অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/29/2022 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল সময়ের আগে 2024 সালে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পরিবেশগত মূল্যায়ন সমাপ্তির কথা ঘোষণা করেছেন

2024 সালের শেষে ইস্ট বাফেলোতে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শুরু হবে

পরিবেশগত মূল্যায়ন ইতিমধ্যেই চলছে এবং দুই বছরের কম সময়ে সমাপ্ত হবে

আজ নতুন ওয়েবসাইট চালু হয়েছে চলমান জনসম্পৃক্ততার প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে

বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্সে 30 জুন তথ্যমূলক স্কোপিং সেশন অনুষ্ঠিত হবে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য একটি পরিবেশগত মূল্যায়ন চলছে এবং 2024 সালের প্রথম দিকে এটি সম্পন্ন হবে, সেই বছরের শেষের দিকে একটি আনুষ্ঠানিক নির্মাণ কাজ শুরু করার ব্যবস্থা করে। বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্সে (Buffalo Museum of Science) 30 জুন দুটি পাবলিক স্কোপিং মিটিং অনুষ্ঠিত হওয়ার আগে একটি নতুন ওয়েবসাইটও চালু করা হচ্ছে।

"গত মাসে টপস সুপারমার্কেটে সংঘটিত ভয়ঙ্কর সন্ত্রাসী হামলার ফলে ইস্ট বাফেলো এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীদের এখনও মাথা ঘুরছে, আমি এখন এবং ভবিষ্যতের জন্য এই সম্প্রদায়ের উন্নতির দিকে তীক্ষ্ণ নজর কেন্দ্রীভূত করছি," **গভর্নর হোকল বলেন।** "কেন্সিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি সম্প্রদায়গুলিকে পুনরায় একত্রিত করে, কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে এবং সমগ্র অঞ্চল জুড়ে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিকে প্রজ্বলিত করার মাধ্যমে অতীতের ভুল সংশোধনের একটি ঐতিহাসিক সুযোগের প্রতিনিধিত্ব করে - পূর্ব বাফেলোর জন্য একটি উজ্জ্বল ভবিষ্যত গড়ে তুলতে সাহায্য করে।"

আজকের ঘোষণাটি টপস সুপারমার্কেটে গত মাসের শ্বেতাঙ্গ আধিপত্যবাদী সন্ত্রাসী হামলার পরিপ্রেক্ষিতে পূর্ব বাফেলোকে শক্তিশালী করার জন্য গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতির উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলছে। 18 জুন, গভর্নর পূর্ব বাফেলোতে যান পূর্ব বাফেলোর তাৎক্ষণিক প্রয়োজনগুলিকে মোকাবেলা করার জন্য রাজ্যের চলমান প্রচেষ্টার অংশ হিসাবে লক্ষ্যস্থির করা বিনিয়োগে 50 মিলিয়ন ডলার প্রদান করার ঘোষণা করেন, যাকে তিনি "সামনে থাকা অনেক বড় পরিমান কাজের জন্য একটি ডাউন পেমেন্ট" বলে অভিহিত করেছেন।"

1950 এবং 1960 এর দশকে নির্মিত, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েটি ফ্রেডরিক ল্য ওলমস্টেড দ্বারা ডিজাইন করা ঐতিহাসিক হাম্বোল্ট পার্কওয়ে নামক একটি জমকালো, গাছের সারিযুক্ত বুলেভার্ড, যা আশেপাশের এলাকার মধ্যে সংযোগ বিচ্ছিন্ন করে, সেটি একটি ভগর্ভস্থ হাইওয়ে দিয়ে প্রতিস্থাপন করে। পূর্ব বাফেলোতে এই রূপান্তরমূলক প্রকল্পের জন্য গভর্নর হোকল কর্তৃক নির্ধারিত 1 বিলিয়ন ডলার পর্যন্ত বরাদ্দ করে রাখায়, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের মূল নির্মাণ দ্বারা যে এলাকাটি ভুলভাবে ভাগ করা হয়েছিল, তা আবার একত্রিত হবে।

চলমান জনসংযোগ প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে, একটি নতুন ওয়েবসাইট চালু করা হয়েছে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের বিকল্পগুলির তথ্য প্রদানের জন্য। ওয়েবসাইটটি 30 জুন সকাল 11টা থেকে 2টা এবং বিকাল 5টা থেকে 8টা পর্যন্ত বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্সে অনুষ্ঠিত হওয়া দুটি পাবলিক স্কোপিং সেশনের আগে লাইভ হবে। স্কোপিং সেশনগুলি সম্প্রদায়ের সদস্যদের প্রকল্পের জন্য বিবেচনা করা বিভিন্ন বিকল্পগুলি সম্পর্কে জানার সুযোগ দেবে, দুটি বিকল্প সহ, যা NYSDOT বিশ্বাস করে যে একটি অ্যাট-গ্রেড হাইওয়ে পুনরুদ্ধারের ভিত্তি, যা সব চেয়ে ভালোভাবে ওলমস্টেড-পরিকল্পিত হাম্বোল্ট পার্কওয়ের মূল রাস্তার দৃশ্য পুনরুদ্ধার করবে।

