



Do natychmiastowej publikacji: 29.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ZAPOWIADA ZAKOŃCZENIE OCENY ODDZIAŁYWANIA  
NA ŚRODOWISKO DLA PROJEKTU DRUGI EKSPRESOWEJ KENSINGTON NA  
POCZĄTKU ROKU 2024**

*Rozpoczęcie projektu w East Buffalo spodziewane pod koniec 2024 r.*

*Ocena oddziaływania na środowisko jest już w toku i zostanie zakończona w  
ciągu niespełna dwóch lat*

*Uruchomienie w dniu dzisiejszym nowej [strony internetowej](#) jako elementu  
trwającego procesu zaangażowania społecznego*

*Dwa publiczne spotkania informacyjne odbędą się 30 czerwca w Buffalo Museum  
of Science*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że ocena oddziaływania na środowisko dla projektu Kensington Expressway jest w toku i zostanie zakończona na początku 2024 roku, co otworzy drogę do oficjalnego rozpoczęcia prac budowlanych pod koniec tego roku. Uruchamiana jest również [nowa strona internetowa](#), przed [dwoma publicznymi spotkaniami informacyjnymi](#), które odbędą się 30 czerwca w Muzeum Nauki w Buffalo.

„Ponieważ East Buffalo i wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork wciąż odczuwają skutki strasznego ataku terrorystycznego, który miał miejsce w Tops Supermarket w zeszłym miesiącu, zależy mi na tym, aby podnieść tę społeczność na duchu teraz i w przyszłości”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Projekt drogi ekspresowej Kensington to historyczna okazja do naprawienia krzywd z przeszłości poprzez zjednoczenie społeczności, stworzenie miejsc pracy i pobudzenie wzrostu gospodarczego w całym regionie, co pomoże zbudować lepszą przyszłość dla regionu East Buffalo”.

Dzisiejsze ogłoszenie jest kontynuacją zaangażowania gubernator Hochul we wzmocnienie regionu East Buffalo po mającym miejsce w zeszłym miesiącu ataku terrorystycznym dokonany przez białych supremacjonistów w supermarkecie Tops. 18 czerwca gubernator odwiedziła East Buffalo, aby [ogłosić](#) przyznanie 50 mln USD w ramach celowych inwestycji zbieżnych z bieżącymi wysiłkami administracji stanowej na rzecz zaspokojenia najpilniejszych potrzeb East Buffalo, które gubernator nazwała „zaliczką na poczet znacznie większej pracy, która jest przed nami”.

Wybudowana w latach 50. i 60. XX wieku droga ekspresowa Kensington zastąpiła okazały, obsadzony drzewami bulwar – historyczną autostradę Humboldt Parkway zaprojektowaną przez Fredericka Lawa Olmsteda – położoną pod ziemią i rozdzielającą od siebie okoliczne dzielnice. Dzięki 1 mld USD zarezerwowanemu przez gubernatora Hochula na ten projekt przebudowy w regionie East Buffalo, okolica, która została niesłusznie podzielona w wyniku pierwotnej budowy Kensington Expressway, zostanie ponownie połączona.

W ramach trwającego procesu angażowania społeczeństwa uruchomiono [nową stronę internetową](#), która zawiera informacje na temat opcji projektu Kensington Expressway. Strona internetowa zostanie uruchomiona przed dwoma publicznymi sesjami informacyjnymi, które odbędą się 30 czerwca w godz. 11-14 i 17-20 w Muzeum Nauki w Buffalo (Buffalo Museum of Science). Sesje informacyjne zapewnią członkom społeczności możliwość zapoznania się z różnymi opcjami rozważanymi w ramach projektu, w tym dwiema, które w opinii Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT) stanowią najlepszą podstawę do przywrócenia podwyższonego w stosunku do otaczającego terenu przebiegu autostrady, co pozwoliłoby na odtworzenie oryginalnego krajobrazu ulicy Humboldt Parkway zaprojektowanej przez Olmsteda.

