



Do natychmiastowej publikacji: 28.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UKOŃCZENIE WARTYCH PRAWIE 15 MLN USD PROJEKTÓW WYMIANY MOSTÓW ŁĄCZĄCYCH SPOŁECZNOŚCI W DOLINIE HUDSON

Warty 10,9 mln USD projekt budowy mostu na U.S. Route 6 w hrabstwie Putnam poprawi bezpieczeństwo i łączność z wioską Brewster

Warty 4 mln USD projekt budowy mostu na drodze stanowej 209 nad Fantine Kill w hrabstwie Ulster, kluczowym szlaku komunikacyjnym dla wioski Ellenville

Zdjęcia z zakończonego projektu budowy drogi U.S. Route 6 są dostępne [tutaj](#) a z projektu drogi stanowej 209 [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie budowy dwóch mostów łączących miejscowości w dolinie Hudson. W ramach projektu o wartości 10,9 mln USD w wiosce Brewster w mieście Southeast w hrabstwie Putnam zbudowano most na drodze U.S. Route 6 nad linią kolejową Metro-North Railroad's Harlem River Line. W ramach projektu o wartości 4 mln USD w mieście Wawarsing w hrabstwie Ulster wymieniono most na drodze stanowej 209 nad Fantine Kill.

„Gdy odbudowujemy naszą infrastrukturę, ważne jest, abyśmy nadawali priorytety i podkreślali potrzeby społeczności i połączenia komunikacyjne w dolinie Hudson i w całym stanie Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Jesteśmy zaangażowani w projekty transformacyjne, takie jak te, które zbliżają do siebie społeczności, poprawiają bezpieczeństwo, dostęp i stymulują wzrost gospodarczy”.

„Ukończenie wymiany tych dwóch mostów będzie dużym osiągnięciem dla Doliny Hudson, łączącym te społeczności z innymi w całym regionie”, **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Modernizacja przestarzałej infrastruktury, takiej jak mosty i drogi, ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia rozwoju małych miasteczek w całym stanie Nowy Jork”.

Projekt mostu na drodze U.S. Route 6 zwiększa bezpieczeństwo i poprawia warunki podróżowania na drodze o dużym natężeniu ruchu, która służy jako brama do Brewster i lokalnej stacji kolejowej. Nowy most został zbudowany 75 stóp na południe od istniejącej konstrukcji, tworząc bezpośrednie skrzyżowanie z Michael Neuner Drive i

spełniając cel planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości, jakim jest poprawa dostępu do centrum miasta i zapewnienie lepszej łączności z zachodnimi dzielnicami Brewster.

W ramach projektu budowy mostu na drodze stanowej 209 zastąpiono prawie 50-letnią konstrukcję nowym, 43-metrowym przęsłem stalowo-dźwigarowym z żelbetowym pomostem, co poprawiło bezpieczeństwo i zwiększyło mobilność wzdłuż ważnego połączenia, które łączy Ellenville z pobliskimi centrami handlowymi i szpitalem regionalnym Ellenville. W projekcie zastosowano również zrównoważone praktyki inżynierskie, aby przyczynić się do ochrony środowiska.

Most na drodze U.S. Route 6 w hrabstwie Putnam

W ramach tego projektu, którego realizację rozpoczęto jesienią 2019 r., istniejący trzyprzęsłowy most, którym biegła trasa U.S. Route 6 nad linią kolejową Metro North został zastąpiony nowoczesnym, jednoprzęsłowym, stalowym mostem dźwigarowym z betonową płytą pomostową, która obniża koszty utrzymania. Nowy most posiada również ulepszone elementy bezpieczeństwa, w tym szersze pobocza i przejścia dla pieszych z barierkami ochronnymi po obu stronach.

