



الحاكمة كاثي هوكول

للتشر فوراً: 2022/7/15

الحاكمة هوكول توقع تشريعاً لتوسيع حماية المشاة وراكبي الدراجات الهوائية

يتطلب التشريع **S.1078B / A.5084A** وضع إرشادات لسلامة المشاة وراكبي الدراجات كجزء من الدورة التي تسبق الحصول على رخصة القيادة

وقعت الحاكمة كاثي هوكول اليوم على التشريع S.1078B/A.5084A، والذي يتطلب من السائقين الجدد التعرف على الوعي بسلامة المشاة وراكبي الدراجات كأحد مكونات الاختبار الذي يسبق الحصول على رخصة القيادة وكشرط أساسي للحصول على ترخيص لتشغيل مركبة آلية.

قالت **الحاكمة هوكول**، "إن أولويتي القصوى بصفتي حاكمة هي الحفاظ على أمان سكان نيويورك ومن المنطقي جعل تعليم سلامة المشاة وراكبي الدراجات الهوائية إلزامياً للسائقين." "سيساعد هذا القانون في منع الحوادث وإنقاذ الأرواح وأشكر شركائي في البرلمان ومجلس الشيوخ على إقرار هذا التشريع لجعل شوارعنا أكثر أماناً."

قال **نائب الحاكم ديلجادو**، "بصفتي والدًا لتوأم، فإن هذا القانون الجديد الذي يطالب السائقين الجدد بالتعرف على سلامة المشاة وراكبي الدراجات قبل الحصول على رخصة القيادة يساعدني بالتأكيد في إراحة ذهني." "سيساعد هذا القانون الجديد في تحسين سلامة المشاة وراكبي الدراجات وتقليل الإصابات والوفيات."

يضيف التشريع S.1078B/A.5084A منهجاً دراسياً إلى الدورة التي تسبق الحصول على رخصة القيادة تتضمن نظرة عامة على قوانين المرور التي تحكم واجب مشغلي المركبات الآلية في ممارسة الحذر فيما يتعلق بالمشاة وراكبي الدراجات. يتطلب هذا التشريع أيضاً إضافة سلامة المشاة وراكبي الدراجات إلى كتيب تعليمات قسم المركبات الآلية.

يعد توقيع هذا التشريع أحدث إجراء للحاكمة هوكول في توسيع نطاق السلامة المرورية. في يونيو/حزيران قامت الحاكمة هوكول **بتوقيع تشريع** لإعادة تفويض وتوسيع استخدام كاميرات السرعة في منطقة مدارس مدينة نيويورك إلى 24 ساعة في اليوم، سبعة أيام في الأسبوع. في أكتوبر/تشرين الأول الماضي، قامت الحاكمة هوكول **بتوقيع تشريع** لتأسيس صندوق لتعليم سائقي الحافلات المدرسية ويعمل على حماية سلامة أطفال المدارس. في الصيف الماضي، **أعلنت** الحاكمة هوكول استكمال مشاريع لسلامة المشاة بقيمة 11.3 مليون دولار في مقاطعتي ناسو وسوفولك.

قال **السناتور عن الولاية أندرو جونارديس**، "إن ضمان معرفة السائقين بكيفية مشاركة الطريق بأمان مع المشاة وراكبي الدراجات أمر بالغ الأهمية للحفاظ على شوارعنا آمنة قدر الإمكان. يسعدني أن مشروع القانون الذي قدمته لفرض تنقيف السائقين بشأن المشاركة الآمنة للطرق قد تم التوقيع عليه من قبل الحاكمة وأنا أتطلع إلى مواصلة جهودنا لإنهاء العنف المروري نهائياً."

قالت **عضوة الجمعية إميلي غالاجر**، "إن التنقيف عنصر حاسم لبناء شوارع أكثر أماناً ولكن ولفترة طويلة جداً كان بمقدور سائقي نيويورك القيادة على الطرق بدون تعلم المهارات الأساسية لحماية المشاة وراكبي الدراجات من الحوادث المميتة. بتوقيع الحاكمة هوكول اليوم، أصبح تشريعنا لتوسيع منهاج ما قبل الحصول على رخصة القيادة قانوناً الآن. يجب أن يستمر هذا العمل المهم حتى تتم حماية جميع مستخدمي الطريق."

