



Do natychmiastowej publikacji: 27.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE USTAWĘ ROZSZERZAJĄCĄ OCHRONĘ PRACOWNIKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO PRZED NAPAŚCIAMI

***Ustawa (S.9468/A.10491) rozszerza zakres odpowiedzialności karnej na osoby, które dopuszczają się napaści na kolejne grupy pracowników transportu miejskiego, nieobjęte ochroną przez obecne prawo***

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś ustawę (S.9468/ A.10491) chroniącą około 11 000 kolejnych pracowników transportu przed napaściami i nękaniami. Nowy akt prawny rozszerzy zakres obowiązujących przepisów, na mocy których osoby atakujące lub nękające pracowników transportu miejskiego są oskarżane o napaść drugiego stopnia. Odpowiedzialności karnej podlegać będą napaści na pracowników obsługi stacji, kasjerów i osoby pobierające opłaty, konserwatorów, serwisantów, sprzątaczy i ich przełożonych, którzy nie byli chronieni przez dotychczasowe prawo. Podczas podpisywania ustawy pani gubernator towarzyszyli senator stanowy Leroy Comrie, członkini Zgromadzenia Vivian Cook, przewodniczący i dyrektor naczelny MTA Janno Lieber oraz Mark Henry, prezes związku zawodowego ATU Local 1056.

„Podczas pandemii pracownicy transportu miejskiego byli prawdziwymi bohaterami, przychodząc do pracy, gdy wszyscy inni pozostawali w domach – nie tylko narażając swoje zdrowie i zdrowie swoich rodzin, ale także ryzykując życie ze względu na wzrost przestępczości w metrze” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Zawsze mogliśmy na nich liczyć, a teraz musimy im pokazać, że oni także mogą liczyć na nas. Nikt nie powinien być narażony na przemoc fizyczną i nękanie w miejscu pracy, dlatego dziś podejmujemy ważny krok w kierunku ochrony tych, dzięki którym możemy podróżować liniami metra i autobusami”.

„Przez cały czas trwania pandemii pracownicy transportu miejskiego przewozili naszych pracowników, narażając życie swoje i swoich bliskich, aby zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork dostęp do opieki zdrowotnej i innych podstawowych usług i produktów, takich jak żywność” – **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Mamy wobec nich dług wdzięczności i musimy zadbać o to, aby nie musieli się oni martwić o swoje bezpieczeństwo podczas pracy”.

Pracownicy obsługi stacji, kasjerzy i osoby pobierające opłaty, konserwatorzy i nadzorcy zatrudnieni przez agencje lub zarządy przedsiębiorstw transportowych dbają o

zgodność z rozkładem jazdy, utrzymują porządek na dworcach i stacjach oraz pomagają pasażerom w kupnie biletów i uzyskaniu potrzebnych informacji. Są oni często narażeni na nękanie lub napaści ze strony osób korzystających ze środków lub obiektów transportowych, dlatego ta ustawa zaostrza przepisy chroniące pracowników transportu miejskiego przed atakami. Zarzut napaści drugiego stopnia za atak na pracownika transportu miejskiego powinien działać odstrasżająco na wszystkich tych, którzy myślą o wyrządzeniu krzywdy osobom pracującym w metrze.

**Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział:** „Podpisana dziś ustawa ma ogromne znaczenie dla MTA – pracownicy transportu miejskiego są bohaterami, którzy powinni cieszyć się bezpieczeństwem w miejscu pracy. Praca nad kwestią bezpieczeństwa publicznego nie jest jednak zakończona. Konieczne jest także egzekwowanie nowych przepisów, aby nasz system transportu publicznego był najlepszy w kraju i abyśmy mogli sprawnie przewozić mieszkańców stanu Nowy Jork tam, gdzie sobie życzą”.

