



즉시 배포용: 2022년 6월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 허드슨 밸리에서 진행된 약 1,500만 달러 규모의 브리지 교체
지역사회 연결 프로젝트 완공 발표**

*1,090만 달러의 프로젝트로 퍼트넘 카운티 6번 국도 브리지를 교체하여 브루스터 빌리지
안전 및 연결성 강화*

*400만 달러를 투자해 엘렌빌 빌리지로 통하는 주요 도로인 규모의 얼스터 카운티 판틴
킬 209번 주도 브리지 교체*

완공된 6번 국도 브리지 사진은 [여기](#), 209번 주도 프로젝트 사진은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 허드슨 밸리의 지역사회를 연결하는 두 개의 브리지 교체 프로젝트 완공을 발표했습니다. 1,090만 달러의 프로젝트가 퍼트넘 카운티 사우스이스트 타운 태 브루스터 빌리지에서 진행되어 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad)의 할렘 리버 라인(Harlem River Line)이 지나는 6번 국도 브리지(U.S. Route 6 bridge)를 교체했습니다. 400만 달러의 프로젝트가 얼스터 카운티 와워싱 타운에서 진행되어 판틴 킬을 지나는 209번 주도 브리지(State Route 209 bridge)를 교체했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리가 인프라를 복구하는 가운데, 허드슨 밸리와 뉴욕 전역의 연결성 강화와 지역사회 수요 대응을 우선 과제로 추진하는 것이 중요합니다. 우리는 지역사회를 더욱 가깝게 잇고 안전과 접근성, 경제 성장을 견인하는 프로젝트를 열심히 추진하고 있습니다."

Antonio Delgado 부지사는 이렇게 말했습니다. "두 개의 브리지 교체 공사 완공은 허드슨 밸리의 커다란 성과이며 이러한 지역사회를 다른 지역과 연결합니다. 브리지와 도로 등 노후된 인프라 교체는 뉴욕주 전역의 작중소 타운이 성장하고 번영하기 위해 필수적입니다."

6번 국도 브리지 프로젝트는 브루스터 및 철도역으로 통하는 주요 통로로 매우 이동량이 많은 도로의 안전과 이동 여건을 개선합니다. 새로운 브리지는 기존 구조물에서 남쪽 75 피트 거리에 건설되었습니다. 이를 통해 마이클 뉴너 드라이브(Michael Neuner Drive)로 직접 연결되는 한편, 브루스터 서쪽 지역 연결성을 강화하고 다운타운 연결성을 개선하는 빌리지 마스터 플랜을 달성합니다.

209번 주도 브리지 프로젝트는 약 50년이 된 구조물을 43 피트의 강철 구조물로 교체하며, 강화 콘크리트 덩을 설치해 안전을 개선하고 엘렌스빌과 인근 쇼핑 센터, 엘렌스빌 지역 병원(Ellenville Regional Hospital) 등으로 통하는 도로의 이동 여건을 개선합니다. 이번 프로젝트는 또한 지속가능한 공법을 활용하여 환경 보호에 일조했습니다.

퍼트넘 카운티 6번 국도 브리지

2019년 가을 시작된 프로젝트의 일환으로, 메트로 노스 철도 위로 6번 국도가 지나가는 기존의 3중 브리지를 현대식 단층 강철 브리지로 교체하고 콘크리트 덩을 설치해 유지 비용을 절감했습니다. 새로운 교량은 또한 갓길과 보도, 양쪽 안전 펜스 설치 등 안전 요소를 강화했습니다.

지역사회의 경관이라는 자산을 활용하기 위해, 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT) 조경 설계자들은 개천을 따라 약 75 그루의 나무 식재, 250 그루 삼목 등을 포함하는 조경 및 전반적 미관을 위한 계획을 수행하였습니다. 또한 프로젝트 구역 내 유서 깊은 석조 기둥을 활용하여 인근 도로 상향 조성에 사용했습니다. 새로운 교통 표지와 횡단보도를 6번 도로와 마이클 뉴너 드라이브 인터섹션에 설치했습니다. 환경을 보호할 수 있도록 새로운 우수 통제 구조물, 우수 처리 시스템 등 새롭게 배수 시스템을 설치했습니다. 지하 유틸리티인 상수, 하수, 가스, 통신망 등이 새로운 브리지에 설치되었으며, 브리지 근처의 기존 지하 유틸리티 연결망을 교체했습니다.

새로운 브리지 건설 및 도로 공사 기간 중에도 기존 브리지와 6번 도로를 이용할 수 있었습니다.

얼스터 카운티 209번 주도 브리지

새로운 브리지 건설은 2020년 봄 시작되었습니다. 도보 통행자를 위한 더 넓은 보도 설치, 209번 주도에 신규 차선 설치 등을 통해 알루미늄 드라이브(Aluminum Drive), 워싱턴 애비뉴(Washington Avenue), 엘렌리지 파크웨이(Ellenridge Parkway) 등 인근 도로와 인터섹션으로 향하는 교통량에 대응할 수 있도록 합니다. 카메라로 통제되는 교통 표지가 알루미늄 드라이브에 설치되고 워싱턴 애비뉴에도 표지 관련 업그레이드를 실시했습니다. 또한 엘렌리지 파크웨이는 현재 이동을 용이하게 하기 위해 좌회전만 가능합니다.

업그레이드된 교통 통제 장비 및 차선 관리를 통해 차량 흐름을 개선하고 정체를 개선하며 온실가스를 감축합니다. 원래 도로의 아스팔트 포장재를 재활용하여 이후 프로젝트에 사용할 수 있도록 빌리지에 기증했습니다. 원래 브리지 보도 인근에 노출되어 있던 상수관 및 하수관을 신규 구조물 지하로 이전하여 동파를 막고 회복성을 개선했습니다.