قال كيث بيكيت المدير التنفيذي لائتلاف نيويورك للدراجات الهوائية، "ينتهي تحالف نيويورك للدراجات الهوائية على الحاكمة هوكول لتوقيعها هذا القانون المنطقي لتتقيف سائقي السيارات الجدد وبالتالي جعل طرقنا وشوارعنا أكثر أمناً للمشاة الأكثر ضعفاً عند استخدامها. يشكر أعضاؤنا في جميع أنحاء الولاية الحاكمة والمجلس التشريعي على هذه الخطوة المهمة إلى الأمام."

قال كين بودزيبا الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بايك نيويورك، "يسعدنا أن تطلب الحاكمة هوكول إضافة سلامة الدراجات والمشاة إلى منهج إدارة المركبات الآلية (Department of Motor Vehicle, DMV). كانت شركة بايك نيويورك تتنازل من أجل هذا الحل البسيط لسنوات عديدة لأن المشاة وراكبي الدراجات هم أكثر مستخدمي الطريق عرضة للخطر كما أن التتقيف يساعد في إنقاذ الأرواح. نحن جميعاً قلقون للغاية بشأن الزيادة غير المقبولة في مقتل راكبي الدراجات والمشاة بواسطة السيارات ولا يمكننا أن نشكر الحاكمة بما يكفي لقيادتها في هذه المعركة الحاسمة ضد العنف المروري."

قال جاستن بوث المدير التنفيذي لشركة غو بايك بأفالو، "إن تمرير هذا القانون عبر كلا المجلسين والتوقيع عليه هو بداية تحول كبير نحو زيادة السلامة في مجتمعاتنا. سيتلقى السائقون الأحدث والأقل خبرة في ولايتنا الآن تعليمات واضحة حول مشاركة الطريق بشكل قانوني وأمن مع راكبي الدراجات وإعطاء الأولوية لهم وللمشاة بشكل صحيح ويجب عليهم إثبات فهمهم لتلك التعليمات من أجل الحصول على رخص القيادة. الشوارع الآمنة هي هدف منظمنا وائتلافنا وهذا القانون سيقربنا من هذا الهدف."

قال داني هاريس المدير التنفيذي البديل للنقل، "من الضروري أن يعرف جميع السائقين الجدد كيفية القيادة بأمان جنباً إلى جنب مع المشاة والأشخاص الذين يركبون الدراجات. نشكر الحاكمة هوكول والسنااتور جونارديس وعضو الجمعية غالاغر على جعل الدورة التي تسبق الحصول على رخصة القيادة هذه مطلباً لجميع السائقين الجدد. سيساعد هذا الإجراء جنباً إلى جنب مع الإجراءات الإضافية لقانون حقوق وسلامة ضحايا الدهس التي أقرتها الهيئة التشريعية هذا العام في جعل الشوارع في جميع أنحاء نيويورك آمنة."

قالت آمي كوهين الشريك المؤسس في عائلات من أجل شوارع آمنة وهي جزء من تحالف ان واي اس سيف ستريتس، "شوارعنا ليست للسيارات فقط. من خلال جعل التعليمات الخاصة بسلامة المشاة والدراجات شرطاً للحصول على رخصة القيادة يمكن لولاية نيويورك ضمان معرفة جميع السائقين الجدد بكيفية مشاركة الطريق مع الآخرين. في الوقت الذي يتصاعد فيه العنف المروري في جميع أنحاء الولاية هناك حاجة أكثر من أي وقت مضى لقانون حقوق وسلامة ضحايا الدهس. إن متطلبات الحصول على رخصة القيادة الجديدة هذه، جنباً إلى جنب مع إجراءات (CVRSA) الإضافية التي أقرتها الهيئة التشريعية ستمنع الحوادث المميتة."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)