Opinie społeczności uzyskane na tych sesjach oraz inne możliwości udziału społeczeństwa, które będą miały miejsce w trakcie przeglądu środowiskowego, pomogą NYSDOT w procesie podejmowania decyzji. Departament Transportu uwzględni uwagi otrzymane podczas sesji ustalania zakresu prac oraz w ciągu następującego po nich 30-dniowego okresu zgłaszania uwag i odpowie na nie w raporcie z ustalania zakresu prac nad projektem, który zostanie ukończony jeszcze tego lata. Departament Transportu Stanu Nowy Jork, we współpracy z Federalną Administracją Autostrad (Federal Highway Administration), przyspiesza proces przeglądu środowiskowego dla tego projektu poprzez ocenę oddziaływania na środowisko, która będzie oparta na wieloletnich kontaktach publicznych prowadzonych przez NYSDOT i rozmowach z lokalnymi liderami, jak najlepiej naprawić błędy przeszłości w regionie East Buffalo.

W ramach procesu środowiskowego NYSDOT ocenia obecnie możliwości stworzenia nowych otwartych przestrzeni publicznych, zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych oraz rozwiązania problemu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Departament przeanalizuje również możliwe ulepszenia dróg lokalnych w celu ułatwienia bezpiecznego poruszania się pojazdów w na nowo skomunikowanych dzielnicach. Obszar projektu rozciąga się od wschodniej granicy East Ferry Street po zachodnią granicę Best Street. Drogą ekspresową Kensington Expressway przejeżdża około 80 000 samochodów dziennie.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Zaangażowanie gubernatora Hochula w ten odważny i transformacyjny projekt, mający na celu ponowne połączenie i podniesienie rangi East Buffalo, jest niezrównane. W trakcie realizacji procesu środowiskowego zachęcam mieszkańców

regionu East Buffalo do pełnego wykorzystania nowej strony internetowej i sesji informacyjnych oraz do dalszego przekazywania nam swoich opinii, tak abyśmy mogli przywrócić piękno dawnej Humboldt Parkway i fizycznie połączyć tę okolicę”.

Historyczny pięcioletni plan inwestycyjny gubernator Hochul o wartości 32,8 mld USD, który został przyjęty jako część budżetu stanowego na rok fiskalny 2023, obejmuje kwotę do 1 mld USD na ponowne połączenie dzielnic wschód-zachód w obniżonym odcinku korytarza drogi ekspresowej Kensington Expressway w East Buffalo i przywrócenie zielonej przestrzeni, którą pierwotnie zapewniała Humboldt Parkway, bez uszczerbku dla długoterminowej przepustowości tego ważnego regionalnego połączenia transportowego, jakim jest ta droga ekspresowa.

Łącznie plan inwestycyjny Departamentu Transportu obejmuje prawie 3 mld USD na projekty infrastrukturalne promujące sprawiedliwe podejście, komunikację i multimodalne opcje transportowe dla miast i miejscowości położonych w całym stanie Nowy Jork. Oprócz projektu Kensington Expressway w regionie East Buffalo, projekty te obejmują przebudowę węzła Bruckner-Sheridan w Hunts Point na Bronksie, przebudowę istniejącej autostrady Inner Loop Freeway na bulwar w Rochester, budowę sieci dróg lokalnych I-81 w Syracuse oraz pokrycie fragmentów drogi Cross-Bronx Expressway na Bronksie.

**Senator Charles E. Schumer powiedział:** „Buffalo, przygotuj się, bo władze stanu Nowy Jork i urzędnicy na szczeblu federalnym dodają gazu w sprawie rewitalizacji drogi ekspresowej Kensington, aby ponownie połączyć społeczności i naprawić lata niedoinwestowania, a prace mają się rozpocząć już w 2024 roku! Aby zapewnić powodzenie tego projektu, konieczne jest, aby ocena oddziaływania na środowisko była kompleksowa i uwzględniała wszystkie obawy społeczności, dlatego będę naciskał na władze federalne, aby nie ustawały w wysiłkach, dzięki czemu region Western New York będzie mógł pozostać na szybkiej ścieżce ku wizji zrealizowania tej transformacji transportowej. Kiedy to się stanie, pojawią się nowe miejsca pracy i zaczną napływać fundusze federalne, o które usilnie walczyłem w ramach dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze (Infrastructure Law), z myślą o takich miejscach jak Kensington i WNY, aby pomóc w uutorowaniu drogi do świetlanej, bardziej sprawiedliwej przyszłości dla całego Buffalo”.

