



立即發佈：2022 年 6 月 29 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈肯辛頓高速公路專案環境評估將於 **2024** 年初完成

預計 2024 年底在東布法羅破土動工

環境評估業已開展，將在不到兩年的時間內完成

今天推出新網站，作為持續公眾參與過程的一部分

兩場公共範圍界定會議於 **6 月 30 日** 在布法羅科學博物館舉行

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，肯辛頓高速公路專案的環境評估正在進行中，將於 2024 年初完成，為年底正式動工鋪平道路。在 6 月 30 日布法羅科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 舉行 [兩場公共範圍界定會議](#) 之前，還將推出一個 [新網站](#)。

「東布法羅 (East Buffalo)

和所有紐約民衆仍籠罩在頂尖友善超市上月發生的可怕恐怖襲擊陰影中，我現在和將來都致力於提升該社區。」霍楚爾州長表示。「肯辛頓高速公路專案是一個糾正過去錯誤的歷史性機遇，藉助重新團結社區、創造就業機會和促進整個地區的經濟增長，幫助東布法羅建設更光明的未來。」

霍楚爾州長在頂尖友善超市上個月發生白人至上主義恐怖襲擊後曾承諾加強東布法羅建設，今天的宣佈正是在這一承諾基礎上發佈。6 月 18 日，州長到訪東布法羅，[宣佈](#) 提供 5,000

萬美元的定向投資，作為本州持續努力解決東布法羅迫切需求的一部分，她稱之為「對未來大量工作的首期資金」。

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了宏偉的綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的具有歷史意義的洪堡公園大道，肯辛頓高速公路是一條不符合標準的高速公路，切斷了周圍社區之間的連接。霍楚爾州長為東布法羅的這一改造專案撥出了高達 10 億美元的資金，這裡原被肯辛頓高速公路錯誤分隔開來的社區將再次凝聚起來。

作為正在進行的公眾參與過程的一部分，已啟動了一個[新網站](#)，提供有關肯辛頓高速公路專案選項的資訊。該網站將在布法羅科學博物館舉行兩場公眾範圍界定會議之前上線，會議時間為 6 月 30 日早上 11 點至下午 2 點和下午 5 點到晚上 8 點。這兩場會議將為社區成員提供機會，助其瞭解專案正在考慮的各個選項，包括紐約州交通廳認為最能代表恢復等級公路地基的兩個方案，這將恢復奧姆斯特德設計的洪堡公園大道的原有街景。

這些會議收集的意見和環境審查期間的其他公眾參與機會都有助為紐約州交通廳的決策流程提供資訊。紐約州交通廳將會審核在範圍界定會議中和隨後的 30 天範圍界定徵詢期內收到的意見，並就今年夏末完成的「專案範圍界定報告」中的實質性意見作出回應。紐約州交通廳與聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 合作，正在開展環境評估來推進該專案的環境審查進程，該評估將建立在紐約州交通廳多年的公眾宣傳以及與當地領導人就如何最好地糾正東布法羅社區過去的錯誤進行的對話基礎上。

紐約州交通廳目前正在評估建造新開放公共空間的機會，以此提高自行車和行人安全並解決噪音和空氣污染，這是環境審查過程的一部分。交通廳還將評估對當地道路的強化，這些強化旨在促進重新連接社區內的安全車輛運營。專案邊界包括東渡口大街 (East Ferry Street) 的東部邊界和貝思大街 (Best Street) 的西部邊界。肯辛頓高速公路的車流量約為每天 80,000 輛。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「霍楚爾州長致力於這一大膽的變革性專案，以重新連通和提升東布法羅，這是無與倫比的。在我們推進這一環境過程的同時，我敦促東布法羅的居民充分利用新網站和資訊會議，繼續向我們提供回饋，這樣我們能夠恢復前洪堡公園大道的美麗，並實際團結社區。」

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計劃已經列入紐約州的「2023 財年預算案」中，其中包括高達 10 億美元的資金，用於重新連接橫跨東布法羅肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。

