



الحاكمة كاثير هو كول

للنشر فوراً: 2022/6/29

**الحاكمة هو كول تعلن أنه في مطلع عام 2024 سيتم استكمال التقييم البيئي لمشروع طريق كنسينغتون السريع**

**يتوقع وضع حجر الأساس للمشروع في شرق بوفالو بحلول أواخر عام 2024**

**التقييم البيئي جارٍ بالفعل وسيكتمل في أقل من عامين**

**سيتم اليوم إطلاق [موقع إلكتروني](#) جديد كجزء من عملية المشاركة المجتمعية المستمرة**

**ستعقد جلسة تحديد نطاق عام في 30 يونيو/حزيران في متحف بوفالو للعلوم**

أعلنت الحاصمة كاثير هو كول اليوم أن التقييم البيئي لمشروع طريق كنسينغتون السريع قيد التنفيذ وسيتم الانتهاء منه في أوائل عام 2024 مما يفتح الباب أمام افتتاح رسمي بحلول نهاية ذلك العام. سيتم أيضاً إطلاق [موقع إلكتروني جديد](#) قبل عقد [اجتماعين عامان لتحديد النطاق](#) في متحف بوفالو للعلوم في 30 يونيو/حزيران.

**قالت الحاصمة هو كول، "في الوقت الذي لا يزال في سكان شرق بوفالو وجميع سكان نيويورك يعانون من الهجوم الإرهابي المروع الذي وقع في توبس سوبر ماركت الشهر الماضي أركز بشدة على رفع مستوى هذا المجتمع الآن وفي المستقبل."** "يمثل مشروع طريق كينسينغتون السريع فرصة تاريخية لتصحيح أخطاء الماضي من خلال إعادة توحيد المجتمعات وخلق فرص العمل وتحفيز النمو الاقتصادي في جميع أنحاء المنطقة - مما يساعد على بناء مستقبل أكثر إشراقاً لمنطقة إيست بوفالو."

يعتمد إعلان اليوم على التزام الحاصمة هو كول بتعزيز شرق بوفالو في أعقاب هجوم إرهابي بسبب تفوق العرق الأبيض الشهر الماضي في توبس سوبر ماركت. في 18 يونيو/حزيران، زارت الحاصمة شرق بوفالو [للإعلان عن](#) 50 مليون دولار كالأستثمارات مستهدفة كجزء من الجهود المستمرة التي تبذلها الولاية لتلبية الاحتياجات العاجلة لشرق بوفالو والتي وصفتها بأنها "دفعة أولى لمقدار أكبر بكثير من العمل الذي ينتظرنا."

تم تشييد طريق كينسينغتون السريع خلال الخمسينيات 1950 والستينيات 1960 من القرن الماضي واستبدل ما كان شارعاً كبيراً تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت التاريخي الذي صممه فريدريك لو أولمستيد - بطريق سريع دون المستوى الذي قطع الاتصال بين الأحياء المجاورة. مع تخصيص ما يصل إلى مليار دولار من قبل الحاصمة هو كول لهذا المشروع التحويلي في شرق بوفالو فإن الحي الذي تعرض للتقسيم بشكل خاطئ من خلال البناء الأصلي لطريق كينسينغتون السريع سيتم لم شمله من جديد.

وكجزء من عملية المشاركة العامة المستمرة، فقد أطلق [موقع إلكتروني جديد](#) لتوفير معلومات حول خيارات مشروع طريق كينسينغتون السريع. سيتم نشر الموقع قبل جلستين عامتين لتحديد النطاق في 30 يونيو/حزيران من الساعة 11 صباحاً حتى 2 ظهراً ومن الساعة 5 مساءً حتى 8 مساءً في متحف بوفالو للعلوم. ستزود جلسات تحديد النطاق أعضاء المجتمع بفرصة للتعرف على الخيارات المختلفة التي يتم النظر فيها للمشروع بما في ذلك خيارين تعتقد إدارة النقل في ولاية نيويورك (New

مستوى من شأنه أن يستعيد منظر الشارع الأصلي لطريق هومبولت باركواي من تصميم أولمستيد. (York State Department of Transportation, NYSDOT) أنهما يمثلان أساساً لاستعادة طريق سريع على

