



즉시 배포용: 2022년 6월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 2024년 초 Kensington Expressway 프로젝트에 대한 환경 평가 완료 발표

이스트 버팔로의 프로젝트 기공식 2024년 말까지 완료 예상

환경 평가는 이미 진행 중이며 2년 이내에 완료될 예정

새로운 [웹사이트](#), 지속적인 공공 참여 프로세스의 일환으로 오늘 시작

6월 30일 버팔로 과학 박물관에서 개최될 두 번의 공개 범위 지정 회의

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Kensington Expressway 프로젝트에 대한 환경 평가가 진행 중이며 2024년 초에 완공될 예정이며, 연말까지 공식적인 기공식을 열 계획이라고 발표했습니다. 6월 30일 버팔로 과학 박물관에서 [두 번의 공개 범위 지정 회의](#)를 개최하기 전에 [새로운 웹사이트](#)가 개설되었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이스트 버팔로와 모든 뉴욕 시민들이 지난달 Tops Supermarket에서 일어난 끔찍한 테러 공격의 충격에서 아직 벗어나고 있지 못하고 있기 때문에, 저는 현재와 미래에 이 지역사회를 고양시키는 데 집중하고 있습니다. Kensington Expressway 프로젝트는 지역사회를 재결합하고, 일자리를 창출하고, 지역 전체의 경제 성장을 촉발시킴으로써 과거의 잘못을 바로 잡을 수 있는 역사적인 기회를 나타냅니다. 이는 이스트 버팔로의 밝은 미래를 건설하는 데 도움을 줍니다."

오늘의 발표는 지난달 Tops Supermarket에서 백인 우월주의 테러 공격으로 인해 이스트 버팔로를 강화하겠다는 Hochul 주지사의 약속을 기반으로 합니다. 6월 18일, 주지사는 이스트 버팔로를 방문하여 이스트 버팔로 의 즉각적인 요구를 해결하기 위한 주정부의 지속적인 노력의 일환으로 5,000만 달러의 표적 투자를 [발표](#)했으며, 그녀는 이 투자를 "앞으로 투입할 더 많은 금액에 대한 계약금"이라고 불렀습니다.

1950년대와 1960년대에 건설된 Kensington Expressway는 Frederick Law Olmsted가 디자인한 역사적인 Humboldt Parkway와 같은 웅장하고 나무가 늘어선 대로를 인접

지역 간의 연결로 사용하는 지하 고속도로로 대체했습니다. 이스트 버팔로에서의 이 혁신적인 프로젝트를 위해 Hochul 주지사가 최대 10억 달러를 따로 마련한 인접 지역은 Kensington Expressway의 원래 건설로 잘못 나뉘어졌으며 다시한 번 재결합될 것입니다.

진행 중인 공공 참여 프로세스의 일환으로 Kensington Expressway 프로젝트 옵션에 대한 정보를 제공하기 위해 [새로운 웹사이트](#)가 개설되었습니다. 이 웹사이트는 버팔로 과학 박물관(Buffalo Museum of Science)에서 6월 30일 오전 11시부터 오후 2시까지, 오후 5시부터 오후 8시까지 열리는 두 번의 공개 범위 지정 세션에 앞서 개설됩니다. 범위 지정 세션은 지역사회 구성원들에게 NYSDOT가 Olmstead가 디자인한 Humboldt Parkway의 원래 거리 풍경을 복원할 수 있는 학년 고속도로 복원을 위한 토대를 가장 잘 나타내는 두 가지 옵션을 포함하여 프로젝트에 고려되는 다양한 옵션에 대해 배울 수 있는 기회를 제공할 것입니다.

이 세션에서 수렴한 지역사회 의견 및 환경 검토 회의 중에 개최될 기타 공공 참여 기회는 NYSDOT의 의사 결정 과정을 알리는 데 도움이 될 것입니다. NYSDOT는 범위 지정 세션과 후속 30일간의 범위 지정 의견 기간 동안 수렴한 의견을 고려하고 올 여름 말에 완료될 프로젝트 범위 지정 보고서의 실질적인 의견에 응답할 것입니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)과 협력하여 수년 간의 NYSDOT의 자원 봉사에 기초한 환경 영향 평가와 이스트 버팔로 인접 지역의 과거에 잘못된 관행을 바로잡는 방법에 대한 지역 지도자들과의 대화를 통해 이 프로젝트의 환경 검토 프로세스를 진행해 나가고 있습니다.

