



Для немедленной публикации: 28.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТОВ ОБЩЕЙ
СТОИМОСТЬЮ ПОЧТИ 15 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО ЗАМЕНЕ МОСТОВ МЕЖДУ
НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ В ДОЛИНЕ ГУДЗОНА**

*Проект стоимостью 10,9 млн долларов по замене моста на
автомагистрали US 6 в округе Патнэм улучшит безопасность и
транспортное сообщение поселка Брустер*

*Проект стоимостью 4 млн долларов включал замену моста на штатной
автомагистрали 209 через реку Фантин Килл в округе Ольстер — главном
транспортном маршруте для поселка Элленвилл*

Фотографии завершеного проекта на автомагистрали US 6 доступны [здесь](#), а проекта на штатной автомагистрали 209 доступны [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении строительных работ на двух проектах замены мостов, соединяющих населенные пункты в долине Гудзона. По проекту стоимостью 10,9 млн долларов в поселке Брустер (Brewster) на территории города Саутист (Southeast) в округе Патнэм (Putnam) был заменен мост на автомагистрали US 6 через линию Гарлем Ривер (Harlem River Line) железной дороги Metro-North. По проекту стоимостью 4 млн долларов в городе Ваварзинг (Wawarsing) в округе Ольстер (Ulster) был заменен мост на штатной автомагистрали 209 через реку Фантин Килл (Fantine Kill).

«В рамках восстановления нашей инфраструктуры важно уделять первоочередное внимание потребностям и задачам транспортного сообщения населенных пунктов в долине Гудзона и во всем штате Нью-Йорк, — **сказала губернатор Хокул**. — Мы реализуем такие инфраструктурные проекты, которые соединяют населенные пункты и способствуют безопасности, доступности и экономическому росту».

«Завершение этих двух проектов по замене мостов дает огромную выгоду для долины Гудзона, обеспечивая сообщение между населенными пунктами региона, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо**. — Ремонт устаревших мостов, дорог и других объектов инфраструктуры очень важен для процветания и роста небольших городов во всех регионах штата Нью-Йорк».

Проект моста на автомагистрали US 6 повышает безопасность и улучшает условия движения по очень загруженной дороге, которая служит въездом в поселок Брустер и его железнодорожный вокзал. Новый мост был сооружен на 75 футов (23 м) южнее существующего, тем самым обеспечив прямой проезд на Michael Neuner Drive и выполнив заявленную в генеральном плане поселка цель улучшить доступ к центральному району и транспортное сообщение с западными районами Брустера.

Проект на штатной автомагистрали 209 включал замену моста, построенного почти 50 лет назад, на новый 43-футовый (13 м) однопролетный стальной балочный мост с железобетонным настилом, который повысит безопасность и улучшит сообщение вдоль важного транспортного коридора, соединяющего Элленвилл (Ellenville) с ближайшими торговыми центрами и региональной больницей Элленвилла (Ellenville Regional Hospital). В этом проекте также использовались устойчивые инженерные практики для сохранения окружающей среды.

Мост на автомагистрали US 6 в округе Патнэм

В рамках этого проекта, который начался осенью 2019 года, существующий трехпролетный мост на автомагистрали US 6 через линию железной дороги Metro-North был заменен на современный однопролетный стальной балочный мост с бетонным настилом, который снижает расходы на обслуживание. Новый мост также оборудован расширенными функциями безопасности, включая увеличенные обочины и проходы для пешеходов с защитным ограждением с обеих сторон.

В качестве дополнительного преимущества и для сохранения сельской эстетики поселка ландшафтные архитекторы Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) реализовали план новых ландшафтных работ, включавший высадку около 75 деревьев и 250 кустов. Кроме того, был повышен уровень исторических каменных столбов на территории проекта в соответствии с новым повышенным уровнем прилегающей дороги. На пересечении автомагистрали 6 с Michael Neuner Drive были установлены новые светофоры и пешеходные переходы. На всей территории проекта была сооружена новая дренажная система, включающая новую систему контроля потоков и новую систему обработки ливневых вод для обеспечения защиты окружающей среды. Работы по прокладке подземных коммуникаций включали прокладку по новому мосту водопроводных, канализационных и газовых труб и линий коммуникации, а также замену подземных соединений коммуникаций рядом с мостом.

Во время строительных работ и работ по устройству дорог движение транспорта не прерывалось и направлялось через существующий мост и автомагистраль 6.

Мост на штатной автомагистрали 209 в округе Ольстер

Строительство нового моста началось весной 2020 года. Проект предусматривал расширение тротуаров для пешеходов и сооружение новой поворотной полосы на штатной автомагистрали 209 для транспорта, направляющегося на поперечные улицы, включая Aluminum Drive, Washington Avenue и Ellenridge Parkway. На Aluminum Drive также был установлен светофор, управляемый камерой, а светофоры на Washington Avenue были модернизированы. Кроме того, на Ellenridge Parkway была создана полоса для левого поворота, чтобы улучшить управление транспортным потоком.