ستساعد مداخلات المجتمع المتلقاة في هذه الجلسات وفرص المشاركة العامة الأخرى التي سيتم عقدها أثناء المراجعة البيئية على إبلاغ عملية صنع القرار في (NYSDOT). ستدرس الإدارة المداخلات الواردة في جلستي تحديد النطاق وخلال فترة التعليقات اللاحقة على تحديد النطاق التي تبلغ 30 يوماً وسترد على التعليقات الجوهرية في تقرير نطاق المشروع الذي سيتم الانتهاء منه في وقت لاحق من هذا الصيف. تعمل إدارة النقل في ولاية نيويورك بالشراكة مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة على تعزيز عملية المراجعة البيئية لهذا المشروع من خلال التقييم البيئي الذي سيبني على سنوات من التوعية العامة من قبل (NYSDOT) والمحادثات مع القادة المحليين حول كيفية تصحيح الأخطاء على أفضل وجه من الماضي لأحياء في شرق بافالو.

تقوم (NYSDOT) حالياً بتقييم فرص إنشاء مساحات عامة مفتوحة جديدة وتعزيز سلامة الدراجات والمشاة ومعالجة الضوضاء وتلوث الهواء كجزء من العملية البيئية. تقوم الإدارة أيضاً بتقييم التحسينات التي تم إدخالها على الطرق المحلية لتسهيل العمليات الآمنة للمركبات داخل الأحياء التي أعيد ربطها. وتشمل حدود المشروع الحد الشرقي لشارع إيست فيري والحد الغربي في شارع بست ستريت. ينقل طريق كيسينغتون السريع حوالي 80,000 سيارة يومياً.

قالت ماري تيريز دومينغيز مفضضة وزارة النقل في ولاية نيويورك، "إن التزام الحاكمة هو كقول بهذا المشروع الجريء والتحويلي لإعادة الاتصال والارتقاء بجافالو الشرقية لا مثيل له. بينما نمضي في هذه العملية البيئية أحث سكان شرق بافالو على الاستفادة الكاملة من الموقع الإلكتروني الجديد والجلسات الإعلامية ومواصلة تقديم ملاحظاتهم لنا حتى نتتمكن من استعادة جمال هومبولت باركواي السابق وتوحيد الحي فعلياً."

تتضمن الخطة الرأسمالية التاريخية للحاكم هوشول البالغة 32.8 مليار دولار والتي مدتها خمس سنوات والتي تم تبنيها كجزء من ميزانية الولاية للسنة المالية 2023 ما يصل إلى مليار دولار لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية عبر القسم المنخفض من ممر كيسينغتون السريع في شرق بافالو وإعادة إنشاء المساحة الخضراء التي قدمها هومبولت باركواي في الأصل دون المساس بالقدرة طويلة الأجل لرابط النقل الإقليمي المهم الذي يوفره الطريق السريع.

إجمالاً، تتضمن خطة رأس المال لإدارة النقل ما يقرب من 3 مليارات دولار لمشاريع البنية التحتية التي تعزز المساواة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. بالإضافة إلى مشروع طريق كيسينغتون السريع في شرق بافالو تشمل هذه المشاريع إعادة بناء تقاطع بروكنر شيريدان في هانتس بوينت في برونكس وتحويل الطريق السريع انير لوبوب السريع الحالي إلى شارع مجتمعي في روتشستر وبناء شبكة المجتمع 81-1 في سيراكيوز وتغطي أجزاء من طريق تقاطع طريق برونكس السريع في برونكس.

قال السناتور تشارلز إي شوهر، "يجب على بافالو الاستعداد، لأن نيويورك والفدراليين قد بدأوا في إعادة تجديد طريق كنسينغتون السريع لإعادة الاتصال بالمجتمعات وتصحيح سنوات من نقص الاستثمار من خلال العمل الذي من المقرر الآن أن يبدأ في أقرب وقت ممكن في عام 2024! من الضروري أن يكون التقييم البيئي شاملاً ومعالجة جميع اهتمامات المجتمع لضمان نجاح هذا المشروع وسادف الفيدراليين للبقاء على المسار الصحيح حتى يتمكن غرب نيويورك من البقاء في المسار السريع لتحويل النقل هذا. بمجرد حدوث ذلك، يمكن أن تبدأ الوظائف بالتدفق وكذلك الأموال الفيدرالية التي كافحت بشدة لتأمينها في قانون البنية التحتية للحزبين مع وضع أماكن مثل كيسينغتون وغرب نيويورك في الاعتبار للمساعدة في تمهيد الطريق لمستقبل مشرق أكثر إنصافاً لكافة أنحاء بافالو."