Jako dodatkową korzyść i w celu zachowania estetyki lokalnej okolicy, architekci krajobrazu NYSDOT wdrożyli plan nowego zagospodarowania terenu, który obejmował nasadzenie około 75 drzew i 250 krzewów. Ponadto historyczne kamienne filary na obszarze projektu zostały podniesione, aby dostosować je do nowej wysokości przyległej jezdni. Na skrzyżowaniu drogi nr 6 z ulicą Michael Neuner Drive zainstalowano nową sygnalizację świetlną i zapewniono przejścia dla pieszych. W ramach całego projektu zbudowano nowy system odwadniania, w tym zainstalowano nową infrastrukturę odpływu wody oraz nowy system oczyszczania wody burzowej, co przyczyniło się do ochrony środowiska. Prace związane z uzbrojeniem podziemnym obejmowały położenie wodociągów, kanalizacji, gazu i linii komunikacyjnych w poprzek nowego mostu, a także wymianę istniejących podziemnych przyłączy mediów w sąsiedztwie mostu.

Podczas budowy nowego mostu i zmiany przebiegu drogi utrzymano ruch na istniejącym moście i drodze nr 6.

Most na drodze stanowej 209 w hrabstwie Ulster

Budowa nowego mostu rozpoczęła się wiosną 2020 roku. W projekcie przewidziano szersze chodniki dla pieszych oraz nowy pas do zawracania na drodze stanowej 209, aby lepiej dostosować się do ruchu na pobliskich skrzyżowaniach, w tym Aluminum Drive, Washington Avenue i Ellenridge Parkway. Na Aluminum Drive zainstalowano również sygnalizację świetlną sterowaną za pomocą kamery, a na Washington Avenue zmodernizowano sygnalizację. Ponadto na Ellenridge Parkway wydzielony został pas do skrętu w lewo, co ułatwia ruch drogowy.

Zmodernizowane urządzenia sterowania ruchem i pasy do zawracania usprawnią przepływ pojazdów, ograniczą jazdę na biegu jałowym i emisję spalin. Zużyty asfalt z pierwotnej warstwy jezdni również został poddany recyklingowi i przekazany wiosce do wykorzystania w przyszłych projektach. Nieizolowane przewody wodociągowe i kanalizacyjne, które znajdowały się wzdłuż chodnika oryginalnego mostu, zostały zastąpione izolowanymi rurami pod nową konstrukcją, aby zabezpieczyć je przed zamarzaniem i zwiększyć ich odporność.

Brzegi strumienia wzdłuż Fantine Kill zostały odtworzone, tworząc naturalne oparcie dla mostu, a ściana oporowa w górnym biegu rzeki została usunięta i zastąpiona skarpą z naturalnego kamienia, co jest estetyczne i ułatwia konserwację.

Zgodnie z inicjatywą na rzecz kierowców (Drivers First Initiative) w stanie Nowy Jork, projekt przyczynił się do zminimalizowania obciążeń dla ruchu drogowego. Aby ułatwić dostęp pieszym, rowerzystom i zmotoryzowanym podczas realizacji projektu, na miejscu zainstalowano tymczasowy most, który pozwolił utrzymać płynność ruchu i uniknąć konieczności wyznaczenia objazdu.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:

„Gubernator Hochul rozumie, że dobrobyt naszych społeczności jest związany z siłą i niezawodnością naszej infrastruktury transportowej. Projekty te zwiększają bezpieczeństwo i poziom skomunikowania oraz pomagają utrzymać nieprzerwany ruch wzdłuż ważnych korytarzy w Ellenville i Brewster. W ramach naszych zobowiązań wobec wioski Brewster, w sierpniu 2021 r. zapewniliśmy warunki dla parady z okazji 150. rocznicy powstania straży pożarnej w Brewster, umożliwiając bezpieczne przejście trasy parady przez obszar objęty projektem”.

Senator stanu, Pete Harckham, powiedział: „Ważne inwestycje infrastrukturalne, takie jak projekt wymiany mostu w ciągu drogi nr 6 w Brewster, są integralną częścią procesu odbudowy gospodarczej stanu Nowy Jork po pandemii. Ukończenie tego projektu przyniesie wiele korzyści lokalnym mieszkańcom i właścicielom firm, a jednocześnie pozwoli zwrócić uwagę na zagrożenia dla bezpieczeństwa publicznego osób podróżujących tą drogą”.

