



Do natychmiastowej publikacji: 15.07.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE PRZEPISY ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

Ustawa S.1078B/A.5084A wprowadza wymóg szkolenia w zakresie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jako elementu wstępnego kursu prawa jazdy

Gubernator Kathy Hochul podpisała dzisiaj ustawę S.1078B/A.5084A, która wymaga od nowych kierowców zdobycia wiedzy na temat bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jako elementu kursu przed uzyskaniem prawa jazdy i jako warunku do uzyskania prawa do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

„Moim głównym priorytetem jako gubernator jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork, a wymóg edukacji w zakresie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jest obowiązkowym wymaganiem w stosunku do kierowców”, **powiedziała gubernator Hochul**. „To prawo pomoże zapobiegać wypadkom i ratować życie, a ja dziękuję moim partnerom w Zgromadzeniu i Senacie za uchwalenie tego prawa, tak aby nasze ulice były bezpieczniejsze”.

„Jestem ojcem bliźniaków, a ta ustawa wymagająca od nowych kierowców zdobycia wiedzy na temat bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przed otrzymaniem prawa jazdy zdecydowanie zapewnia mi spokój umysłu”, **powiedział wicegubernator Delgado**. „To nowe prawo pomoże poprawić bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz zmniejszyć liczbę wypadków i ofiar śmiertelnych”.

Ustawa S.1078B/A.5084A poszerza program kursu przed uzyskaniem prawa jazdy o przegląd przepisów ruchu drogowego regulujących obowiązek zachowania przez kierowców pojazdów silnikowych ostrożności w stosunku do pieszych i rowerzystów. Przepisy te wymagają również, aby bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów zostało dodane do podręcznika instruktażowego Departamentu Pojazdów Silnikowych (Department of Motor Vehicles, DMV).

Podpisanie tej ustawy jest najnowszym działaniem gubernator Hochul na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W czerwcu gubernator Hochul [podpisała ustawę](#), która ma na celu przedłużenie i rozszerzenie zakresu stosowania fotoradarów w nowojorskich strefach szkolnych do 24 godzin na dobę przez siedem dni

w tygodniu. W październiku ubiegłego roku gubernator Hochul [podpisała ustawę](#), na mocy której został ustanowiony fundusz na rzecz edukacji dla kierowców autobusów szkolnych, którego celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieci szkolnych. Latem ubiegłego roku gubernator Hochul [ogłosiła](#) zakończenie realizacji projektów związanych z bezpieczeństwem pieszych o wartości 11,3 mln USD w hrabstwach Nassau i Suffolk.

Senator stanu, Andrew Gounardes, powiedział: „Zapewnienie, aby kierowcy wiedzieli, jak bezpiecznie wspólnie korzystać z drogi z pieszymi i rowerzystami, jest kluczowe dla utrzymania maksymalnego bezpieczeństwa naszych ulic. Jestem zachwycony, że mój projekt ustawy nakazującej edukację kierowców w zakresie bezpiecznego współużytkowania dróg został podpisany przez gubernator i z niecierpliwością czekam na kontynuację naszych wysiłków, aby raz na zawsze położyć kres agresji na drogach”.

Członkini Zgromadzenia, Emily Gallagher, powiedziała: „Edukacja jest krytycznym elementem podnoszenia bezpieczeństwa na drogach, ale zbyt długo kierowcy w stanie Nowy Jork mogli wyjeżdżać na ulice bez nauki podstawowych umiejętności ochrony pieszych i rowerzystów przed śmiertelnymi wypadkami. Dzięki dzisiejszemu podpisowi gubernator Hochul, nasze przepisy wprowadzają oficjalny wymóg rozszerzenia programu szkolenia przed uzyskaniem prawa jazdy. Te kluczowe wysiłki muszą być kontynuowane do czasu, gdy wszyscy użytkownicy drogi będą odpowiednio chronieni”.

Dyrektor New York Bicycling Coalition, Keith Pickett, powiedział: „New York Bicycling Coalition docenia gubernator Hochul za podpisanie tej rozsądnej ustawy, która ma na celu edukację początkujących kierowców, co z kolei sprawi, że nasze drogi i ulice będą bezpieczniejsze dla ich najmniej chronionych użytkowników. Nasi członkowie ze wszystkich zakątków stanu dziękują gubernator i legislaturze za ten ważny krok naprzód”.

Prezes i dyrektor Bike New York, Ken Podziba, powiedział: „Jesteśmy ogromnie zadowoleni, że gubernator Hochul wymaga, aby program nauczania DMV został poszerzony o tematy dotyczące bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych. Bike New York od wielu lat walczy o to proste rozwiązanie, ponieważ piesi i rowerzyści są najbardziej narażonymi na niebezpieczeństwo użytkownikami dróg, a edukacja pomaga ratować życie. Wszyscy jesteśmy głęboko zaniepokojeni niedopuszczalnym wzrostem liczby rowerzystów i pieszych zabijanych przez pojazdy mechaniczne i brak nam słów, aby wystarczająco podziękować gubernator za jej przywództwo w tej krytycznej walce z przemocą na drogach”.

Dyrektor GOBike Buffalo, Justin Booth, powiedział: „Zatwierdzenie tej ustawy przez obie izby i jej uchwalenie jest początkiem poważnej zmiany w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa w naszych społecznościach. Początkujący i najmniej doświadczeni kierowcy w naszym stanie otrzymają teraz jasne instrukcje dotyczące zgodnego z prawem i bezpiecznego współużytkowania drogi z rowerzystami oraz prawidłowego ustępowania im i pieszym, oraz, aby otrzymać prawo jazdy, będą musieli wykazać, że

rozumieją te wymagania. Bezpieczne ulice to cel naszej organizacji i koalicji, a ta ustawa przybliży nas do osiągnięcia tego celu”.

Dyrektor Transportation Alternative, Danny Harris, powiedział: „Bardzo ważne jest, aby wszyscy początkujący kierowcy wiedzieli, jak bezpiecznie poruszać się w pobliżu pieszych i osób jeżdżących na rowerach. Dziękujemy gubernator Hochul, senatorowi Gounardesowi i członkowi Zgromadzenia Gallagherowi za uczynienie tego wstępnego szkolenia obowiązkiem dla wszystkich nowych kierowców. Ten wymóg prawny, wraz z dodatkowymi środkami przewidzianymi w Ustawie w sprawie praw i bezpieczeństwa ofiar wypadków (Crash Victim Rights and Safety Act, CVRSA) uchwaloną przez ustawodawcę w tym roku, pomoże podnieść bezpieczeństwo dróg w całym stanie Nowy Jork”.

Współzałożycielka organizacji Families for Safe Streets, będącej elementem NYS Safe Streets Coalition, Amy Cohen, powiedziała: „Nasze ulice nie są tylko dla samochodów. Dzięki wprowadzeniu szkolenia dotyczącego bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jako wymogu do uzyskania prawa jazdy, stan Nowy Jork może zapewnić, że wszyscy początkujący kierowcy będą wiedzieli, jak współkorzystać z dróg z innymi użytkownikami. W czasie, gdy na terenie całego stanu wzrasta ilość przemocy w ruchu drogowym, Ustawa w sprawie praw i bezpieczeństwa ofiar wypadków jest obecnie potrzebna bardziej niż kiedykolwiek wcześniej. Spełnienie tego nowego wymogu, które jest wymagane w celu uzyskania posiadania prawa jazdy, wraz z dodatkowymi środkami przewidzianymi w CVRSA uchwalonymi przez ustawodawcę, zapobiegnie śmiertelnym wypadkom”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)