NYSDOT는 현재 환경 검토 프로세스의 일환으로 새로운 열린 공공 공간을 만들고, 자전거 및 보행자 안전을 향상시키며, 소음 및 대기 오염을 해결할 수 있는 기회를 평가하고 있습니다. NYSDOT는 또한 다시 연결된 지역 내에서 안전한 차량 운영을 촉진하기 위해 지역 도로에 대한 개선 사항을 평가하고 있습니다. 프로젝트 경계에는 이스트 페리 가의 동쪽 한계와 베스트 가의 서쪽 한계가 포함됩니다. 하루에 약 80,000대의 차량이 Kensington Expressway를 지납니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "이스트 버팔로를 다시 연결하고 고양시키려는 대담하고 혁신적인 프로젝트에 대한 Hochul 주지사의 약속은 타의 추종을 불허합니다. 이 환경 검토 프로세스가 진행됨에 따라 우리가 이전 Humboldt Parkway의 아름다움을 복원하고 이곳을 물리적으로 단결시킬 수 있도록 이스트 버팔로 주민들에게 새로운 웹사이트 및 정보 세션을 최대한 활용하고 피드백을 계속 제공할 것을 촉구합니다."

주 정부의 회계 연도 2023 예산의 일환으로 채택된 Hochul 주지사의 역사적인 328억 달러 규모의 5개년 교통부 자본 계획에는 이스트 버팔로의 Kensington Expressway

간선 도로의 침체된 구간을 가로질러 동서 지역을 다시 연결하고 고속도로가 제공하는 중요한 지역 교통 연결 도로의 장기 용량을 손상시키지 않고 **Humboldt Parkway**가 원래 제공한 녹지 공간을 다시 수립하기 위한 최대 10억 달러가 포함됩니다.

교통부의 자본 계획에는 뉴욕주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 다중 연장 운송 기회를 촉진하는 인프라 프로젝트에 투입되는 거의 30억 달러가 포함됩니다. 이스트 버팔로의 **Kensington Expressway** 프로젝트 외에도 브롱크스의 **Hunts Point**에서 **Bruckner-Sheridan** 인터체인지 재건, 기존 **Inner Loop Freeway**를 로체스터의 커뮤니티 대로로 전환, 시러큐스의 81번 주간 고속도로 커뮤니티 그리드 건설, 브롱크스의 **Cross-Bronx Expressway** 일부 보수 공사 등이 포함됩니다.

Charles E. Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "버팔로는 준비를 마쳤습니다. 뉴욕과 연준이 **Kensington Expressway**의 활성화를 촉진하여 지역사회를 다시 연결하고 수년간의 과소 투자를 시정하고 있기 때문입니다. 이러한 작업은 빠르면 2024년부터 시작될 예정입니다! 환경 평가가 포괄적이어야 하며 이 프로젝트의 성공을 보장하기 위해 모든 지역의 우려를 해결하는 것이 필수적입니다. 저는 웨스턴 뉴욕이 이러한 교통 혁신을 빠르게 달성할 수 있도록 연준을 계속 추진해 나갈 것입니다. 이러한 일이 가능해지면 일자리가 생겨나기 시작하고 제가 켄싱턴과 **WNY**와 같은 장소를 염두에 두고 초당적인 인프라법에서 확보하기 위해 노력한 연방 기금도 버팔로 모두에게 밝은 보다 공평한 미래를 위한 길을 닦을 수 있습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 **Kensington Expressway**를 재구상하기 위해 필요한 환경 평가를 긴급하게 시작한 **Hochul** 주지사과 그녀의 행정부에 박수를 보냅니다. 이것은 역사적인 불공정을 바로잡고 이스트 버팔로의 요구를 해결하기 위한 첫 번째 단계입니다. 저는 **Hochul** 주지사과 협력하여 절실한 도움이 필요한 이웃에 계속 투자하는 데 전념하고 있습니다."