Senator Mike Martucci powiedział: „Trasy stanowe na północy stanu Nowy Jork od dawna są zaniedbywane i popadają w ruinę. Stan większości nawierzchni oceniono jako średni lub słaby, co oznacza, że mamy wiele do zrobienia, aby zastąpić tę starzejącą się infrastrukturę. Proces ten ma kluczowe znaczenie dla długoterminowego dobrobytu gospodarczego naszych społeczności i bezpieczeństwa pasażerów, dlatego jestem zadowolony z pracy Departamentu Transportu nad tym projektem w moim okręgu senackim i jestem wdzięczny za zaangażowanie gubernatora w podjęcie znaczących kroków w tym krytycznym obszarze ważnych potrzeb”.

Członek Zgromadzenia, Brian Miller, powiedział: „Cieszę się, że ukończono budowę mostu na Route 6 w hrabstwie Putnam oraz mostu na Route 209 w hrabstwie Ulster. Ta warta prawie 15 mln USD inwestycja w infrastrukturę w regionie Hudson Valley oznacza

bardzo wiele dla mieszkańców. Inwestycje w naszą infrastrukturę wpływają pozytywnie na wzrost gospodarczy, poprawiają dostęp mieszkańców do usług i ogólnie zwiększają bezpieczeństwo kierowców korzystających z tych mostów. Dziękuję Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transport, NYS DOT) za realizację tych projektów”.

Przewodniczący rady hrabstwa Ulster, Patrick Ryan, powiedział: „Chciałbym podziękować gubernator Hochul za zainwestowanie w most na drodze stanowej 209 nad Fantine Kill, który ma kluczowe znaczenie dla ruchu samochodowego i działalności gospodarczej w dolinie Rondout i nie tylko. Projekty modernizacji infrastruktury, takie jak te, utrzymują żywotne połączenia między naszymi społecznościami, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo mieszkańcom i gościom, którzy korzystają ze wszystkiego, co hrabstwo Ulster ma do zaoferowania”.

Przewodniczący rady miasta Southeast, Tony Hay, powiedział: „Zmiana przebiegu drogi nr 6 i nowy most znacznie poprawiły to, co przez dziesiątki lat było mylącym i chaotycznym skrzyżowaniem trzykierunkowym, a obecnie jest skrzyżowaniem czterokierunkowym, sterowanym przez sygnalizację świetlną. Niemniej jednak nasza praca nad poprawą płynności ruchu w miejscowości będzie kontynuowana i mam nadzieję na współpracę z zespołem Departamentu Transportu w niektórych z tych spraw w przyszłości”.

Przewodniczący rady miasta Wawarsing, Terry Houck, powiedział: „Wymiana mostu nad rzeką Fantinekill na trasie 209 w Ellenville została wybrana w celu poprawy bezpieczeństwa publicznego w Ellenville, kluczowym szlaku komunikacyjnym dla naszych mieszkańców, sąsiadów i regionu. Miasto Wawarsing dziękuje wszystkim zaangażowanym w ten kluczowy projekt wymiany mostu!

Wójt wioski Brewster, James Schoenig, powiedział: „Wioska Brewster jest w trakcie poważnej rewitalizacji w postaci rozwoju ukierunkowanego na tranzyt w samym sercu miejscowości, a wjazdy do tego obszaru stanowią preludium dla tego, co ma nastąpić w przyszłości. Most w ciągu drogi Route 6 to najnowszy punkt wjazdowy, który wita ludzi w naszej społeczności. Wioska Brewster cieszy się, że powstanie bardziej spójne i bezpieczne skrzyżowanie, które będzie służyć jako wjazd do miejscowości dla osób podróżujących drogą nr 6. Most łączy sąsiednie miasta i mieszkańców naszej miejscowości, ale także pełni rolę mostu, przez który ludzie, towary i usługi bezpiecznie dotrą do zmodernizowanego Brewster”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę 511NY.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Obserwuj Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYSDOT](#) oraz [@NYSDOTHV](#). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYSDOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418