এই সেশনগুলিতে প্রাপ্ত ইনপুট এবং পরিবেশগত পর্যালোচনা চলাকালীন অন্যান্য জনসম্পৃক্ততার সুযোগগুলি NYSDOT এর সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়াকে অবহিত করতে সহায়তা করবে। বিভাগটি স্কোপিং সেশনে প্রাপ্ত মন্তব্যগুলি বিবেচনা করবে পরবর্তী 30-দিনের স্কোপিং মন্তব্য বিবেচনার সময়কালে এবং প্রকল্পের স্কোপিং রিপোর্টে, যা পরে এই গ্রীষ্মে সম্পূর্ণ করতে হবে, তাতে মূল মন্তব্যগুলির প্রতি প্রতিক্রিয়া জানাবে। ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের (Federal Highway Administration) সাথে অংশীদারিত্বে কাজ করে, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (New York State Department of Transportation) একটি পরিবেশগত মূল্যায়নের মাধ্যমে এই প্রকল্পের জন্য পরিবেশগত পর্যালোচনা প্রক্রিয়াকে অগ্রসর করছে যা NYSDOT এর বছরের পর বছর ধরে করা জনসাধারণের আউটরিচের উপর ভিত্তি করে এবং কিভাবে পূর্ব বাফেলোর এলাকাগুলির জন্য অতীতের ভুলগুলিকে সর্বোত্তমভাবে সংশোধন করা যায় তা নিয়ে স্থানীয় নেতাদের সাথে কথোপকথনের উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলবে।

NYSDOT বর্তমানে পরিবেশগত প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে নতুন উন্মুক্ত পাবলিক স্পেস তৈরি করতে, সাইকেল এবং পথচারীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করতে এবং শব্দ ও বায়ু দূষণ মোকাবেলার সুযোগগুলির মূল্যায়ন করছে। বিভাগটি পুনঃসংযুক্ত আশপাশের এলাকাগুলির মধ্যে নিরাপদ যানবাহন পরিচালনার সুবিধার্থে স্থানীয় সড়কপথের উন্নতির মূল্যায়ন করবে। প্রকল্পের সীমানায় ইস্ট ফেরি স্ট্রিটের পূর্ব সীমা এবং বেস্ট স্ট্রিটের পশ্চিম সীমা অন্তর্ভুক্ত। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েতে প্রতিদিন আনুমানিক 80,000 গাড়ি চলাচল করে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের কমিশনার মেরি থেরেসি ডমিনগুয়েজ বলেছেন, "পূর্ব বাফেলোকে পুনঃসংযুক্ত এবং উন্নীত করার জন্য এই সাহসী এবং রূপান্তরমূলক প্রকল্পের প্রতি গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতি তুলনাহীন। আমরা এই

পরিবেশগত প্রক্রিয়ার সাথে এগিয়ে যাওয়ার সাথে সাথে, আমি পূর্ব বাফেলোর বাসিন্দাদের নতুন ওয়েবসাইট এবং তথ্যমূলক সেশনগুলির সম্পূর্ণভাবে ব্যবহার করার জন্য এবং আমাদের তাদের মতামত প্রদান করা চালিয়ে যাওয়ার জন্য অনুরোধ করছি, যাতে আমরা প্রাক্তন হাম্বোল্ট পার্কওয়ের সৌন্দর্য পুনরুদ্ধার করতে পারি এবং এলাকাগুলিকে শারীরিকভাবে একত্রিত করতে পারি।"

গভর্নর হোকলের ঐতিহাসিক 32.8 বিলিয়ন ডলারের পরিবহন বিভাগের ক্যাপিটাল প্ল্যান, যা রাজ্যের অর্থবছর 2023 বাজেটের অংশ হিসাবে গৃহীত হয়েছিল, তাতে ইস্ট বাফেলোতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোরের অবনমিত অংশ জুড়ে পূর্ব-পশ্চিম এলাকাগুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করতে এবং এক্সপ্রেসওয়ে দ্বারা প্রদত্ত গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগের দীর্ঘমেয়াদী ক্ষমতার সাথে আপস না করে, মূলত হামবোল্ট পার্কওয়ের দ্বারা প্রদান করা সবুজ স্থান পুন:প্রতিষ্ঠা করার জন্য 1 বিলিয়ন ডলার পর্যন্ত অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