قالت السناتور كيرستن غيلبراند، "أنا أحيي الحاكمة هوكول وإدارتها لبدء وتسريع التقييم البيئي الضروري لإعادة تصور طريق كنسينغتون السريع. هذه هي الخطوة الأولى لتصحيح هذا الظلم التاريخي وتلبية احتياجات شرق بافالو. أنا مكرس للعمل مع الحاكمة هوكول لمواصلة الاستثمار في الأحياء التي هي في أمس الحاجة إليها."

قال النائب بريان هيغينز، "كان لبناء طريق كنسينغتون السريع تأثير ضار على شرق بافالو حيث قسم الأحياء التي كان من المفترض أن تكون متصلة بواسطة نظام أولمستيد باركواي. ستسمح لنا قيادة الحاكمة هوكول بتصحيح هذا الخطأ التاريخي.

يعد التقييم البيئي وعملية المشاركة العامة خطوة مهمة إلى الأمام نحو تطوير خطة تعمل على توحيد الأحياء وتلبية احتياجات مجتمعنا."

**قال السناتور عن الولاية شون راين،** "ستشهد السنوات القليلة القادمة تقدمًا كبيرًا لمدينة بافالو. بعد عقود من الأضرار المستمرة التي لحقت بالمجتمعات التي يقسمها طريقي كيسينغتون وسكاجاكوادا السريعين نتخذ أخيرًا إجراءات للتراجع عن ما شوه مناظرنا الطبيعية ودمر رؤية فريدريك لو أولمستيد. أشكر الحاكم هوكول على التزامها المستمر تجاه بافالو وغرب نيويورك وأتطلع إلى رؤية المعالم المستقبلية في هذا المشروع."

**قال تيم كينيدي رئيس المواصلات في مجلس الشيوخ بالولاية،** "عندما انضمت أنا وزعيم الأغلبية في الجمعية بيبولز - ستوكس وعضو الكونغرس هيغينز وبفالو مايور براون إلى أعضاء (ROCC) للدعوة إلى إجراء دراسة بيئية سريعة للأثر البيئي لطريق كيسينغتون السريع أصغت الحاكم كاثي هوكول إلينا. واليوم ها هي وإدارة النقل تفي بهذا الوعد بإعطاء الأولوية لهذا المشروع التحويلي الذي سيصحح المظالم التي قسمت مجتمعنا لعقود. من خلال الاعتماد على تعليقات المجتمع لدفع هذه الخطة إلى الأمام وتحديد هدف البدء بالعمل نقترّب خطوة واحدة من استعادة نوعية الحياة في الأحياء المجاورة."

**قال زعيم الأغلبية في الجمعية كريستال بيبولز-ستوكس،** "تعد إعادة تصميم وتغطية الطريق 33 فرصة فريدة لمعالجة الضرر الذي يلحق بالأجيال بسبب طريق كيسينغتون السريع عندما اقتحم مارتن لوثر كينج وهاملن أحياء بارك. لظالما فصلت هذه الطرق السريعة مجتمعاتنا ومساحاتنا الترفيهية وعطلتها. إن إنعاش هذه المجتمعات مسألة تتعلق بالعدالة العرقية، ونوعية الحياة، والصحة البيئية، وتنمية المجتمع. سيساعد إعطاء الأولوية للاستثمارات في إعادة تصميم الطريق 33 بشكل كبير في تصحيح هذه المظالم وسيكون خطوة مهمة نحو إعادة توحيد الأحياء في مدينتنا وتضميد الجراح التي تعود إلى عقود."

**قال العمدة بايرون دبليو براون،** "أشكر الحاكم هوكول وإدارة النقل بولاية نيويورك على تسريع عملية إعادة تصميم طريق كنسينغتون السريع إلى الأمام. سيسمح هذا المشروع لمدينة بافالو بالاستفادة من الموارد الفيدرالية والولائية والمحلية لتحسين الإسكان وتطوير الأعمال التجارية الصغيرة في مجتمع السود في بافالو."

**قال مارك بولونكارز المدير التنفيذي لمقاطعة إيربي،** "سيواصل هذا الالتزام بالتمويل والموارد من قبل الحاكم هوكول عملية استعادة طريق باركواي وإعادة توصيل المجتمع. هذا مشروع تشتد الحاجة إليه وسوف يصحح في النهاية خطأ من الماضي أدى إلى تقسيم حي بأكمله إلى نصفين. سيساعد ترميم طريق يتضمن مناظر جميلة على وجود أساس للتطوير السكني والتجاري في المستقبل."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418