



De publicación inmediata: 28/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE PROYECTOS DE REEMPLAZO DE PUENTES DE CASI \$15 MILLONES QUE COMUNICAN COMUNIDADES EN HUDSON VALLEY

El proyecto de \$10.9 millones reemplaza el puente de la ruta 6 de los EE. UU. en el condado de Putnam y mejora la seguridad y la conectividad para la localidad de Brewster

El proyecto de \$4 millones reemplaza el puente de la ruta estatal 209 sobre Fantine Kill en el condado de Ulster, una ruta de viaje clave para la localidad de Ellenville

Fotos del proyecto completo de la ruta 6 de EE. UU. [aquí](#) y del proyecto de la ruta estatal 209 [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización de la construcción de dos proyectos de reemplazo de puentes que unen comunidades en Hudson Valley. Un proyecto de \$10.9 millones en la localidad de Brewster dentro del pueblo de Southeast en el condado de Putnam reemplazó el puente de la ruta 6 de EE. UU. sobre la línea Harlem River Line de Metro-North Railroad. Un proyecto de \$4 millones dentro del pueblo de Wawarsing en el condado de Ulster reemplazó el puente de la ruta estatal 209 sobre Fantine Kill.

"A medida que reconstruimos nuestra infraestructura, es importante que prioricemos y enfatizamos las necesidades de la comunidad y la conectividad en Hudson Valley y en todo el estado de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estamos comprometidos con proyectos transformadores como estos que acercan a las comunidades y promueven la seguridad, el acceso y el crecimiento económico".

"La finalización del reemplazo de estos dos puentes será una gran victoria para Hudson Valley, ya que comunicará a estas comunidades con otras en toda la región", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado**. "Reparar nuestra infraestructura obsoleta, como nuestros puentes y carreteras, es fundamental para garantizar que nuestros pequeños pueblos en todo el estado de Nueva York puedan prosperar y crecer".

El proyecto del puente de la Ruta 6 de EE. UU. aumenta la seguridad y mejora las condiciones de viaje en una carretera muy transitada que sirve como puerta de entrada a Brewster y su estación de trenes. El nuevo puente se construyó a 75 pies al sur de la estructura existente, creando una intersección directa con Michael Neuner Drive y cumpliendo una meta del plan maestro de la localidad para mejorar el acceso al centro urbano y brindar una mejor conectividad para los vecindarios del oeste de Brewster.

En el proyecto del puente de la ruta estatal 209, se reemplazó una estructura de casi 50 años con un nuevo tramo de vigas de acero de 43 pies con una plataforma de concreto reforzado que mejora la seguridad y aumenta la movilidad a lo largo de un conector vital que une Ellenville con los centros comerciales cercanos y el Hospital Regional de Ellenville. Este proyecto también empleó prácticas de ingeniería sustentable para ayudar a salvaguardar el medio ambiente.

Puente de la ruta 6 de EE. UU. en el condado de Putnam

Como parte de este proyecto, que comenzó en el otoño de 2019, se reemplazó el puente existente de tres tramos que lleva la ruta 6 de EE. UU. sobre Metro North Railroad con por un puente moderno de vigas de acero de un solo tramo con una plataforma de concreto que reduce los costos de mantenimiento. El nuevo puente también tiene características de seguridad mejoradas, que incluyen arcenes más anchos y pasarelas peatonales con cercas protectoras en ambos lados.

Como beneficio adicional y para mantener la estética de la comunidad, los arquitectos paisajistas del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) implementaron un plan para construir nuevos jardines, que incluía aproximadamente 75 árboles y 250 arbustos. Además, se levantaron pilares de piedra históricos dentro del área del proyecto para acomodar la nueva elevación de la calzada adyacente. Se instalaron nuevos semáforos y cruces peatonales en la intersección de la Ruta 6 y Michael Neuner Drive. Se construyó un nuevo sistema de drenaje en todo el proyecto, incluida la instalación de una nueva estructura de control de flujo y un nuevo sistema de tratamiento de aguas pluviales para ayudar a proteger el medio ambiente. Las obras de servicios públicos subterráneos incluyeron la instalación de redes de agua, alcantarillado, gas y comunicación a través del nuevo puente, así como el reemplazo de las conexiones de servicios públicos subterráneos existentes adyacentes al puente.

El tráfico se mantuvo en el puente existente y la ruta 6 mientras se construían el nuevo puente y la realineación de la carretera.

Puente de la ruta estatal 209 en el condado de Ulster

La construcción del nuevo puente comenzó en la primavera de 2020. Cuenta con aceras más anchas para los peatones y un nuevo carril de giro en la ruta estatal 209 para acomodar mejor el tráfico en dirección hacia las intersecciones viales cercanas, incluidas Aluminium Drive, Washington Avenue y Ellenridge Parkway. También se

instaló un semáforo accionado por cámara en Aluminium Drive y se hicieron mejoras a los semáforos en Washington Avenue. Además, Ellenridge Parkway ahora tiene un carril exclusivo para dar vuelta a la izquierda para facilitar la movilidad.

Los dispositivos de control de tráfico mejorados y los carriles de giro mejorarán el flujo de vehículos y reducirán el congestionamiento y las emisiones. Se molió el asfalto del lecho de la carretera original, el cual también se recicló y donó a la localidad para su uso en proyectos futuros. Las redes de agua y alcantarillado sin aislamiento que se habían ubicado a lo largo de la acera del puente original se reemplazaron con tuberías aisladas debajo de la nueva estructura para protegerlas contra el congelamiento y mejorar la resiliencia.

