



Для немедленной публикации: 27.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОН, РАСШИРЯЮЩИЙ ЗАЩИТУ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА ОТ НАПАДЕНИЙ

Закон (S.9468/A.10491) распространяет уголовное преследование на лиц, нападающих работников сферы транспорта, в настоящее время не защищенных действующим законодательством

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала закон (S.9468/ A.10491), обеспечивающий защиту еще около 11 000 работников транспорта от нападений и домогательств. Законопроект расширит действующее законодательство, согласно которому лица, нападающие на работников транспорта или преследующие их, будут обвиняться в нападении второй степени. Закон будет применять уголовное преследование в отношении лиц, нападающих на сотрудников клиентского сервиса вокзалов, контролеров или кассиров, работников технического обслуживания, ремонтников, уборщиков и их руководителей, которые не защищены действующим законодательством. Губернатор подписала этот законопроект вместе с сенатором штата Лероем Комри (Leroy Comrie), членом Ассамблеи Вивиян Кук (Vivian Cook), председателем и генеральным директором МТА Джанно Либером (Janno Lieber) и президентом профсоюза ATU local 1056 Марком Генри (Mark Henry).

«Во время пандемии наши работники транспорта были настоящими героями, появляясь на работе, когда все оставались дома, подвергая риску не только свое здоровье и здоровье своих семей, но и рискуя своей жизнью в условиях роста преступности в метро, — **сказала губернатор Хокул.** — Работники системы Нью-Йорка всегда были рядом с нами, и теперь наша задача — помочь им. Никто не должен подвергаться физическому насилию или домогательствам на рабочем месте, и сегодня мы делаем важный шаг для защиты мужчин и женщин, которые обеспечивают работу наших метро и автобусов».

«На протяжении всей пандемии работники транспорта доставляли наших ключевых сотрудников на работу и с работы, подвергая риску свою жизнь и жизнь своих близких, чтобы жители Нью-Йорка могли получать необходимую медицинскую помощь и другие предметы первой необходимости, такие как продукты питания, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо.** — Мы в неоплатном долгу перед нашими транспортными работниками, и сейчас обязаны

обеспечить, чтобы они могли каждый день работать, не сталкиваясь с угрозами личной безопасности».

Сотрудники клиентского сервиса на станциях, контролеры или кассиры, рабочие по обслуживанию и контролеры, являющиеся сотрудниками транспортных агентств или органов власти, работают с населением и среди населения, чтобы обеспечить соблюдение графика движения транспорта, чистоту вокзалов и станций, а также возможность получения пассажирами билетов и информации. Эти сотрудники уязвимы для преследований или нападений со стороны любого человека, использующего транспорт или транспортную инфраструктуру, и этот закон ужесточает ответственность, чтобы защитить от нападений сотрудников системы общественного транспорта. Выдвигая обвинение в нападении второй степени лицам, наносящим физические травмы работникам сферы транспорта, законодательство послужит сдерживающим фактором для нарушителей.

Джанно Либер, председатель и генеральный директор МТА: «Сегодняшнее подписание законопроекта очень важно для всех нас в МТА, поскольку работники транспорта — настоящие герои, которые заслуживают безопасных рабочих мест. Но работа над вопросом общественной безопасности не завершена. Необходимо соблюдать новые законы, чтобы наши работники могли управлять лучшей в стране системой общественного транспорта и доставлять ньюйоркцев туда, куда им нужно».

Сенатор штата Лерой Комри: «Сегодня я праздную вместе с тысячами работников сферы транспорта подписание губернатором Хокул этого важного закона. Работники транспорта обеспечивали движение в нашем городе в разгар пандемии и после нее, подвергая риску себя и свои семьи. Эти герои заслуживают безопасных рабочих мест, а те, кто нападает на работников сферы транспорта, должны понести наказание, соразмерное их преступлениям. Недавние события ясно показали, насколько серьезно мы должны относиться к безопасности работников транспорта, и я благодарю руководителей сферы транспорта, профсоюзы и адвокатов, которые были ключевыми партнерами в том, чтобы сделать это приоритетом. Я благодарен за их партнерство, а также благодарен своим коллегам за их поддержку, члену Ассамблеи Куку за поддержку законопроекта в Ассамблее, лидеру большинства Стюарт-Казинс (Stewart-Cousins) и спикеру Хисти (Heastie) за их лидерство. Мы все выигрываем, когда работники транспорта могут сосредоточиться на предоставлении безопасных и надежных услуг».

