



Для немедленной публикации: 29.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ДЛЯ ПРОЕКТА ШОССЕ KENSINGTON  
EXPRESSWAY В АНЧАЛЕ 2024 ГОДА**

*Начало работ по проекту в Восточном Буффало ожидается к концу 2024  
года*

*Оценка воздействия проекта на окружающую среду уже проводится и  
будет завершена менее чем через два года*

*Сегодня в рамках продолжающегося процесса взаимодействия с  
общественностью будет запущен новый [веб-сайт](#)*

*30 июня в Музее науки Буффало состоятся два публичных совещания*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что оценка воздействия проекта Kensington Expressway на окружающую среду находится в стадии разработки и будет завершена в начале 2024 года, что позволит официально начать работы к концу этого года. Кроме того, в связи с проведением [двух публичных совещаний](#), которые состоятся 30 июня в Музее науки Буффало, будет запущен [новый веб-сайт](#).

«Я, как и все жители Восточного Буффало и Нью-Йорка, все еще оправляюсь от ужасного террористического акта, произошедшего в супермаркете Tops в прошлом месяце, и сейчас я намерена сделать все возможное для развития этого сообщества сегодня и для будущих поколений, — **сказала губернатор Хокул.** — Проект шоссе Kensington Expressway дает нам уникальную историческую возможность исправить ошибки прошлого и объединить местные сообщества, создать новые рабочие места и стимулировать экономический рост во всем регионе, помогая построить светлое будущее для Восточного Буффало».

Сегодняшнее заявление подтверждает приверженность губернатора Хокул делу укрепления Восточного Буффало после террористической атаки сторонников превосходства белой расы в супермаркете Tops в прошлом месяце. 18 июня губернатор посетила Восточный Буффало, чтобы [объявить](#) о целевых инвестициях в размере 50 миллионов долларов в рамках текущих усилий штата

по удовлетворению неотложных потребностей Восточного Буффало, которые она назвала «первым шагом к гораздо большему объему работы, которую еще предстоит проделать».

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Благодаря выделенному губернатором Хокул на этот преобразующий проект в Восточном Буффало 1 млрд долларов, район, который был ошибочно разделен при строительстве шоссе Kensington Expressway, будет вновь воссоединен.

В рамках процесса вовлечения общественности был запущен [новый веб-сайт](#), на котором представлена информация о различных вариантах реализации проекта Kensington Expressway. Веб-сайт будет работать до начала двух публичных заседаний, которые пройдут 30 июня с 11.00 до 14.00 и с 17.00 до 20.00 в Музее науки Буффало (Buffalo Museum of Science). Ознакомительные собрания дадут представителям общественности возможность ознакомиться с различными вариантами, рассматриваемыми для проекта, среди которых будут два варианта, которые, по мнению NYSDOT, лучше всего подходят для создания полноценной автомагистрали, которая восстановит первоначальный уличный ландшафт бульвара Humboldt Parkway, созданный по проекту Олмстеда (Olmstead).

Информация от жителей, полученная в ходе этих собраний и других общественных обсуждений, которые будут проведены в ходе экологической экспертизы, помогут департаменту NYSDOT принять обоснованные решения для проекта. Департамент рассмотрит все комментарии, полученные в ходе ознакомительных собраний и во время последующего 30-дневного периода приема замечаний, и ответит на существенные замечания в отчете об определении рамок проекта (Project Scoping Report), который будет составлен в конце лета. В партнерстве с Федеральным управлением автомагистралей (Federal Highway Administration) Департамент транспорта штата Нью-Йорк занимается экологической экспертизой этого проекта, опираясь на результаты многолетней работы департамента NYSDOT с общественностью и обсуждений с местными лидерами путей исправления ошибок прошлого для районов Восточного Буффало.

В настоящее время Департамент NYSDOT оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, повышения безопасности велосипедистов и пешеходов и снижения существующего уровня шума и загрязнения воздуха. Департамент также будет оценивать улучшения местных дорог для обеспечения безопасного движения транспорта в воссоединенных районах. Территория проекта ограничена на востоке улицей East Ferry Street, а на западе — улицей Best Street. По шоссе Kensington Expressway проезжает около 80 000 автомобилей в день.

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Приверженность губернатора Хокул этому смелому и преобразующему проекту по воссоединению и развитию Восточного Буффало не имеет себе равных. Пока мы продолжаем заниматься решением экологических вопросов, я призываю жителей Восточного Буффало в полной мере использовать новый веб-сайт и ознакомительные сессии, и продолжать оставлять свои отзывы, чтобы мы могли восстановить красоту бывшего бульвара Humboldt Parkway и объединить район физически».

Исторический план капитального строительства Департамента транспорта стоимостью 32,8 млрд долларов, предложенный губернатором Хокул и принятый в рамках бюджета штата на 2023 финансовый год, включает в себя до 1 млрд долларов на воссоединение восточных и западных районов на пониженном участке коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало и восстановление зеленых пространств, первоначально существовавших вдоль Humboldt Parkway, причем в долгосрочной перспективе пропускная способность важной региональной транспортной артерии, которую обеспечивает шоссе, не пострадает.