판틴 길의 강둑을 복원하여 브리지의 천연 보호막을 형성하고 상류의 장벽을 제거한 후 천연 석조 슬로프로 교체하여 쉽게 유지보수가 가능하면서도 외관을 아름답게 마무리했습니다.

뉴욕의 운전자 우선 정책(Driver's First Initiative)에 따라, 이 프로젝트는 교통량에 미치는 영향을 최소화하도록 설계되었습니다. 프로젝트 기간 중 도보 통행자, 자전거, 운전자 통행 보장을 위해 현장에 임시 브리지를 설치하여 교통 흐름을 유지하고 우회로를 사용하지 않을 수 있게 했습니다.

Marie Therese Dominguez NYSDOT 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 우리 지역사회 복지에 있어 강하고 탄력적인 교통 기반시설이 중요하다는 사실을 인식하고 있습니다. 이러한 프로젝트는 안전과 연결성을 개선하고 엘렌빌과 브루스터 등 주요 통행로로 지연 없이 이동할 수 있도록 합니다. 브루스터 빌리지에 대한 투자의 일환으로, 우리는 2021년 8월 브루스터 소방부(Brewster Fire Department) 150주년 축하 퍼레이드를 열고 프로젝트 구역 전역에서 퍼레이드에 참여할 수 있도록 했습니다."

Pete Harckham 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "브루스터 6번 도로 브리지 교체 프로젝트와 같은 주요 인프라 투자는 뉴욕의 팬데믹 이후 경제 회복을 위해 중요합니다. 이번 프로젝트의 완공은 지역 주민과 기업들이 다양한 방식으로 수혜를 받을 수 있도록 보장하는 한편, 도로에서 공공 안전을 위협하는 요소에 주의를 기울이도록 합니다."

Mike Martucci 상원의원은 이렇게 말했습니다. "업스테이트 주도는 오랫동안 관심을 받지 못한 채, 절망 속에 빠져 있었습니다. 도로 여건에서 다수의 장소가 평균 이하의 평가를 받았고, 이는 우리가 노후 인프라 교체를 위해 많은 노력을 기울여야 한다는 것을 의미합니다. 이러한 과정이 우리 지역의 장기적 경제 번영 및 이용자 안전 보장의 핵심이기 때문에, 저는 교통부가 제 상원 지역구에서 프로젝트를 추진해주신 것에 감사드리며, 도움이 필요한 지역에서 유의미한 변화를 만들어주신 주지사께도 감사드립니다."

Brian Miller 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 퍼트넘 카운티 6번 도로 브리지와 얼스터 카운티 209번 도로 브리지 완공을 축하합니다. 약 1,500만 달러 규모의 인프라 투자가 허드슨 밸리 지역에서 진행된다면 주민들은 더 큰 혜택을 누리게 됩니다. 인프라에 대한 투자는 경제 성장에 긍정적인 영향을 가져오며, 주민 서비스 접근성이 개선되고 브리지를 이용하는 사람들의 안전도 강화됩니다. 이와 같은 프로젝트를 추진해주신 뉴욕주 DOT에 감사드립니다."

Patrick Ryan 얼스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "론다웃 밸리 지역의 이동과 경제 활동의 핵심인 판틴 길을 지나는 209번 주도 브리지에 투자해주신 Hochul 주지사께 감사드리고 싶습니다. 이와 같은 인프라 개선은 우리 지역의 주요한 연결로를 유지할 뿐 아니라, 주민과 방문객 모두의 안전을 보장하여 이들이 얼스터 카운티의 장점을 충분히 즐길 수 있도록 합니다."

Tony Hay 사우스이스트 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "6번 도로 재조정과 신규 교량 건설은 한 세기가 넘은 복잡한 3중 인터섹션을 교통 신호로 조정되는 현대적인 4중 인터섹션으로 바꾸었습니다. 이것은 빌리지 교통 흐름 개선을 위한 우리의 노력이 계속된다는 것을 의미하며, 저는 교통부의 팀과 향후 이러한 문제에 있어 협력을 계속할 수 있기를 바랍니다."

Terry Houck 와워싱 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "판틴 킬을 지나는 엘렌빌의 209번 도로 브리지 교체는 엘렌빌의 공공 안전을 개선합니다. 이곳은 우리 주민, 이웃, 지역 모두가 이용하는 핵심 통행로입니다. 와워싱 타운은 가장 중요한 브리지 교체 사업에 참여한 모든 분들께 감사드립니다!"

James Schoenig 브루스터 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. "브루스터 빌리지는 빌리지 중심지에서 교통 중심 재개발의 형태로 대규모 활성화를 진행하고 있으며, 이 지역으로 통하는 도로의 개발은 미래의 발전상을 보여주는 좋은 증거입니다. 6번 도로 브리지는 가장 최근에 조성된 출입로로 우리 지역으로 사람들이 방문할 수 있게 합니다. 브루스터 빌리지는 안전하고 통합된 인터섹션을 보유하여 6번 도로를 이용하는 사람들이 빌리지로 안전하게 이동할 수 있게 되어 기쁩니다. 브리지는 타운과 빌리지 주민을 연결하는 한편, 새롭게 업그레이드된 브루스터 빌리지로 사람과 화물, 서비스가 이동할 수 있도록 합니다."

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감 있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 이동 정보가 필요하시면 511에 전화하시거나 웹사이트 511NY.org를 방문하거나 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

뉴욕주 DOT를 트위터(Twitter)에서 팔로우: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 및 [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). 뉴욕주 교통부(NYS DOT)의 페이스북(Facebook) facebook.com/NYS DOT를 방문해 주시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418