গভর্নর ক্যাথি হোকল মোটের উপর পরিবহন বিভাগের মূলধন পরিকল্পনাতে প্রায় 3 বিলিয়ন ডলার অন্তর্ভুক্ত পরিকাঠামো প্রকল্পসমূহের জন্য যা সমগ্র নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে সম্প্রদায়গুলির জন্য ইক্যুইটি, সংযোগ এবং মাল্টি-মডেল পরিবহনের সুযোগগুলিকে উন্নীত করে৷ পূর্ব বাফেলোতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প ছাড়াও, এই প্রকল্পগুলির মধ্যে রয়েছে ব্রঙ্কসের হান্টস পয়েন্টে ব্রুকনার-শেরিডান ইন্টারচেঞ্জের পুনর্গঠন, রচেস্টারে বিদ্যমান ইনার লুপ ফ্রিওয়েকে একটি কমিউনিটি বুলেভার্ডে রূপান্তর করা, সাইরাকিউজে I-81 কমিউনিটি গ্রিড নির্মাণ, এবং ব্রঙ্কসের ক্রস-ব্রঙ্কস এক্সপ্রেসওয়ের কিছু অংশ কভার করা।

সিনেটর চার্লস ই. শুমার বলেছেন, "বাফেলো, প্রস্তুত হও কারণ নিউ ইয়র্ক এবং ফেডসরা সম্প্রদায়গুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করতে এবং বছরের পর বছর ধরে হওয়া কম বিনিয়োগের ভুল সংশোধন করতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের পুনরুজ্জীবনের কাজ ত্বরান্বিত করছে, কাজ এখন দ্রুত2024 সালের মধ্যেই শুরু হবে! এই প্রকল্পের সাফল্য নিশ্চিত করার জন্য পরিবেশগত মূল্যায়ন ব্যাপক হওয়া এবং সম্প্রদায়ের সমস্ত উদ্বেগের সমাধান করা অপরিহার্য, এবং আমি ফেডকে ট্র্যাকে থাকার জন্য চাপ দেব যাতে ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক এই পরিবহন সংক্রান্ত পরিবর্তনের দ্রুত পথে থাকতে পারে। একবার এটি হয়ে গেলে, চাকরিগুলি এবং ফেডারেল তহবিলগুলি আসা শুরু হতে পারে যা আমি দ্বিদলীয় পরিকাঠামো আইনে পাওয়ার জন্য কঠোর লড়াই করি, কেনসিংটন এবং WNY এর মতো জায়গাগুলিকে মাথায় রেখে, সমস্ত বাফেলোর জন্য একটি উজ্জ্বল, আরও ন্যায়সঙ্গত ভবিষ্যতের পথ প্রশস্ত করার জন্য৷"

সিনেটর কার্স্টেন গিলিব্র্যান্ড বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েকে পুনরায় কল্পনা করার জন্য প্রয়োজনীয় পরিবেশগত মূল্যায়ন শুরু এবং ত্বরান্বিত করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং তার প্রশাসনকে সাধুবাদ জানাই৷ এই ঐতিহাসিক অবিচার সংশোধন এবং ইস্ট বাফেলোর চাহিদা পূরণের জন্য এটি প্রথম পদক্ষেপ। এর সব চেয়ে বেশি প্রয়োজন হয় এমন এলাকায় বিনিয়োগ করা চালিয়ে যেতে আমি গভর্নর হোকলের সাথে কাজ করার জন্য নিবেদিত।"

প্রতিনিধি ব্রায়ান হিগিন্স বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ ইস্ট বাফেলোতে একটি ক্ষতিকারক প্রভাব ফেলেছিল যা সেই আশেপাশের এলাকাগুলিকে বিভক্ত করে যেগুলি

ওলমস্টেড পার্কওয়ে সিস্টেম দ্বারা সংযুক্ত হওয়ার কথা ছিল। গভর্নর হোচুলের নেতৃত্ব আমাদের এই ঐতিহাসিক ভুল সংশোধন করতে দেবে। পরিবেশগত মূল্যায়ন এবং জনসাধারণের সম্পৃক্ততার প্রক্রিয়া এমন একটি পরিকল্পনার অগ্রগতির দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ যা আশেপাশের এলাকাগুলিকে পুনরায় একত্রিত করে এবং আমাদের সম্প্রদায়ের প্রয়োজনগুলিকে সম্বোধন করে।"

