



Diffusione immediata: 29/06/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO ANTICIPATO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE RELATIVA AL PROGETTO KENSINGTON EXPRESSWAY DA REALIZZARSI NEL 2024

Progetto rivoluzionario a East Buffalo previsto per la fine del 2024

La valutazione ambientale è già in corso e sarà completata in meno di due anni

Il nuovo [sito Web](#) viene lanciato oggi come parte del processo di coinvolgimento pubblico

Due incontri che coinvolgono il pubblico si terranno il 30 giugno presso il Buffalo Museum of Science

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che è in corso una valutazione ambientale per il progetto della Kensington Expressway che sarà completato all'inizio del 2024, aprendo le porte a un'inaugurazione ufficiale entro la fine dello stesso anno. Un [nuovo sito Web](#) verrà inoltre lanciato prima della conduzione di [due incontri che coinvolgono il pubblico](#), da tenersi presso il Buffalo Museum of Science il 30 giugno.

"Con East Buffalo e tutti i newyorkesi ancora in preda all'orribile attacco terroristico che ha avuto luogo al Tops Supermarket il mese scorso, sono concentrata sul portare avanti questa comunità ora e nel futuro", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Il progetto Kensington Expressway rappresenta un'opportunità storica per correggere un torto del passato riunendo le comunità, creando posti di lavoro e innescando la crescita economica in tutta la regione, e contribuendo a costruire un futuro più luminoso per East Buffalo".

L'annuncio di oggi costruisce sull'impegno della governatrice Hochul a rafforzare East Buffalo sulla scia dell'attacco terroristico della supremazia bianca del mese scorso al Tops Supermarket. Il 18 giugno, la governatrice ha visitato East Buffalo per [annunciare](#) 50 milioni di dollari in investimenti mirati nell'ambito degli sforzi statali intesi a far fronte ai bisogni immediati di East Buffalo, che ha lei stessa ha definito "un semplice avvio rispetto a quanto lavoro ci attende ancora."

Realizzata durante gli anni '50 e '60, la Kensington Expressway ha sostituito quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederik Law Olmsted - con una superstrada sotterranea che ha diviso il collegamento tra i quartieri circostanti. Con un miliardo di dollari stanziati dalla governatrice Hochul per questo progetto di trasformazione ad East Buffalo, il quartiere che fu erroneamente diviso dalla costruzione originale della Kensington Expressway sarà nuovamente riunito.

Nell'ambito del processo di coinvolgimento pubblico, è stato lanciato un [nuovo sito Web](#) per fornire informazioni sulle opzioni del progetto Kensington Expressway. Il sito Web sarà pubblicato prima di due sessioni di consultazione pubblica che si terranno il 30 giugno dalle 11:00 alle 14:00 e dalle 17:00 alle 20:00 presso il Buffalo Museum of Science. Le sessioni di consultazione forniranno ai membri della comunità l'opportunità di conoscere le varie opzioni prese in considerazione per il progetto, comprese due opzioni che il NYSDOT ritiene rappresentino al meglio le basi per la costruzione di un'autostrada che ripristinerebbe il paesaggio stradale originale progetto dell'Olmstead-Humboldt Parkway.

Il contributo della comunità ricevuto in queste sessioni e altre opportunità di coinvolgimento del pubblico che si terranno durante la revisione ambientale aiuteranno ad informare il processo decisionale del NYSDOT. Il Dipartimento prenderà in considerazione i commenti ricevuti durante le sessioni di consultazione e durante il successivo termine di 30 giorni per i commenti sulla consultazione e risponderà ai commenti significativi nel Rapporto sulla consultazione del progetto che sarà completato nel corso dell'estate. Lavorando in collaborazione con la Federal Highway Administration, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York sta portando avanti il processo di revisione ambientale per questo progetto attraverso una valutazione ambientale che si baserà su anni di sensibilizzazione pubblica da parte del NYSDOT e conversazioni con i leader locali su come correggere al meglio gli errori del passato che hanno coinvolto i quartieri di East Buffalo.

Il NYSDOT Stato sta attualmente valutando le opportunità per creare nuovi spazi pubblici all'aperto, migliorare la sicurezza di ciclisti e pedoni e affrontare il problema dell'inquinamento acustico e atmosferico. Il Dipartimento sta inoltre valutando il miglioramento delle strade locali per facilitare le operazioni di sicurezza dei veicoli all'interno dei quartieri ricollegati. I confini del progetto comprendono il limite orientale di East Ferry Street e il limite occidentale di Best Street. Sulla Kensington Expressway transitano circa 80.000 auto al giorno.

Marie Therese Dominguez, commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, ha dichiarato: "L'impegno della governatrice Hochul in questo progetto audace e trasformativo per riconnettere ed elevare East Buffalo non ha eguali. Mentre procediamo con la nostra valutazione ambientale, esorto i residenti di East Buffalo a fare pieno uso del nuovo sito Web e delle sessioni informative e di continuare a fornirci il loro feedback, in modo da poter ripristinare la bellezza dell'ex Humboldt Parkway e unire fisicamente il quartiere".

Lo storico piano quinquennale da 32,8 miliardi di dollari del Dipartimento dei trasporti voluto dalla governatrice Hochul nell'ambito del bilancio dello Stato per l'anno fiscale 2023, include fino a 1 miliardo di dollari per ricollegare i quartieri est-ovest nel tratto depresso del corridoio della Kensington Expressway e ristabilire lo spazio verde originariamente fornito dalla Humboldt Parkway, senza compromettere la capacità a lungo termine dell'importante collegamento di trasporto regionale fornito dalla Superstrada.

