всему штату наблюдается рост насилия на дорогах, Закон о правах и безопасности жертв дорожно-транспортных происшествий необходим как никогда. Новое требование к получению водительских прав, наряду с другими мерами в рамках закона CVRSA, принятыми законодательным собранием, позволит предотвратить аварии со смертельным исходом».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)