



Diffusione immediata: 15/07/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA UNA LEGGE PER POTENZIARE LA SICUREZZA DI PEDONI E DEI CICLISTI

***La legge S.1078B/A.5084A prevede che la formazione sulla sicurezza dei pedoni e ciclisti faccia parte del corso pre-patente***

La Governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi la legge S.1078B/A.5084A, che impone ai neopatentati la formazione sulla sicurezza di pedoni e ciclisti come parte dell'esame di pre-patente e come prerequisito per ottenere la patente di guida di un veicolo a motore.

**La Governatrice Hochul ha dichiarato:** "La mia priorità principale come Governatrice è mantenere i newyorkesi al sicuro, per questo è opportuno rendere obbligatoria la formazione sulla sicurezza dei pedoni e dei ciclisti per i conducenti." "Questa legge aiuterà a prevenire gli incidenti e a salvare vite umane, e ringrazio i miei partner all'Assemblea e al Senato per aver approvato questa legge che rende le nostre strade più sicure".

**Il Vicegovernatore Delgado ha dichiarato:** "In qualità di genitore di due gemelli, questa nuova legge che impone ai neopatentati di studiare le norme sulla sicurezza dei pedoni e dei ciclisti prima di ottenere la patente di guida mi tranquillizza." "Questa nuova legge contribuirà a migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti e a ridurre gli infortuni e gli incidenti mortali".

La legge S.1078B/A.5084A aggiunge un programma di studi al corso per il conseguimento della patente che include una panoramica delle leggi sul traffico che disciplinano il dovere degli automobilisti di prestare attenzione ai pedoni e ai ciclisti. Questa legge prevede inoltre che le norme sulla sicurezza dei pedoni e dei ciclisti siano aggiunte al manuale per la guida del Dipartimento della motorizzazione civile (Department of Motor Vehicles, DMV).

La firma di questa legge è l'ultima azione promossa dalla Governatrice Hochul per promuovere la sicurezza del traffico. A giugno, la Governatrice Hochul [ha firmato una legge](#) per ri-autorizzare ed estendere l'uso delle telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche di New York City 24 ore al giorno, sette giorni su sette. Lo scorso ottobre, la Governatrice Hochul [ha firmato una legge](#) che istituisce un fondo per la

formazione dei conducenti di scuolabus, che è servito a proteggere la sicurezza dei bambini in età scolare. La scorsa estate, la Governatrice Hochul [ha annunciato](#) il completamento di progetti per la sicurezza dei pedoni per un valore di 11,3 milioni di dollari nelle Contee di Nassau e Suffolk.

**Il Senatore Andrew Gounardes ha dichiarato:** "Garantire che i conducenti sappiano come condividere in sicurezza la strada con pedoni e ciclisti è fondamentale per mantenere le nostre strade il più sicure possibile. Sono entusiasta che la mia proposta di legge per la formazione dei conducenti sulla condivisione sicura della strada sia stata firmata dalla Governatrice e non vedo l'ora di continuare i nostri sforzi per porre fine alla violenza stradale una volta per tutte".

**Il Membro dell'Assemblea Emily Gallagher ha dichiarato:** " La formazione è una componente fondamentale per creare strade più sicure, ma per troppo tempo i conducenti di New York hanno potuto mettersi in strada senza aver appreso le competenze di base per proteggere pedoni e ciclisti da incidenti mortali. Con la firma odierna della Governatrice Hochul, la nostra proposta di legge per l'ampliamento del curriculum per la patente di guida ora è legge. Questo importantissimo lavoro deve continuare fino a quando tutti gli utenti della strada non saranno protetti".

**La Direttrice esecutiva della New York Bicycling Coalition, Keith Pickett, ha dichiarato:** "La New York Bicycling Coalition si congratula con la Governatrice Hochul per aver approvato questa proposta di legge ricca di buon senso, volta a educare i nuovi automobilisti e a rendere le nostre strade più sicure per le persone più vulnerabili che le utilizzano. I nostri membri in tutti gli angoli dello Stato ringraziano la Governatrice e la legislatura per questo importante passo avanti".

**Il Presidente e AD di Bike New York, Ken Podziba, ha dichiarato:** "Siamo entusiasti che la Governatrice Hochul abbia richiesto l'inserimento delle norme sulla sicurezza di ciclisti e pedoni nel programma di studi della Motorizzazione. Bike New York si batte da anni per questa semplice soluzione, perché pedoni e ciclisti sono gli utenti della strada più vulnerabili e la formazione al riguardo consente di salvare vite umane. Siamo tutti profondamente preoccupati per l'aumento inaccettabile del numero di ciclisti e pedoni uccisi dai veicoli a motore e non ringrazieremo mai abbastanza la Governatrice per la sua leadership in questa battaglia critica contro la violenza del traffico".

**Il Direttore Esecutivo di GObike Buffalo, Justin Booth, ha dichiarato:**  
"L'approvazione di questo disegno di legge da parte di entrambe le Camere e la firma della legge rappresentano l'inizio di un importante cambiamento verso una maggiore sicurezza nelle nostre comunità. I neopatentati e i guidatori meno esperti del nostro Stato riceveranno ora istruzioni chiare su come condividere la strada in modo legale e sicuro con i ciclisti e su come comportarsi correttamente con loro e con i pedoni, e per ottenere la patente dovranno dimostrare di aver compreso tali istruzioni. Le strade sicure sono l'obiettivo della nostra organizzazione e della nostra coalizione, e questa legge ci porterà più vicino a questo obiettivo".

**Il Direttore esecutivo di Transportation Alternative Danny Harris ha dichiarato:** "È fondamentale che tutti i neopatentati sappiano come guidare in sicurezza accanto a pedoni e ciclisti. Ringraziamo la Governatrice Hochul, il Senatore Gounardes e il Membro dell'Assemblea Gallagher per aver reso questo corso pre-licenza un requisito per tutti i neopatentati. Questa misura, insieme alle altre misure del Crash Victim Rights and Safety Act approvate quest'anno dalla legislatura, contribuirà a rendere sicure le strade di tutta New York".

**La Co-fondatrice di Families for Safe Streets, parte della NYS Safe Streets Coalition, Amy Cohen, ha dichiarato:** "Le nostre strade non sono solo per le auto. Rendendo obbligatoria la formazione sulla sicurezza dei pedoni e dei ciclisti per il conseguimento della patente, lo Stato di New York può garantire che tutti i neopatentati sappiano come condividere la strada con gli altri. In un momento in cui la violenza stradale è in aumento in tutto lo Stato, la legge sui diritti e la sicurezza delle vittime di incidenti è necessaria più che mai. Questo nuovo requisito per la patente di guida, insieme ad altre misure CVRSA approvate dalla legislatura, preverrà gli incidenti mortali".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)