В общей сложности план капитального строительства предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Помимо проекта шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало, эти проекты включают в себя реконструкцию развязки шоссе Bruckner-Sheridan Interchange в Хантс-Поинт (Hunts Point) в Бронксе (Bronx), преобразование существующего шоссе Inner Loop Freeway в общественный бульвар в Рочестере (Rochester), строительство городской дорожной сети I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse) и покрытие части шоссе Cross-Bronx Expressway в Бронксе.

**Сенатор Чарльз Э. Шумер (Charles E. Schumer):** «Буффало, приготовьтесь, штат Нью-Йорк и федеральные власти начинают активную реконструкцию шоссе Kensington Expressway, чтобы воссоединить сообщества и исправить многолетнее недофинансирование. Работы начнутся уже в 2024 году! Очень важно, чтобы оценка воздействия на окружающую среду была всесторонней и учитывала все интересы сообщества, чтобы обеспечить успех этого проекта, и я буду настаивать на том, чтобы федеральные власти не сбавляли темп, и Западный Нью-Йорк мог оставаться в потоке этих преобразований транспортной системы. Как только это произойдет, начнется рост числа рабочих мест, а также поступят федеральные средства, за которые я упорно выступал в двухпартийном Законе об инфраструктуре, разработанном специально для таких мест, как Kensington и WNY и призванном помочь проложить путь к светлому и более справедливому будущему для всего Буффало».

**Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):** «Я благодарю губернатора Хокул и ее администрацию за организацию и оперативное проведение экологической экспертизы, необходимой для изменения облика шоссе Kensington Expressway. Это первый шаг к исправлению исторической несправедливости и удовлетворению потребностей Восточного Буффало. Я с нетерпением жду продолжения работы с губернатором Хокул по инвестированию в районы, которые больше всего в этом нуждаются».

**Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (U.S. Representative Brian Higgins):** «Строительство шоссе Kensington Expressway пагубно сказалось на Восточном Буффало, разделив районы, которые должны были быть соединены системой бульваров Ольмстеда. Лидерство губернатора Хокул позволит нам исправить эту историческую ошибку. Оценка воздействия на окружающую среду и привлечение общественности - это значительный шаг вперед на пути к разработке плана, который позволит воссоединить районы и удовлетворить потребности нашего сообщества».

**Сенатор штата Шон Райан (Sean Ryan):** «В ближайшие несколько лет город Буффало ждет существенное развитие. После десятилетий постоянного ущерба, причиненного сообществам, разделенным скоростными шоссе Kensington и Scajaquada, мы, наконец, начинаем предпринимать меры, чтобы исправить то, что изуродовало наш ландшафт и разрушило видение Фредерика Лоу Ольмстеда (Frederick Law Olmsted). Я благодарю губернатора Хокул за ее неизменную приверженность Буффало и Западному Нью-Йорку и с нетерпением жду будущих этапов этого проекта»

**Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель Транспортного комитета Сената (Senate's Transportation Committee):** «Когда лидер большинства Ассамблеи Пиплс Стоукс (Peoples-Stokes), конгрессмен Хиггинс (Higgins), мэр Буффало Браун (Brown) и я присоединились к членам РОСС, чтобы призвать к ускоренному проведению экологической экспертизы шоссе Kensington Expressway, губернатор Кэти Хокул к нам прислушалась. Сегодня она и Департамент DOT следуют этому обещанию и уделяют приоритетное внимание этому преобразующему проекту, который позволит исправить несправедливость, разделявшую наше сообщество на протяжении десятилетий. Опираясь на обратную связь общественности для продвижения этого плана и установив цель начать работы, мы еще на один шаг приблизимся к восстановлению качества жизни в близлежащих кварталах».

**Лидер большинства Ассамблеи Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes):** «Реконструкция и заключение в тоннель автомагистрали 33 — это уникальная возможность устранить долгосрочный ущерб, нанесенный при сооружении шоссе Kensington Expressway, которое прошло через районы парков имени Мартина Лютера Кинга и Хэмлин, разделив их. Эти шоссе долгое время разделяли и разъединяли районы и рекреационные пространства. Воссоединение этих районов — это вопрос расовой справедливости, качества жизни, здоровья

окружающей среды и развития сообществ. Приоритетные инвестиции в реконструкцию шоссе Route 33 помогут в значительной степени исправить эту несправедливость и станут важным шагом на пути к воссоединению районов нашего города и залечиванию многолетних ран».

**Мэр города Буффало Байрон У. Браун (Byron W. Brown):** «Я благодарю губернатора Хокул и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за ускорение процесса реконструкции шоссе Kensington Expressway. Этот проект позволит городу Буффало задействовать федеральные ресурсы, ресурсы штата и местные ресурсы для улучшения жилищных условий и развития малого бизнеса в сообществе чернокожих жителей Буффало»

**Глава исполнительной власти округа Эри (Erie County) Марк Полонкарц (Mark Poloncarz):** «Это решение губернатора Хокул о выделении финансирования и ресурсов позволит продолжить процесс восстановления бульвара и воссоединения сообщества. Это крайне важный проект, который в конечном итоге позволит исправить ошибку прошлого, разделившую целый район пополам. Восстановление живописного бульвара послужит основой для будущего жилищного и коммерческого строительства».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418