



Diffusione immediata: 28/6/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI PROGETTI DA CIRCA 15 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DEI PONTI CHE COLLEGANO LE COMUNITÀ DELLA HUDSON VALLEY**

*Progetto da 10,9 milioni di dollari che sostituisce lo U.S. Route 6 Bridge nella Contea di Putnam, migliorando la sicurezza e la connettività per il Villaggio di Brewster*

*Progetto da 4 milioni di dollari che sostituisce lo State Route 209 Bridge sul Fantine Kill nella Contea di Ulster, una via di comunicazione fondamentale per il Villaggio di Ellenville*

*Le foto del progetto ultimato sulla U.S. Route 6 sono disponibili [qui](#) e quelle del progetto sulla State Route 209 [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento di due progetti per la sostituzione di ponti che collegano le comunità della Hudson Valley. Un progetto da 10,9 milioni di dollari nel Villaggio di Brewster, all'interno della Città di Southeast nella Contea di Putnam, ha sostituito lo U.S. Route 6 Bridge sulla Metro-North Railroad's Harlem River Line. Nella Città di Wawarsing, nella Contea di Ulster, un progetto da 4 milioni di dollari ha sostituito lo State Route 209 bridge che attraversa Fantine Kill.

**La Governatrice Hochul ha dichiarato:** "Mentre ricostruiamo le nostre infrastrutture, è importante dare priorità e sottolineare le esigenze della comunità e della connettività nella Hudson Valley e in tutto lo Stato di New York. Siamo impegnati in progetti trasformativi come questi che avvicinano le comunità e promuovono la sicurezza, l'accesso e la crescita economica".

**Il Vicegovernatore Antonio Delgado ha dichiarato:** "Il completamento di queste opere di sostituzione dei ponti rappresenta un'importante vittoria per la Hudson Valley, in quanto collega queste comunità con altre in tutta la regione. Riparare le nostre infrastrutture obsolete, come i ponti e le strade, è fondamentale per garantire che le nostre piccole città in tutto lo Stato di New York possano prosperare e crescere".

Il progetto relativo allo U.S. Route 6 bridge aumenta la sicurezza e migliora le condizioni di viaggio su una strada molto trafficata che funge da porta d'accesso a Brewster e alla

sua stazione ferroviaria. Il nuovo ponte è stato costruito a 22,86 metri (75 piedi) in direzione sud rispetto alla struttura esistente, creando un'intersezione diretta con Michael Neuner Drive e raggiungendo l'obiettivo del piano regolatore del Villaggio di migliorare l'accesso al centro e fornire una migliore connettività ai quartieri occidentali di Brewster.

Il progetto relativo allo State Route 209 bridge ha sostituito una struttura vecchia di quasi 50 anni con una nuova campata di 13,10 metri (43 piedi) in travi d'acciaio con un impalcato in cemento armato che accresce la sicurezza e favorisce la mobilità lungo un collegamento vitale che unisce Ellenville ai centri commerciali vicini e all'ospedale regionale di Ellenville. Questo progetto ha anche utilizzato pratiche di ingegneria sostenibile per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

### **U.S. Route 6 Bridge nella Contea di Putnam**

Nell'ambito di questo progetto, iniziato nell'autunno del 2019, il ponte esistente a tre campate che collega la U.S. Route 6 alla Metro North Railroad è stato sostituito con un moderno ponte a campata unica con travi in acciaio e impalcato in cemento armato che riduce i costi di manutenzione. Il nuovo ponte è inoltre dotato di migliori sistemi di sicurezza, tra cui spalle più larghe e passaggi pedonali con recinzioni protettive su entrambi i lati.