স্টেট সিনেটর শন রায়ান বলেছেন, "আগামী কয়েক বছরে বাফেলো শহর জন্য উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি সম্পন্ন করবে। কেনসিংটন এবং স্কাজাকুয়াডা এক্সপ্রেসওয়ে (Scajaquada Expressway) দ্বারা বিভক্ত সম্প্রদায়গুলির কয়েক দশক ধরে ক্রমাগত ক্ষতির পর, যা আমাদের ল্যান্ডস্কেপকে ক্ষতবিক্ষত করেছে এবং ফ্রেডরিক ল ওলমস্টেডের দৃষ্টিভঙ্গি ধ্বংস করেছে, তা পূর্বাবস্থায় ফিরিয়ে আনতে আমরা অবশেষে পদক্ষেপ নিচ্ছি। বাফেলো এবং ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্কের প্রতি তার অব্যাহত অঙ্গিকারবদ্ধতার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই এবং আমি এই প্রকল্পে ভবিষ্যতের মাইলফলকগুলির অর্জন দেখার জন্য উন্মুখ।"

স্টেট সিনেট ট্রান্সপোর্টেশনের (State Senate Transportation) সভাপতি টিম কেনেডি বলেছেন, "যখন অ্যাসেম্বলির সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা পিপলস-স্টোকস, কংগ্রেসম্যান হিগিন্স, বাফেলোর মেয়র ব্রাউন এবং আমি কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের দ্রুত পদ্ধতির পরিবেশগত অধ্যয়নের আহ্বান জানাতে ROCC এর সদস্যদের সাথে যোগ দিয়েছিলাম, তখন গভর্নর ক্যাথি হোকল শুনেছিলেন। আজ, তিনি এবং DOT এই রূপান্তরমূলক প্রকল্পকে অগ্রাধিকার দেওয়ার সেই প্রতিশ্রুতি প্রদান করছে যা আমাদের সম্প্রদায়কে কয়েক দশক ধরে বিভক্ত করা অন্যায়কে সংশোধন করবে। এই পরিকল্পনাটি এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য সম্প্রদায়ের প্রতিক্রিয়ার উপর নির্ভর করে এবং নির্মাণ কাজ শুরু করার লক্ষ্য নির্ধারণ করে আমরা আশেপাশের এলাকার জীবনযাত্রার মান পুনরুদ্ধারের এক ধাপ কাছাকাছি এসেছি।"

বিধানসভার সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস বলেছেন, "রুট 33 পুনরায় ডিজাইন করা ও কভার করা হল কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের দ্বারা করা প্রজন্মগত ক্ষতির মোকাবেলা করার একটি অনন্য সুযোগ, যখন এটি মার্টিন লুথার কিং এবং হ্যামলিন পার্কের এলাকাগুলিকে বিদীর্ণ করেছিল। এই এক্সপ্রেসওয়েগুলি দীর্ঘকাল ধরে আমাদের সম্প্রদায় এবং বিনোদনের স্থানগুলিকে বিচ্ছিন্ন এবং ব্যাহত করেছে। এই সম্প্রদায়গুলিকে পুনরুদ্ধার করা হল জাতিগত ন্যায়বিচার, জীবনযাত্রার মান, পরিবেশগত স্বাস্থ্য এবং সম্প্রদায়ের উন্নয়নের বিষয়। রুট 33 এর পুনঃডিজাইন করার ক্ষেত্রে বিনিয়োগকে অগ্রাধিকার দেওয়া এই অন্যায় সংশোধনে উল্লেখযোগ্যভাবে সাহায্য করবে এবং আমাদের শহরের আশেপাশের এলাকাগুলিকে পুনঃএকত্রিত করার এবং কয়েক দশকের পুরনো ক্ষত নিরাময়ের দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ হবে।"

মেয়র বায়রন ডব্লিউ ব্রাউন বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে পুনঃডিজাইনকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার প্রক্রিয়াটিকে ত্বরান্বিত করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনকে ধন্যবাদ জানাই। এই প্রকল্পটি বাফেলো সিটিকে বাফেলোর কৃষ্ণাঙ্গ সম্প্রদায়ের আবাসন এবং ছোট ব্যবসার উন্নয়নের জন্য ফেডারেল, রাজ্য এবং স্থানীয় সংস্থানগুলির সুবিধা নিতে দেবে।"

এরি কাউন্টির নির্বাহী মার্ক পোলোনকার্জ বলেছেন, "গভর্নর হোকলের অর্থায়ন এবং সংস্থানের এই অঙ্গিকারবদ্ধতা পার্কওয়ে পুনরুদ্ধার এবং সম্প্রদায়ের সাথে পুনরায় সংযোগ করার প্রক্রিয়া চালিয়ে যাবে। এটি একটি অত্যন্ত প্রয়োজনীয় প্রকল্প যা শেষ পর্যন্ত অতীতের একটি ভুল সংশোধন করবে যা একটি সম্পূর্ণ এলাকাকে ভাগ করে অর্ধেক করে দিয়েছে। একটি মনোরম পার্কওয়ে পুনরুদ্ধার ভবিষ্যতে আবাসিক এবং বাণিজ্যিক উন্নয়নের ভিত্তি হিসাবে কাজ করতে সাহায্য করবে।"

###