總的來說，交通廳的資本計畫包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式聯運機會。除了東布法羅的肯辛頓高速公路專案外，這些專案還包括在布朗克斯區亨茨波因特 (Hunts Point) 重建布魯克納-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)，將現有內環高速公路改造為羅切斯特的社區大道，在錫拉丘茲建設 I-81 社區網格，以及覆蓋布朗克斯區跨布朗克斯高速公路的部分。

參議員查理斯·E·舒默 (Charles E. Schumer)

表示，「布法羅，做好準備吧，因為紐約和聯邦政府正在加快肯辛頓高速公路的振興，以重新連接社區，糾正多年來的投資不足，現在計畫最早在 2024 年開始這項工程！為確保該專案取得成功，必須全面開展環境評估，並解決社區的所有問題，我將敦促聯邦政府繼續按計劃進行，這樣紐約州西部地區能夠繼續走在交通轉型的快車道上。一旦順利開展，就會開始新增就業機會，我根據《兩黨基礎設施法》為肯辛頓和紐約州西部地區等地努力爭取的聯邦資金，也可以幫助為布法羅所有人創造一個更加公平的光明未來鋪平道路。」

參議員柯爾斯滕·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand)

表示，「我贊賞霍楚爾州長及紐約州政府啟動並加快了必要的環境評估，以重新規劃肯辛頓高速公路。這是糾正這一歷史性不公正並滿足東布法羅需求的第一步。我致力於與霍楚爾州長合作，繼續向最需要投資的社區投資。」

議員布賴恩·希金斯 (Brian Higgins)

表示，「肯辛頓高速公路的修建對東布法羅產生了不利影響，將原本由奧姆斯特德公園大道連接的社區分隔開來。霍楚爾州長的領導將使我們能夠糾正這一歷史性錯誤。環境評估和公眾參與過程是推動這項計畫的重要一步，它將讓社區重新團結起來，並滿足我們社區的需求。」

州參議員肖恩·里安 (Sean Ryan)

表示，「未來幾年，布法羅市將取得重大進展。肯辛頓和斯卡賈誇達 (Scajauada) 高速公路將社區分隔開來，造成了數十年的持續破壞，我們終於開始採取行動，修復這些摧毀弗雷德里克·洛·奧姆斯特德的願景，並給我們的風景留下傷痕的歷史工程。我感謝霍楚爾州長對布法羅和紐約州西部的持續承諾，我期待看到這個專案未來的里程碑事件。」

州參議院交通委員會主席蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy)

表示，「當議會多數黨領袖皮爾普斯·斯托克斯 (People Stokes)、眾議員希金斯 (Higgins)、布法羅市市長布朗 (Brown) 和我與 ROCC 成員一起呼籲對肯辛頓高速公路進行快速環境研究時，凱西·霍楚爾州長聽取了意見。今天，她和交通廳正在兌現承諾，將這一轉型專案列為優先事項，以糾正數十年來分裂我們社區的不公正現象。透過依靠社區回饋推動這一計畫，並設定破土動工目標，我們離恢復周圍社區的生活品質又近了一步。」

議會多數黨領袖克裡斯托·皮爾普斯·斯托克斯 (Crystal Peoples Stokes)

表示，「重新設計和鋪設 33 號公路是一次獨一無二的機會，可以解決肯辛頓高速公路造成的代際傷害——撕裂了馬丁·路德·金和哈姆林公園社區。這些高速公路長期以來分隔社區，給社區和娛樂空間帶來困擾。恢復這些社區是一個關乎種族正義、生活品質、環境健康和社區發展的問題。優先投資重新設計 33

號公路，將大大有助於糾正這些不公正現象，並將是朝著重新合併社區並治癒數十年之久的傷口邁出的重要一步。」

布法羅市長拜倫·W·布朗 (Byron W. Brown)

表示，「我感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳加快了肯辛頓高速公路重新設計的進程。該專案將使布法羅市能夠利用聯邦、州和地方資源，改善布法羅黑人社區的住房和小企業發展。」

伊利郡行政長官馬克·波隆卡茲 (Mark Poloncarz)

表示，「霍楚爾州長承諾的資金和資源將繼續修復公園大道，重新連接社區的進程。這是一個急需的專案，最終將糾正過去將整個社區一分為二的錯誤。修復風景優美的公園大道將有助於成為未來住宅和商業發展的基礎。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418