Un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che per rispettare l'estetica della comunità, gli architetti paesaggisti del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) hanno adottato un piano per il nuovo assetto paesaggistico, che comprende circa 75 alberi e 250 arbusti. Inoltre, sono stati rialzati gli storici pilastri in pietra all'interno dell'area di progetto per adattarli alla nuova altezza della carreggiata adiacente. All'incrocio tra la Route 6 e Michael Neuner Drive sono stati realizzati nuovi semafori e strisce pedonali. Il progetto ha previsto la costruzione di un nuovo sistema di drenaggio, con l'installazione di una nuova struttura di controllo del flusso e di un nuovo sistema di trattamento delle acque piovane per salvaguardare l'ambiente. Gli interventi sulle infrastrutture sotterranee hanno incluso l'installazione di una rete idrica, fognaria, del gas e delle telecomunicazioni attraverso il nuovo ponte, oltre alla sostituzione dei collegamenti sotterranei esistenti adiacenti al ponte.

La circolazione è stata garantita sul ponte esistente e sulla Route 6 durante la costruzione del nuovo ponte e il riassetto della strada.

### **State Route 209 Bridge nella Contea di Ulster**

La costruzione del nuovo ponte è iniziata nella primavera del 2020. È dotato di marciapiedi più larghi per i pedoni e di una nuova corsia di svolta sulla State Route 209 per accogliere meglio il traffico proveniente dalle strade vicine di intersezione, tra cui Aluminum Drive, Washington Avenue e Ellenridge Parkway. Inoltre, è stato inaugurato un semaforo con telecamera in corrispondenza di Aluminum Drive e sono stati apportati

miglioramenti ai segnali in corrispondenza di Washington Avenue. Inoltre, Ellenridge Parkway dispone ora di una corsia di svolta a sinistra dedicata per facilitare la mobilità.

I dispositivi di controllo del traffico e le corsie di svolta miglioreranno il flusso dei veicoli e ridurranno le emissioni e i tempi di inattività. Inoltre, il fresato d'asfalto del fondo stradale originale è stato riciclato e donato al villaggio per essere utilizzato in progetti futuri. Le reti idriche e fognarie non isolate che si trovavano lungo il marciapiede del ponte originale sono state sostituite con tubature isolate sotto la nuova struttura per evitarne il congelamento e migliorare la resistenza.

Le sponde del fiume lungo il Fantine Kill sono state ripristinate, creando così una protezione naturale per il ponte, ed un muro di contenimento a monte è stato rimosso e sostituito con un pendio in pietra naturale, che è esteticamente gradevole e richiede una manutenzione più semplice.

Il progetto, coerentemente con l'iniziativa "Driver's First" (Prima di tutto gli automobilisti), è stato pianificato in modo da limitare l'impatto sul traffico. Per facilitare l'accesso di pedoni, biciclette e automobilisti durante il progetto, è stato installato un ponte temporaneo in loco per garantire il flusso del traffico ed evitare il bisogno di una deviazione.

**La Commissaria del Dipartimento dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La governatrice Hochul è consapevole che il benessere delle nostre comunità è collegato alla forza e all'affidabilità delle nostre infrastrutture di trasporto. Questi progetti migliorano la sicurezza e la connettività e contribuiscono a sostenere la continuità degli spostamenti lungo i corridoi vitali di Ellenville e Brewster. Come parte del nostro impegno nei confronti del Villaggio di Brewster, nell'agosto del 2021 abbiamo predisposto degli accorgimenti per la parata del 150° Anniversario del Dipartimento dei Vigili del Fuoco di Brewster, rendendo sicuro l'accesso al percorso della parata attraverso l'area del progetto".

**Il Senatore Pete Harckham ha dichiarato:** "Importanti investimenti infrastrutturali come il progetto per la sostituzione del ponte sulla Route 6 a Brewster sono fondamentali per garantire la ripresa economica di New York dopo la pandemia. Il completamento di questo progetto porterà numerosi benefici ai residenti locali e ai proprietari di attività commerciali, tenendo anche d'occhio i rischi per la sicurezza pubblica di chi percorre questa strada".

