



De publicación inmediata: 29/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL PARA EL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY A PRINCIPIOS DE 2024

Se espera la inauguración del proyecto en el este de Buffalo para finales de 2024

La evaluación ambiental ya está en marcha y se completará en menos de dos años

El nuevo [sitio web](#) se lanza hoy como parte del proceso continuo de participación pública

El 30 de junio se llevarán a cabo dos reuniones de difusión pública en el Museo de Ciencias de Buffalo

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se está realizando una evaluación ambiental para el proyecto de Kensington Expressway y que se completará a principios de 2024, lo que abre la puerta para una inauguración oficial a fines de ese año. También se lanzará un [nuevo sitio web](#) antes de [dos reuniones de difusión pública](#) que se llevarán a cabo en el Museo de Ciencias de Buffalo el 30 de junio.

"Con la Región Este de Buffalo y todos los neoyorquinos aún conmocionados por el horrible ataque terrorista que ocurrió en el supermercado Tops el mes pasado, estoy muy enfocada en mejorar esta comunidad ahora y en el futuro", **dijo la gobernadora Hochul**. "El proyecto de Kensington Expressway representa una oportunidad histórica para corregir un error del pasado reuniendo comunidades, creando empleos e impulsando el crecimiento económico en toda la región, lo que ayudará a construir un futuro más brillante para la Región Este de Buffalo".

El anuncio de hoy se basa en el compromiso de la gobernadora Hochul de fortalecer la Región Este de Buffalo tras el ataque terrorista de supremacistas blancos del mes pasado en el supermercado Tops. El 18 de junio, la Gobernadora visitó la Región Este de Buffalo para [anunciar](#) inversiones específicas por \$50 millones como parte de los esfuerzos continuos del estado para abordar las necesidades inmediatas de la Región Este de Buffalo, lo que ella llamó "un pago inicial de la enorme cantidad de trabajo que queda por delante".

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. Con hasta \$1,000 millones reservados por la gobernadora Hochul para este proyecto de transformación en la Región Este de Buffalo, el vecindario que quedó dividido por error por la construcción original de Kensington Expressway se volverá a unir.

Como parte del proceso de participación pública en curso, se lanzó un nuevo [sitio web](#) para ofrecer información sobre las opciones del proyecto de Kensington Expressway. El sitio web se pondrá en marcha antes de dos sesiones de difusión pública que se llevarán a cabo el 30 de junio de 11:00 a. m. a 2:00 p. m. y de 5:00 p. m. a 8:00 p. m. en el Museo de Ciencias de Buffalo. Las sesiones de difusión brindarán a los miembros de la comunidad la oportunidad de aprender sobre las diversas opciones que se están considerando para el proyecto, incluyendo dos opciones que el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) cree que representan mejor la base para la restauración de una autopista a nivel que restauraría el paisaje urbano original de la Humboldt Parkway diseñada por Olmsted.

Los aportes que la comunidad haga en estas sesiones y otras oportunidades de participación pública que se llevarán a cabo durante la revisión ambiental ayudarán a informar el proceso de toma de decisiones del NYSDOT. El Departamento de Transporte del estado considerará los comentarios recibidos en las sesiones de difusión y durante el período siguiente de comentarios de difusión, que dura 30 días, y luego responderá a los comentarios sustanciales en el informe de difusión del proyecto, que se completará más adelante este verano. Trabajando en asociación con la Administración de Carreteras Federales (FHWA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte del estado de Nueva York está promoviendo el proceso de revisión ambiental para este proyecto a través de una evaluación ambiental que se basará en años de actividades de divulgación por parte del NYSDOT y conversaciones con líderes locales sobre cómo corregir mejor los errores del pasado para los vecindarios en la Región Este de Buffalo.

Actualmente, el NYSDOT está evaluando oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, y abordar la contaminación acústica y atmosférica como parte del proceso ambiental. El Departamento también está evaluando las mejoras en las carreteras locales para facilitar la seguridad de las operaciones de los vehículos dentro de los barrios reconectados. Los límites del proyecto incluyen el límite oriental de East Ferry Street y el límite occidental en Best Street. Por la autopista Kensington Expressway, circulan unos 80,000 coches al día.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "El compromiso de la gobernadora Hochul con este proyecto audaz y transformador para reconectar y mejorar la Región Este de Buffalo es

inigualable. A medida que avanzamos con este proceso ambiental, insto a los residentes de la Región Este de Buffalo a aprovechar al máximo el nuevo sitio web y las sesiones informativas y a seguir haciéndonos comentarios, para que podamos restaurar la belleza de la antigua Humboldt Parkway y unir físicamente al vecindario".