Brian Higgins 의원은 이렇게 말했습니다. "**Kensington Expressway**의 건설은 이스트 버팔로에 해로운 영향을 끼쳤고, **Olmsted Parkway** 시스템으로 연결될 이웃을 나누었습니다. **Hochul** 주지사의 리더십은 우리가 이 역사적인 잘못을 바로잡을 수 있도록 해줄 것입니다. 환경 평가와 공공 참여 프로세스는 이웃을 재결합하고 지역의 요구를 충족하는 계획을 발전시키기 위한 중요한 단계입니다."

Sean Ryan 주 상원의원 이렇게 말했습니다. "앞으로 몇 년 동안 버팔로시에서 상당한 진전을 볼 것입니다. **Kensington**과 **Scajauada Expressways**로 나뉘어진 지역사회에 수십년 동안 지속적인 피해를 입힌 후, 우리는 마침내 우리의 풍경을 훼손하고 **Frederick Law Olmsted**의 비전을 파괴한 것을 되돌리기 위한 조치를 취하고 있습니다. 버팔로와 웨스턴 뉴욕에 대한 지속적인 헌신에 대해 **Hochul** 주지사님께 감사드리며, 이 프로젝트의 향후 이정표를 기대합니다."

주 상원 교통 위원장인 **Tim Kennedy**는 이렇게 말했습니다. "의회 다수당 원내대표인 Peoples-Stokes, Higgins, Buffalo Mayor Brown 의원과 저는 ROCC 회원들과 합류하여 Kensington Expressway에 대한 신속한 환경 연구를 요구했을 때 Kathy Hochul 주지사는 이를 경청해 주었습니다. 오늘날 그녀와 DOT는 수십년 동안 우리 지역사회를 분열시킨 불의를 바로 잡을 수 있는 이 혁신적인 프로젝트의 우선순위를 정하겠다는 약속을 이행하고 있습니다. 이 계획을 추진하기 위해 지역사회의 피드백에 의존하고 준공식 일정을 수립함으로써 우리는 주변 지역에 삶의 질을 회복하는 데 한 걸음 더 가까워졌습니다."

Crystal Peoples-Stokes 하원 다수당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "33번 도로를 다시 설계하고 덮는 것은 켄싱턴 고속도로가 마틴 루터 킹과 햄린 공원 인근 지역을 파괴했을 때의 세대적 피해를 해결할 수 있는 특별한 기회입니다. 이러한 고속도로는 우리 지역사회를 저해하고 여가 공간을 파괴했습니다. 이러한 커뮤니티를 복원하는 것은 인종 정의, 삶의 질, 환경 보건 및 커뮤니티 개발의 문제입니다. 33번 국도의 재설계에 대한 투자의 우선 순위를 정하는 것은 이러한 불의를 바로 잡는 데 크게 도움이 될 것이며 우리 도시의 이웃을 통일하고 수십년 된 상처를 치유하기 위한 중요한 단계가 될 것입니다."

Byron W. Brown 시장은 이렇게 말했습니다. "Kensington Expressway 재설계 과정을 가속화해 준 Hochul 주지사님과 뉴욕주 교통부에 감사드립니다. 이 프로젝트를 통해 버팔로시는 연방, 주 및 지역 자원을 활용하여 버팔로의 흑인 지역사회에서 주택 및 중소기업 개발을 개선할 수 있습니다."

Mark Poloncarz 이리 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 자금 및 자원에 대한 이러한 약속 덕분에 공원 도로를 복원하고 지역사회를 다시 연결하는 과정을 계속해 나갈 수 있을 것입니다. 이것은 결국 전체 이웃을 반으로 나누는 과거의 실수를 바로 잡는 데 절실히 필요한 프로젝트입니다. 경치 좋은 공원 도로를 복원하면 미래의 주거 및 상업 개발의 기초가 될 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418