**Il Senatore Mike Martucci ha dichiarato:** "Le strade statali dell'Upstate di New York sono state a lungo trascurate e lasciate cadere in rovina. La maggior parte delle caratteristiche della pavimentazione è classificata come discreta o scarsa, il che significa che c'è molto lavoro da fare per sostituire questa infrastruttura obsoleta. Questo processo è fondamentale per la prosperità economica a lungo termine delle nostre comunità e per la sicurezza dei passeggeri, quindi sono soddisfatto del lavoro svolto dal Dipartimento dei trasporti riguardo a questo progetto nel mio distretto

senatoriale e sono grato alla Governatrice per l'impegno profuso nel perseguire progressi significativi in un'area critica e problematica".

**Il Membro dell'Assemblea Brian Miller ha dichiarato:** "Sono lieto di vedere il completamento del Route 6 Bridge nella Contea di Putnam e del Route 209 Bridge nella Contea di Ulster. Questo investimento infrastrutturale di quasi 15 milioni di dollari nella regione della Hudson Valley significa molto per i residenti. Gli investimenti nelle nostre infrastrutture favoriscono la crescita economica, migliorano l'accesso ai servizi per i residenti e, in generale, aumentano la sicurezza degli automobilisti che utilizzano questi ponti. Ringrazio il DOT dello Stato di New York per il lavoro svolto su questi progetti".

**L'Esecutivo della Contea di Ulster, Patrick Ryan, ha dichiarato:** "Voglio ringraziare la Governatrice Hochul per aver investito nello State Route 209 Bridge che attraversa il Fantine Kill, un'opera fondamentale per gli spostamenti e l'attività economica nella Rondout Valley e non solo. Miglioramenti infrastrutturali come questo garantiscono i collegamenti vitali delle nostre comunità, assicurando al contempo la sicurezza dei residenti e dei visitatori, che potranno godere di tutto ciò che la Contea di Ulster ha da offrire".

**Il Supervisore della Città di Southeast, Tony Hay, ha dichiarato:** "Il riassetto della Route 6 e il nuovo ponte hanno migliorato notevolmente quello che era un incrocio a tre vie confuso e caotico da decenni, trasformandolo in un incrocio a quattro vie controllato da un semaforo. Detto questo, il nostro lavoro per migliorare il flusso del traffico nel villaggio continuerà e non vedo l'ora di lavorare con il team del Dipartimento dei trasporti su alcune di queste questioni anche in futuro".

**Il Supervisore della Città di Wawarsing, Terry Houck, ha dichiarato:** "La sostituzione del ponte che attraversa il Fantine Kill sulla Route 209 a Ellenville è stata decisa per migliorare la sicurezza pubblica a Ellenville, una via di comunicazione fondamentale per i nostri residenti, i nostri vicini e la nostra regione. La Città di Wawarsing ringrazia tutti coloro che hanno partecipato a questo importantissimo intervento di sostituzione del ponte".

**Il Sindaco del Villaggio di Brewster, James Schoenig, ha dichiarato:** "Il Villaggio di Brewster sta vivendo un'importante rivitalizzazione sotto forma di uno sviluppo orientato al transito nel cuore del Villaggio, e gli ingressi a quest'area costituiscono un precedente per ciò che avverrà in futuro. Il Route 6 Bridge è il nuovo punto di ingresso che dà il benvenuto alla nostra comunità. Il Villaggio di Brewster è felice di avere un incrocio più organico e sicuro che fungerà da ingresso al Villaggio per coloro che viaggiano sulla Route 6. Il ponte collega le città vicine e i residenti del Villaggio, ma funge anche da ponte per portare le persone, i beni e i servizi in modo sicuro al Villaggio di Brewster, che presto sarà rinnovato".

Si ricorda che gli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni

pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per informazioni aggiornate sul traffico telefonare al 511, consultare il sito [511NY.org](https://www.511ny.org) o scaricare la app gratuita 511NY.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Cerca NYSDOT su Facebook alla pagina [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](https://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418