Se restauraron las orillas de los arroyos a lo largo de Fantine Kill, creando una armadura natural para el puente, y se eliminó un muro de contención río arriba, reemplazándolo con una pendiente de piedra natural, que es estéticamente agradable y permite un mantenimiento más fácil.

De manera congruente con la iniciativa Conductores Primero ("Drivers First") de Nueva York, el proyecto fue diseñado para minimizar las molestias al tráfico. Para facilitar el acceso de peatones, ciclistas y automovilistas durante el proyecto, se instaló un puente temporal en el sitio para mantener el flujo del tráfico y evitar la necesidad de desviarse.

La comisionada del NYSDOT, Marie Therese Dominguez, dijo: "La gobernadora Hochul entiende que el bienestar de nuestras comunidades está vinculado a la solidez y confiabilidad de nuestra infraestructura de transporte. Estos proyectos mejoran la seguridad y la conectividad y ayudan a mantener los viajes ininterrumpidos a lo largo de corredores vitales en Ellenville y Brewster. Como parte de nuestro compromiso con la localidad de Brewster, hicimos adaptaciones en agosto de 2021 para el desfile del 150.º aniversario del Departamento de Bomberos de Brewster, al hacer que el acceso a la ruta del desfile a través del área del proyecto sea seguro".

El senador estatal Pete Harckham expresó: "Las importantes inversiones en infraestructura, como el proyecto de reemplazo del puente en la ruta 6 en Brewster, son esenciales para mantener el repunte económico pospandemia de Nueva York. La finalización de este proyecto beneficiará a los residentes locales y dueños de negocios de muchas maneras, al mismo tiempo que mantendrá un ojo en los riesgos de seguridad pública para quienes viajan en esta carretera".

El senador Mike Martucci manifestó: "Durante mucho tiempo se han descuidado las rutas estatales en el norte del estado de Nueva York y se ha dejado que se deterioren. La pluralidad de las condiciones de la superficie se clasifica como regular o mala, lo que significa que tenemos mucho trabajo por hacer para reemplazar esta infraestructura obsoleta. Ese proceso es clave para la prosperidad económica a largo plazo de nuestras comunidades y la seguridad de los pasajeros, por lo que estoy feliz por el trabajo del trabajo del Departamento de Transporte en este proyecto en mi

distrito senatorial y agradezco el compromiso de la gobernadora de lograr avances significativos en lo que es un área de necesidad crítica".

El asambleísta Brian Miller señaló: "Me complace ver la finalización del puente de la ruta 6 en el condado de Putnam y el puente de la ruta 209 en el condado de Ulster. Esta inversión en infraestructura de casi \$15 millones en la región de Hudson Valley significa mucho para los residentes. La inversión en nuestra infraestructura es positiva para el crecimiento económico, mejora el acceso a los servicios para los residentes y, en general, mejora la seguridad de los automovilistas que usan estos puentes. Agradezco al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por su trabajo en estos proyectos".

El ejecutivo del condado de Ulster, Patrick Ryan, sostuvo: "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por invertir en el puente de la ruta estatal 209 sobre Fantine Kill, que es vital para los viajes y la actividad económica en Rondout Valley y más allá. Las mejoras de infraestructura como esta mantienen las conexiones vitales de nuestras comunidades al tiempo que garantizan la seguridad de los residentes y visitantes mientras disfrutan de todo lo que el condado de Ulster tiene para ofrecer".

El supervisor del pueblo de Southeast, Tony Hay, dijo: "La realineación de la ruta 6 y el nuevo puente mejoraron en gran medida lo que había sido una intersección de tres direcciones confusa y caótica durante décadas en lo que ahora es una intersección de cuatro direcciones controlada por un semáforo. Dicho esto, nuestro trabajo para mejorar el flujo del tráfico en la localidad continuará y espero trabajar con el equipo del Departamento de Transporte en algunos de estos asuntos en el futuro".

El supervisor del pueblo de Wawarsing, Terry Houck, expresó: "Se seleccionó el reemplazo del puente sobre Fantinekill en la ruta 209 en Ellenville para mejorar la seguridad pública en Ellenville, una ruta de viaje clave para nuestros residentes, vecinos y la región. El pueblo de Wawarsing agradece a todos los involucrados en este reemplazo de puente tan importante."

El alcalde de la localidad de Brewster, James Schoenig, manifestó: "La localidad de Brewster está en proceso de una importante revitalización para dar lugar a un desarrollo orientado al transporte público en el corazón de la localidad, y las entradas a esta área sientan un precedente de lo que vendrá en el futuro. El puente de la ruta 6 es el punto de entrada más nuevo que da la bienvenida a las personas a nuestra comunidad. La localidad de Brewster se complace en tener una intersección más cohesiva y segura que servirá como entrada a la localidad para aquellos que viajan en la ruta 6. El puente conecta los pueblos vecinos con los residentes de nuestra localidad, pero también actúa como el puente para llevar personas, bienes y servicios de manera segura a la localidad de Brewster, que pronto estará totalmente renovada".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir

a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite 511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY para dispositivos móviles.

Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV).
Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418