El plan histórico a cinco años de \$32,800 millones del Departamento de Transporte que se adoptó como parte del presupuesto del año fiscal 2023 de la gobernadora Hochul incluye hasta \$1,000 millones para reconectar los barrios este-oeste a través de la sección deprimida del corredor de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad a largo plazo del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En total, el plan de capital del Departamento de Transporte incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York. Además del proyecto de Kensington Expressway en la Región Este de Buffalo, estos proyectos incluyen la reconstrucción del intercambiador Bruckner-Sheridan en Hunts Point en el Bronx, la conversión de la autopista Inner Loop Freeway existente en un bulevar comunitario en Rochester, la construcción de la red comunitaria I-81 en Syracuse y la cobertura de partes de Cross-Bronx Expressway en el Bronx.

El senador Charles E. Schumer comentó: "Buffalo, prepárate porque Nueva York y los federales están acelerando la revitalización de Kensington Expressway para volver a conectar a las comunidades y rectificar años de inversión insuficiente, con el trabajo programado para comenzar ya en 2024. Es fundamental que la evaluación ambiental sea integral y aborde todas las preocupaciones de la comunidad para garantizar el éxito de este proyecto, y presionaré a los federales para que se mantengan encaminados para que la Región Oeste de Nueva York pueda avanzar rápidamente hacia esta transformación del transporte. Cuando eso suceda, los trabajos podrán empezar a fluir y también los fondos federales por los que luché arduamente para asegurarlos en la Ley de Infraestructura Bipartidista con lugares como Kensington y WNY en mente para ayudar a allanar el camino hacia un futuro brillante y más equitativo para todo Buffalo".

La senadora Kirsten Gillibrand expresó: "Felicitó a la gobernadora Hochul y a su administración por iniciar y acelerar la evaluación ambiental necesaria para reinventar Kensington Expressway. Es el primer paso para corregir esta injusticia histórica y abordar las necesidades de la Región Este de Buffalo. Estoy enfocada en mi trabajo con la gobernadora Hochul para seguir invirtiendo en los vecindarios que más lo necesitan".

El representante Brian Higgins mencionó: "La construcción de Kensington Expressway tuvo un impacto perjudicial en la Región Este de Buffalo, ya que dividió vecindarios que debían estar conectados por el sistema de autopistas de Olmsted. El liderazgo de la gobernadora Hochul nos permitirá corregir este error histórico. La evaluación ambiental y el proceso de participación pública son un paso importante

hacia el avance de un plan que reúna a los vecindarios y aborde las necesidades de nuestra comunidad".

El senador Sean Ryan expresó: "En los próximos años, veremos un progreso significativo para la ciudad de Buffalo. Después de décadas de daño persistente a las comunidades divididas por las autopistas Kensington y Scajaquada, finalmente estamos tomando medidas para deshacer lo que marcó nuestro paisaje y destruyó la visión de Frederick Law Olmsted. Agradezco a la gobernadora Hochul por su continuo compromiso con Buffalo y la Región Oeste de Nueva York, y espero ansioso los hitos futuros de este proyecto".

El presidente de transporte del Senado del Estado, Tim Kennedy, sostuvo: "Cuando la líder de la mayoría en la Asamblea Peoples-Stokes, el congresista Higgins, el alcalde de Buffalo Brown y yo nos unimos a los miembros de ROCC para pedir un estudio ambiental acelerado de Kensington Expressway, la gobernadora Kathy Hochul nos escuchó. Hoy, ella y el DOT están cumpliendo esa promesa de priorizar este proyecto transformador que corregirá las injusticias que dividió a nuestra comunidad durante décadas. Al confiar en los comentarios de la comunidad para impulsar este plan y establecer una meta para iniciar las obras, estamos un paso más cerca de restaurar la calidad de vida en los vecindarios circundantes".

La líder de la mayoría en la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, manifestó: "El rediseño y la cobertura de la ruta 33 es una oportunidad única de abordar el daño generacional causado por la Kensington Expressway, que dividió los vecindarios de Martin Luther King y Hamlin Park. Estas autopistas han separado y alterado por mucho tiempo nuestras comunidades y nuestros espacios recreativos. La restauración de estas comunidades es un tema de justicia racial, de calidad de vida, de justicia medioambiental y de desarrollo de comunidades. Priorizar las inversiones en el rediseño de la ruta 33 ayudará significativamente a corregir estas injusticias y sería un paso importante hacia la reunificación de los barrios de nuestra ciudad y la cicatrización de idas de hace décadas".

El alcalde Byron W. Brown mencionó: "Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por acelerar el proceso para promover el rediseño de Kensington Expressway. Este proyecto permitirá que la ciudad de Buffalo aproveche los recursos federales, estatales y locales para mejorar el desarrollo de viviendas y pequeñas empresas en la comunidad negra de Buffalo".

El ejecutivo del condado de Erie, Mark Poloncarz, expresó: "Este compromiso de financiamiento y recursos de la gobernadora Hochul continuará el proceso para restaurar la autopista y reconectar a la comunidad. Se trata de un proyecto muy necesario que finalmente corregirá un error del pasado que dividió a todo un vecindario a la mitad. La restauración de una bella autopista ayudará a servir como base para el futuro desarrollo residencial y comercial".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418