Член Ассамблеи Вивиан И. Кук: «На протяжении всей пандемии работники транспорта Нью-Йорка находились на передовой, неустанно поддерживая функционирование нашего штата. Именно поэтому я горжусь тем, что добилась принятия этого закона, который обеспечит безопасность и охрану работников системы транспорта. Я благодарю губернатора Хокул за ее неизменную приверженность защите прав всех жителей Нью-Йорка и повышению безопасности в метро».

Председатель профсоюзной организации ATU Local 1056 Марк Генри: «Этот закон необходим, чтобы служить сдерживающим фактором для тех, кто считает, что нападение на работника сферы транспорта — это нормально. Он станет инструментом для прокуроров, который они могут использовать для полного преследования тех, кто нападает на транспортных работников. Мы благодарим Ассамблею и губернатора Хокул за обеспечение работникам сферы транспорта мер защиты».

Президент профсоюза Subway Surface Supervisors Association Майкл Карруб (Michael Carrube): «Мы хотели бы поблагодарить губернатора Хокул за быстрое подписание этого важного закона. Наши члены и труд в целом были ущемлены системой на протяжении многих лет. Этот закон поможет уравнять правила игры».

Председатель Транспортного управления SMART (SMART Transportation Division) Энтони Саймон (Anthony Simon): «Защита работников транспорта в нашем регионе должна быть главным приоритетом, чтобы обеспечить безопасность наших основных работников МТА и перевозки в Нью-Йорке. Данный законопроект, безусловно, будет этому способствовать. Я благодарю губернатора Хокул, сенатора Комри и члена Ассамблеи Кука за ведущую роль в этих усилиях по обеспечению безопасности наших работников путем наказания тех, кто подвергает их риску».

Президент профсоюза DC37 Local 372 Шон Д. Франсуа I (Shaun D. Francois I): «Необходимо обратить внимание на отношение общественности к работникам транспорта, и все они заслуживают защиты со стороны закона. Я очень рад, что губернатор Хокул подписала сегодня этот закон, демонстрируя свою поддержку этим героическим работникам, взаимодействующим с клиентами. Это посылает четкий сигнал: руки прочь от работников сферы транспорта, пока они обеспечивают движение в Нью-Йорке. Мы ждем начала работы с законодательными органами по обеспечению защиты большего числа сотрудников, взаимодействующих с клиентами».

Президент профсоюза Transit Supervisors Organization TWU Local 106 Филип Валенти (Philip Valenti): «Сейчас, как никогда ранее, в связи с ростом уровня преступности в штате Нью-Йорк, особенно нападениями на работников транспорта, очень хорошо, что губернатор и те, кто находится в Олбани, приняли меры, чтобы сделать что-то для предотвращения продолжения этой тенденции».

Президент профсоюза TWU Local 100 Тони Утано (Tony Utano): «Сотрудники сферы транспорта приходят на работу, чтобы выполнять свои обязанности, а не попадать в отделение неотложной помощи. Мы заслуживаем уважения со стороны пассажиров и со стороны закона. Спасибо губернатору Хокул и членам Легислатуры штата за признание того, что нападения на работников сферы транспорта являются постоянной проблемой, требующей решения. Это шаг в

правильном направлении. Прокуроры и судьи теперь должны выполнять свою работу и привлекать граждан к ответственности за их действия».

Эдвард Валент (Edward Valente), председатель профсоюза Association of Commuter Rail Employees: «ACRE поддерживает губернатора Хокул, сенатора Комри и члена Ассамблеи Кука за создание политики, направленной на защиту наших членов. Наши сотрудники ежедневно подвергаются нападениям во время выполнения своих обязанностей. Этот закон дает понять, что мы не потерпим нападение на работника Metro-North».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)