



즉시 배포용: 2022 년 7 월 15 일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 보행자와 자전거 안전 확대를 위한 법 제정 서명

*운전자 사전 면허 과정의 일부로서 보행자 및 자전거 안전에 관한 지침을 요구하는 법률
S.1078B/A.5084A*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 자동차 사전면허 시험의 한 부분이자 자동차 운전면허 취득을 위한 전제조건으로 신규 운전자가 보행자와 자전거 안전의식을 배우도록 의무화하는 S.1078B/A.5084A 법안에 서명했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저는 주지사로서 뉴욕시민들을 안전하게 지키는 것이 최우선이고, 운전자들에게 보행자와 자전거 안전교육을 의무화하는 것은 상식적인 일입니다." "이 법은 충돌을 막고 생명을 구하는데 도움이 될 것이며, 저는 의회와 상원의 제 파트너들이 우리의 거리를 더 안전하게 만들기 위해 이 법안을 통과시켜주신 것에 대해 감사드립니다."

Delgado 부주지사는 이렇게 말했습니다. "쌍둥이 남자아이의 부모로서, 새로운 운전자들이 운전면허를 따기 전에 보행자와 자전거 안전에 대해 배울 것을 요구하는 이 새로운 법은 제 마음을 편안하게 하는데 확실히 도움이 됩니다." "이 새로운 법은 보행자와 자전거 타는 사람들의 안전을 향상시키고 부상과 사망을 줄이는 데 도움이 될 것입니다."

법률 S.1078B/A.5084A 는 사전 면허 과정에 보행자와 자전거에 대한 자동차 운전자의 주의 의무에 관한 교통법의 개요를 포함하는 교육과정을 추가합니다. 이 법안은 또한 보행자와 자전거 타는 사람의 안전을 자동차부의 지침 안내서에 추가하도록 요구합니다.

이번 법안 서명은 교통안전을 확대하기 위한 Hochul 주지사의 최근 조치에 따른 것입니다. 지난 6 월 Hochul 주지사는 뉴욕시 스쿨존 과속단속 카메라 사용시간을 주 7 일 24 시간으로 확대하는 내용의 [법안에 서명](#)했습니다. 지난 해 10 월 Hochul 주지사는 어린이들의 안전을 지키는 역할을 한 스쿨버스 운전자 교육기금을 신설하는 [법안에 서명](#)했습니다. 지난해 여름 Hochul 주지사는 1,130 만 달러 규모의 나소와 서포크 카운티의 보행안전 프로젝트를 완료했다고 [발표](#)했습니다.

Andrew Gounardes 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "운전자가 보행자 및 자전거 타는 사람들과 안전하게 도로를 공유하는 방법을 할도록 하는 것은 거리를 가능한 한 안전하게 유지하는 데 중요합니다. 안전한 도로 공유에 대한 운전자 교육 의무화 법안에 지사님께서 서명해주신 것을 감격스럽게 생각하며, 최종적으로 교통폭력 근절을 위한 노력이 계속되기를 기대합니다."

Emily Gallagher 하원의원은 이렇게 말했습니다. "교육은 더 안전한 거리를 조성하는 데 중요한 요소이지만, 너무 오랫동안 뉴욕 운전자는 보행자와 자전거 운전자를 치명적인 충돌 사고로부터 보호하기 위한 기본 기술을 배우지 않고 도로를 달릴 수 있었습니다. 오늘 Hochul 주지사님께서 법안에 서명하면 사전면허 교육과정 확대를 위한 법안이 이제 법제화됩니다. 이 중요한 작업은 도로의 모든 사용자가 보호 될 때까지 계속되어야 합니다."

뉴욕 자전거 연합(New York Bicycling Coalition)의 **Keith Pickett** 사무 총장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 자전거 연합은 Hochul 주지사가 새로운 운전자들을 교육하고, 그들을 이용하는 가장 취약한 사람들에게 우리의 도로와 거리를 더 안전하게 만들기 위해 이 상식적인 법안에 서명한 것에 박수를 보냅니다. 주의 모든 곳에 있는 우리 회원들은 주지사와 입법부에게 이 중요한 진전에 대해 감사를 표하고 있습니다."

Bike New York 사장 겸 최고경영자인 **Ken Podziba** 는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사님께서 DMV 교육과정에 자전거와 보행자 안전을 추가할 것을 지시해 주신 것을 기쁘게 생각합니다. Bike New York 은 보행자와 자전거가 가장 취약한 도로 이용자이고 교육이 생명을 구하는 데 도움이 되기 때문에 이 간단한 해결책이 일어나기 위해 수년간 싸워왔습니다. 우리 모두는 자동차에 의해 사망하는 자전거 타는 사람과 보행자의 받아들일 수 없는 증가에 대해 깊이 우려하고 있으며, 우리는 이 교통 폭력과의 중대한 싸움에 대한 주지사의 리더십에 깊은 감사를 드립니다."

GObike Buffalo 의 **Justin Booth** 사무 총장은 이렇게 말했습니다. "이 법안이 상하원을 통과하고 법제화된 것은 우리 지역 사회의 안전 증진을 향한 중대한 변화의 시작입니다. 우리 주에서 가장 새롭고 경험이 적은 운전자들은 이제 자전거 타는 사람들과 합법적이고 안전하게 도로를 공유하고 그들과 보행자에게 적절히 양보하는 것에 대한 명확한 지시를 받을 것이며, 그들이 면허를 받기 위해서는 그 지시를 이해하고 있다는 것을 증명해야 합니다. 안전한 거리는 우리의 조직과 연합의 목표이며, 이 법은 우리를 그 목표에 더 가깝게 해줄 것입니다."

Transportation Alternative 의 **Danny Harris** 사무 총장은 이렇게 말했습니다. "모든 새로운 운전자들이 보행자와 자전거를 타는 사람들과 함께 안전하게 운전하는 방법을 아는 것은 반드시 필요합니다. 이 사전면허 과정을 모든 신규 운전자들의 요구 사항으로 만들어 주신 Hochul 주지사님, Gounardes 의원님, Gallagher 의원님께 감사드립니다. 이번 조치는 올해 입법부에서 추가로 통과된 충돌 피해자 권리 및 안전법(Crash Victim

Rights and Safety Act) 조치와 함께 뉴욕 전역의 거리를 안전하게 만드는 데 도움이 될 것입니다."

NYS Safe Streets Coalition 의 일부인 **Families for Safe Streets** 의 공동 설립자인 **Amy Cohen** 는 이렇게 말했습니다. "우리의 거리는 차만을 위한 것이 아닙니다.

뉴욕주는 보행자와 자전거 안전에 대한 지침을 운전면허 요구 사항으로서 만듦으로써 모든 새로운 운전자들이 다른 운전자들과 도로를 공유하는 방법을 알 수 있도록 보장할 수 있습니다. 주 전역에서 교통사고가 급증하고 있는 상황에서 충돌사고 피해자 권익안전법이 그 어느 때보다 필요한 시점입니다. 이 새로운 운전면허 요구 사항은 입법부에서 통과된 **CVRSA** 조치와 함께 치명적인 추돌 사고를 방지할 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)