In totale, il piano di capitale del Dipartimento dei trasporti prevede quasi 3 miliardi di dollari per progetti infrastrutturali che promuovono l'equità, la connettività e le opportunità di trasporto multimodale per le comunità di tutto lo Stato di New York. Oltre al progetto della Kensington Expressway a East Buffalo, questi progetti includono la ricostruzione dello svincolo Bruckner-Sheridan a Hunts Point nel Bronx, la conversione dell'esistente Inner Loop Freeway in un viale comunitario a Rochester, la costruzione della rete comunitaria I-81 a Syracuse e copre porzioni della Cross-Bronx Expressway nel Bronx.

Il senatore Charles E. Schumer ha dichiarato: "Buffalo, preparati perché New York e i rappresentanti presso il governo federale stanno dando un grande impulso alla rivitalizzazione della Kensington Expressway per ricollegare le comunità e correggere anni di sottoinvestimenti, con i lavori che dovrebbero iniziare nel 2024! È essenziale che la valutazione ambientale sia completa e affronti tutto quanto interessa la comunità per garantire il successo di questo progetto, e spingerò le parti federali a rimanere sulla buona strada in modo che la regione occidentale di New York possa rimanere sulla corsia di sorpasso per questa trasformazione dei trasporti. Una volta che ciò accadrà, i posti di lavoro possono iniziare a fluire proprio come i fondi federali che ho voluto fortemente nel contesto della Legge bipartitica sulle infrastrutture, tenendo a mente luoghi come Kensington e WNY per aiutare a spianare la strada ad un futuro luminoso più equo per tutta Buffalo".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul e la sua amministrazione per aver avviato e accelerato la valutazione ambientale necessaria per reinventare la Kensington Expressway. Questo è il primo passo per raddrizzare questa ingiustizia storica e venire incontro ai bisogni di East Buffalo. Mi impegno a lavorare con la governatrice Hochul per continuare a investire nei quartieri che ne hanno più bisogno".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "La costruzione della Kensington Expressway ha avuto un impatto negativo su East Buffalo, dividendo i quartieri che avrebbero dovuto essere collegati dal sistema di Olmsted Parkway. La leadership della governatrice Hochul ci consentirà di correggere questo torto storico. La valutazione ambientale e il processo di coinvolgimento del pubblico sono un passo avanti significativo verso l'avanzamento di un piano che riunisca i quartieri e risponda ai bisogni della nostra comunità".

Il senatore della legislatura statale Sean Ryan ha dichiarato: "I prossimi anni vedranno progressi significativi per la città di Buffalo. Dopo decenni di danni persistenti alle comunità divise dalle autostrade Kensington e Scajaquada, stiamo finalmente prendendo provvedimenti per annullare ciò che ha segnato il nostro paesaggio e distrutto la visione di Frederick Law Olmsted. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo continuo impegno nei confronti di Buffalo e della regione occidentale di New York e attendo con impazienza le future pietre miliari di questo progetto".

Il presidente del Senato statale per i trasporti Tim Kennedy ha dichiarato: "Quando la leader della maggioranza dell'Assemblea Peoples-Stokes, il membro del Congresso Higgins, il sindaco di Buffalo Brown ed io ci siamo uniti ai membri del ROCC per chiedere uno studio ambientale accelerato della Kensington Expressway, la governatrice Kathy Hochul non ha esitato. Oggi, lei e il DOT stanno mantenendo quella promessa di dare la priorità a questo progetto di trasformazione che correggerà le ingiustizie che hanno diviso la nostra comunità per decenni. Facendo affidamento sul feedback della comunità per portare avanti questo piano e fissando un obiettivo per avviare i lavori di costruzione, siamo un passo più vicini al ripristino della qualità della vita nei quartieri circostanti".

La Leader della maggioranza Crystal Peoples-Stokes ha dichiarato: "Riprogettare e sistemare la Route 33 è un'opportunità unica per affrontare il danno generazionale causato dalla Kensington Expressway, che ha distrutto i quartieri di Martin Luther King e Hamlin Park. Queste superstrade hanno distrutto e separato per lungo tempo le nostre comunità e i nostri spazi ricreativi. Ripristinare queste comunità è una questione di giustizia razziale, qualità della vita, salute ambientale e sviluppo della comunità. Dare priorità agli investimenti nella riprogettazione della Route 33 aiuterà in modo significativo a correggere queste ingiustizie e sarebbe un passo significativo verso la riunificazione dei quartieri della nostra città e la guarigione di ferite vecchie di decenni".

Il Sindaco di Buffalo, Byron W. Brown ha dichiarato: "Ringrazio la governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver accelerato il processo necessario per portare avanti la riprogettazione della Kensington Expressway. Questo progetto consentirà alla città di Buffalo di sfruttare le risorse federali, statali e locali per migliorare lo sviluppo abitativo e delle piccole imprese nella comunità nera di Buffalo".

Il dirigente della contea di Erie, Mark Poloncarz, ha dichiarato: "Questo impegno di finanziamenti e risorse da parte della governatrice Hochul continuerà il processo per il ripristino della strada panoramica e per ricollegare la comunità. Questo è un progetto tanto necessario che alla fine correggerà un errore del passato che ha diviso a metà un intero quartiere. Il restauro di una splendida strada panoramica servirà da base per il futuro sviluppo residenziale e commerciale".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418