



Pour publication immédiate : 15/7/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SIGNE UNE LOI POUR ACCROÎTRE LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

La loi S.1078B/A.5084A exige l'enseignement de la sécurité des piétons et des cyclistes dans le cadre du cours de préparation au permis de conduire

La gouverneure Kathy Hochul a signé aujourd'hui la loi S.1078B/A.5084A, qui exige que les nouveaux conducteurs soient sensibilisés à la sécurité des piétons et des cyclistes dans le cadre de l'examen préalable à l'obtention du permis de conduire, et comme condition préalable à l'obtention d'un permis de conduire pour un véhicule à moteur.

« Ma priorité absolue en tant que Gouverneure est d'assurer la sécurité des New-Yorkais, et il est logique de rendre l'éducation à la sécurité des piétons et des cyclistes obligatoire pour les conducteurs », **a déclaré la Gouverneure Hochul.** « Cette loi contribuera à prévenir les accidents et à sauver des vies, et je remercie mes partenaires à l'Assemblée et au Sénat d'avoir adopté cette loi pour rendre nos rues plus sûres. »

« En tant que parent de jumeaux, cette nouvelle loi obligeant les nouveaux conducteurs à s'informer sur la sécurité des piétons et des cyclistes avant d'obtenir leur permis de conduire me rassure », **a déclaré le lieutenant-gouverneur Delgado.** « Cette nouvelle loi contribuera à améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes et à réduire le nombre de blessures et de décès. »

La loi S.1078B/A.5084A ajoute au cours de préparation à l'obtention du permis un aperçu du code de la route régissant le devoir de prudence des conducteurs de véhicules à moteur à l'égard des piétons et des cyclistes. Cette loi exige également que la sécurité des piétons et des cyclistes soit ajoutée au manuel d'instructions du Département des Véhicules automobiles.

La signature de cette loi est la dernière mesure prise par la Gouverneure Hochul pour renforcer la sécurité routière. En juin, la Gouverneure Hochul [a signé une loi](#) visant à autoriser à nouveau et à étendre l'utilisation des radars de vitesse de la zone scolaire de la ville de New York à 24 heures sur 24, sept jours sur sept. En octobre dernier, la Gouverneure Hochul [a signé une loi](#) établissant un fonds d'éducation des conducteurs d'autobus scolaires, qui servait à protéger la sécurité des écoliers. L'été dernier, la

Gouverneure Hochul [a annoncé](#) l'achèvement de projets relatifs à la sécurité des piétons pour un montant de 11,3 millions de dollars dans les comtés de Nassau et de Suffolk.

Le sénateur d'État Andrew Gounardes a déclaré : « Il est essentiel de s'assurer que les conducteurs sachent comment partager la route en toute sécurité avec les piétons et les cyclistes pour garder nos rues aussi sûres que possible. Je suis ravi que mon projet de loi visant à rendre obligatoire l'éducation des conducteurs sur le partage des routes en toute sécurité ait été signé par la Gouverneure, et j'ai hâte de poursuivre nos efforts pour mettre fin à la violence routière une fois pour toutes. »

Emily Gallagher, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'éducation est un élément essentiel à la construction de rues plus sûres, mais pendant trop longtemps, les conducteurs new-yorkais ont pu prendre la route sans avoir la moindre connaissance sur la manière d'éviter les accidents mortels impliquant des piétons et des cyclistes, et d'ainsi les protéger. Avec la signature de la Gouverneure Hochul aujourd'hui, notre législation visant à élargir le programme de formation avant l'obtention du permis de conduire est désormais une loi. Ce travail important doit se poursuivre jusqu'à ce que tous les usagers de la route soient protégés. »

Le Directeur exécutif de la New York Bicycling Coalition, Keith Pickett, a déclaré : « La New York Bicycling Coalition félicite la Gouverneure Hochul d'avoir signé ce projet de loi de bon sens visant à éduquer les nouveaux automobilistes et, à son tour, à rendre nos routes et nos rues plus sûres pour les usagers les plus vulnérables. Nos membres aux quatre coins de l'État remercient la Gouverneure et l'Assemblée législative pour cet important pas en avant. »

Ken Podziba, Président et Directeur général de Bike New York, a déclaré : « Nous sommes ravis que la Gouverneure Hochul exige que la sécurité des cyclistes et des piétons soit ajoutée au programme DMV. Bike New York se bat depuis de nombreuses années pour que cette solution simple se produise, car les piétons et les cyclistes sont les usagers de la route les plus vulnérables, et l'enseignement peut sauver des vies. Nous sommes tous profondément préoccupés par l'augmentation inacceptable du nombre de cyclistes et de piétons tués par des automobilistes, et nous ne remercierons jamais assez la Gouverneure pour le travail qu'elle a accompli dans cette bataille importante contre la violence routière. »

Le Directeur général de GObike Buffalo, Justin Booth, a déclaré : « L'adoption de ce projet de loi par les deux Chambres et sa signature est le début d'un changement majeur vers une sécurité accrue dans nos communautés. Les jeunes conducteurs de notre État, qui sont également les moins expérimentés, recevront désormais des enseignements claires sur la manière de partager la route avec les cyclistes en toute légalité et en toute sécurité, et la manière de céder le passage aux cyclistes, mais aussi aux piétons. Ils devront ensuite prouver qu'ils comprennent cet enseignement afin d'obtenir leur permis de conduire. La sécurité des rues est l'objectif de notre organisation et de notre coalition, et cette loi nous rapprochera de cet objectif. »

Danny Harris, Directeur général de Transportation Alternative, a déclaré : « Il est essentiel que tous les nouveaux conducteurs sachent comment conduire en toute sécurité aux côtés des piétons et des cyclistes. Nous remercions la Gouverneure Hochul, le Sénateur Gounardes et la membre de l'Assemblée Gallagher d'avoir fait de ce cours de préparation au permis de conduire une obligation pour tous les nouveaux conducteurs. Cette mesure, ainsi que d'autres mesures relatives aux droits des victimes d'accidents et à la Loi sur la sécurité adoptées par le corps législatif cette année, contribueront à rendre les rues de New York plus sûres. »

La Cofondatrice de Families for Safe Streets, qui fait partie de la NYS Safe Streets Coalition, Amy Cohen, a déclaré : « Nos rues ne sont pas exclusivement réservées aux voitures. En faisant de l'enseignement sur la sécurité des piétons et des cyclistes une exigence pour l'obtention du permis de conduire, l'État de New York peut garantir que tous les nouveaux conducteurs sachent comment partager la route avec les autres. À l'heure où la violence routière augmente dans tout l'État, la loi sur les droits et la sécurité des victimes d'accidents est plus nécessaire que jamais. Cette nouvelle exigence relative au permis de conduire, ainsi que d'autres mesures de la CVRSA adoptées par l'Assemblée législative, permettront de prévenir les accidents mortels. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)