**Senator Kirsten Gillibrand powiedziała:** „Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i jej administracji za rozpoczęcie i przyspieszenie koniecznej oceny oddziaływania na środowisko w celu przebudowy drogi ekspresowej Kensington Expressway. Jest to pierwszy krok do naprawienia tej historycznej niesprawiedliwości i zaspokojenia potrzeb regionu East Buffalo. Jestem gotowa do współpracy z gubernator Hochul, aby kontynuować inwestycje w rejonach, które najbardziej tego potrzebują”.

**Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział:** „Budowa drogi ekspresowej Kensington wywarła szkodliwy wpływ na East Buffalo, dzieląc dzielnice, które miały być połączone systemem parków Olmsteda. Przywództwo gubernator Hochul pozwoli nam naprawić ten historyczny błąd. Ocena oddziaływania na

środowisko i proces angażowania społeczeństwa stanowią znaczący krok naprzód w kierunku realizacji planu, który połączy dzielnice i zaspokoi potrzeby naszej społeczności”.

**Senator stanu, Sean Ryan, powiedział:** „W ciągu najbliższych kilku lat miasto Buffalo poczyni znaczące postępy. Po dziesięcioleciach uporczywego niszczenia społeczności podzielonych przez drogi ekspresowe Kensington i Scajaquada, wreszcie podejmujemy działania, aby cofnąć to, co zeszpeciło nasz krajobraz i zniszczyło wizję Fredericka Law Olmsteda. Dziękuję gubernator Hochul za jej nieustanne zaangażowanie w sprawy Buffalo i regionu Western New Yorku i z niecierpliwością oczekuję realizacji kolejnych etapów tego projektu”.

**Przewodniczący Senackiej Komisji ds. Transportu, Tim Kennedy, powiedział:** „Kiedy liderka większości w Zgromadzeniu, Peoples-Stokes, kongresman Higgins, burmistrz Buffalo, Brown, i ja dołączyliśmy do grona członków koalicji Restore our Community Coalition (ROCC), aby wezwać do przyspieszenia prac nad badaniem oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej Kensington Expressway, gubernator Kathy Hochul posłuchała. Dziś ona i Departament Transportu spełniają tę obietnicę, nadając priorytet temu projektowi, który naprawi niesprawiedliwości, które dzieliły naszą społeczność przez dziesięciolecia. Opierając się na opiniach społeczności lokalnej przy opracowywaniu tego planu i wyznaczając termin wbicia łopaty w ziemię, jesteśmy o krok bliżej do przywrócenia jakości życia w okolicznych dzielnicach”.

**Liderka większości w Zgromadzeniu, Crystal Peoples-Stokes, powiedziała:** „Modernizacja i ponowne położenie warstwy drogi 33 jest wyjątkową okazją do naprawienia szkód pokoleniowych wyrządzonych przez drogę Kensington Expressway, która przecięła dzielnice Martin Luther King i Hamlin Park. Te drogi szybkiego ruchu od dawna przecinają i zakłócają funkcjonowanie naszych społeczności i przestrzeni rekreacyjnych. Odbudowa tych społeczności jest kwestią sprawiedliwości rasowej, jakości życia, zdrowia środowiskowego i rozwoju społeczności. Nadanie priorytetowego znaczenia inwestycjom w przeprojektowanie trasy 33 w znacznym stopniu pomoże naprawić te niesprawiedliwości i będzie znaczącym krokiem w kierunku ponownego połączenia dzielnic naszego miasta i uleczenia wieloletnich ran”.

**Burmistrz Byron W. Brown powiedział:** „Dziękuję gubernator Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za przyspieszenie prac nad przebudową drogi ekspresowej Kensington Expressway. Dzięki temu projektowi miasto Buffalo będzie mogło wykorzystać środki federalne, stanowe i lokalne w celu poprawy warunków mieszkaniowych i rozwoju małych przedsiębiorstw w obrębie czarnej społeczności Buffalo”.

**Przewodniczący rady hrabstwa Erie, Mark Poloncarz, powiedział:** „Zaangażowanie środków finansowych i zasobów przez gubernator Hochul pozwoli na kontynuację procesu odbudowy Parkway i ponownego połączenia społeczności. Jest to bardzo potrzebny projekt, który w końcu naprawi błąd z przeszłości, który podzielił całą

dzielnicę na pół. Odnowienie malowniczej drogi będzie stanowić podstawę dla przyszłego rozwoju funkcji mieszkaniowych i komercyjnych”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418