Модернизированные устройства управления движением и поворотные полосы позволят улучшить поток транспорта и уменьшить время остановки транспорта и выбросы отработанных газов. Асфальтовое покрытие, снятое с первоначальной дороги, было переработано и передано поселку для будущих проектов. Неизолированные водопроводные и канализационные трубы, проложенные вдоль тротуаров первоначального моста, были заменены на изолированные трубы, проложенные под новой конструкцией для предотвращения замерзания и улучшения устойчивости к стихийным бедствиям.

Берега реки Фантин Килл были восстановлены, что создало естественную защиту моста, а подпорная стена вверху по течению была разобрана и заменена на естественный каменный склон, который более красив с эстетической точки зрения и более прост в обслуживании.

В соответствии с инициативой штата Нью-Йорк «Водителям — зеленый свет» (Drivers First Initiative) проект предусматривал минимальные неудобства для движения транспорта. Для облегчения движения пешеходов, велосипедистов и автомобилистов на территории проекта был установлен временный мост, который позволил не направлять транспортный поток в объезд.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул хорошо понимает, что благополучие населенных пунктов связано с развитием и надежностью транспортной инфраструктуры. Эти проекты улучшают безопасность и транспортное сообщение и обеспечивают непрерывное движение по важным транспортным коридорам поселков Элленвилл и Брустер. В соответствии с нашими обязательствами перед поселком Брустер мы в августе 2021 года участвовали в подготовке к параду в честь 150-летия пожарной службы Брустера, обеспечив безопасный доступ к маршруту прохождения парада через территорию проекта».

Сенатор штата Пит Харкхэм (Pete Harckham): «Такие важные инвестиции в инфраструктуру, как проект замены моста на автомагистрали 6 в Брустере, играют важную роль в восстановлении экономики штата Нью-Йорк после пандемии. Завершение этого проекта принесет разнообразные выгоды местным жителям и

владельцам предприятий и снизит риски общественной безопасности для автомобилистов, проезжающих по этой магистрали».

Сенатор Майк Мартуччи (Mike Martucci): «Штатным автомагистралям в северной части штата долгое время не уделялось должного внимания, в результате чего они пришли в плачевное состояние. В большинстве случаев состояние дорожного покрытия оценивается как удовлетворительное или плохое, а это значит, что нам предстоит большая работа по замене этой изношенной инфраструктуры. Этот процесс является основой долгосрочного экономического процветания наших городов и поселков и безопасности пассажиров. Я удовлетворен работой Департамента транспорта по этому проекту в моем сенатском округе и благодарю губернатора за осуществление значимых мер в этой критически важной области».

Член Ассамблеи Брайан Миллер (Brian Miller): «Я рад видеть, что проекты замены моста на автомагистрали 6 в округе Патнэм и моста на автомагистрали 209 в округе Ольстер успешно завершены. Эти инфраструктурные проекты общей стоимостью почти 15 миллионов долларов в долине Гудзона имеют большое значение для местных жителей. Инвестиции в нашу инфраструктуру положительно влияют на экономический рост, улучшают доступ жителей к услугам и в целом повышают безопасность автомобилистов, использующих эти мосты. Я благодарю DOT штата Нью-Йорк за работу над этими проектами».

Глава округа Ольстер Патрик Райан (Patrick Ryan): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за финансирование проекта замены моста через Фантин Килл на штатной автомагистрали 209, который очень важен для транспортного сообщения и экономической активности в долине Рондаут и окружающих районах. Подобные улучшения инфраструктуры поддерживают основные транспортные связи наших населенных пунктов, обеспечивая при этом безопасность жителей и гостей округа Ольстер».

Глава администрации города Саутист (Southeast) Тони Хэй (Tony Hay): «Изменение маршрута автомагистрали 6 для прохода через новый мост стало существенным улучшением, так как вместо старого хаотичного трехполосного перекрестка мы получили четырехполосный перекресток, регулируемый светофором. С учетом этого наша работа по улучшению транспортного потока на улицах поселка будет продолжаться, и надеюсь, что у меня еще будет возможность работать вместе с Департаментом транспорта над решением этих задач в будущем».

Глава администрации города Ваварзинг (Wawarsing) Терри Хаук (Terry Houck): «Проект замены моста через Фантин Килл на автомагистрали 209 в Элленвилле был выбран для повышения общественной безопасности в Элленвилле — ключевом транспортном коридоре для наших жителей, соседей и региона. Город Ваварзинг благодарит всех, кто участвовал в этом важном проекте замены моста!»

Мэр поселка Брустер Джеймс Шониг (James Schoenig): «В центральном районе поселка Брустер сейчас осуществляется крупный проект транзитно-ориентированного развития, и въезды в этот район послужат образцом для того, что будет делаться в будущем. Мост на автомагистрали 6 — это самый новый въезд, через который автомобилисты въезжают в наш поселок. Мы все в поселке Брустер рады, что теперь у нас будет более продуманный и безопасный въезд в поселок со стороны автомагистрали 6. Этот мост соединяет наших жителей с близлежащими городами, но он также служит проездом, по которому люди, товары и услуги будут безопасно прибывать в поселок Брустер, который в ближайшем времени будет полностью модернизирован».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт 511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV).
Читайте материалы NYSDOT в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418