**Senator stanowy Leroy Comrie powiedział:** „Dziś wraz z tysiącami pracowników transportu miejskiego świętuję podpisanie tej ważnej ustawy przez gubernator Hochul. Pracownicy transportu miejskiego, narażając siebie i swoje rodziny, utrzymywali nasze miasto w ruchu w okresie szczytu pandemii i nie tylko. To prawdziwi bohaterowie, którzy zasługują na bezpieczeństwo w miejscu pracy. Napaść na nich powinna podlegać karze współmiernej do popełnionego przestępstwa. Ostatnie wydarzenia wyraźnie pokazały, że musimy poważnie podchodzić do kwestii bezpieczeństwa pracowników transportu miejskiego. Wyrażam uznanie dla kierownictwa, związków zawodowych i działaczy, którzy doprowadzili do zajęcia się tym problemem. Dziękuję im za współpracę. Pragnę również podziękować pozostałym senatorom za wsparcie, członkini Zgromadzenia Cook za promowanie tej inicjatywy w Zgromadzeniu, a także liderce większości Stewart-Cousins i przewodniczącemu Heastie za ich działania. Gdy pracownicy transportu będą mogli skupić się na świadczeniu bezpiecznych i niezawodnych usług, wszyscy odniesiemy korzyści”.

**Członkini Zgromadzenia Vivian E. Cook powiedziała:** „Przez cały czas trwania pandemii nowojorscy pracownicy transportu miejskiego byli na pierwszej linii frontu, pracując bez wytchnienia, aby nasz stan mógł codziennie sprawnie funkcjonować. Dlatego zdecydowanie zabiegałam o przyjęcie tej ustawy, która zapewni bezpieczeństwo i ochronę tym ludziom. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej konsekwentne wysiłki na rzecz ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork i zapewnienia bezpieczeństwa w metrze”.

**Prezes związku zawodowego ATU Local 1056, Mark Henry, powiedział:** „Nowe przepisy mają odstraszyć tych, którzy uważają napaść na pracownika transportu miejskiego za coś normalnego. Dzięki tej ustawie osoby dopuszczające się takich napaści będą mogły być ścigane z całą surowością prawa. Dziękujemy legislaturze i gubernator Hochul za zapewnienie pracownikom transportu miejskiego dodatkowej ochrony”.

**Prezes związku zawodowego Subway Surface Supervisors Association, Michael Carrube, powiedział:** „Chcielibyśmy podziękować pani gubernator Hochul za szybkie podpisanie tej ważnej ustawy. Nasi członkowie i pracownicy transportu miejskiego jako ogół są od lat pokrzywdzeni przez system. Ta ustawa pomoże to zmienić”.

**Przewodniczący generalny organizacji SMART, Anthony Simon, powiedział:** „Ochrona pracowników transportu w naszym regionie musi być traktowana priorytetowo, aby osoby pracujące w MTA mogły czuć się bezpiecznie i aby transport w stanie Nowy Jork działał sprawnie. Ta ustawa z pewnością się do tego przyczyni. Dziękuję gubernator Hochul, senatorowi Comrie i członkini Zgromadzenia Cook za działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa naszym pracownikom poprzez wprowadzenie surowszych kar za napaści na nich”.

**Prezes związku zawodowego DC37 Local 372, Shaun D. Francois I, powiedział:** „Ktoś w końcu musiał zająć się kwestią traktowania pracowników transportu miejskiego przez społeczeństwo – wszyscy ci ludzie zasługują na ochronę prawną. Bardzo się cieszę, że gubernator Hochul podpisała dziś tę ustawę, okazując w ten sposób poparcie dla tych bohaterów pierwszej linii. Jest to wyraźny sygnał, że pracownicy transportu miejskiego, którzy umożliwiają stanowi Nowy Jork sprawne funkcjonowanie, są nietykalni. Liczymy na współpracę z władzami ustawodawczymi w celu zapewnienia ochrony kolejnym grupom pracowników organizacji publicznych”.

**Prezes związku zawodowego Transit Supervisors Organization TWU Local 106, Philip Valenti, powiedział:** „Ze względu na gwałtownie rosnące wskaźniki przestępczości w stanie Nowy Jork, a zwłaszcza w obliczu nienotowanego dotąd wzrostu liczby napaści na pracowników transportu miejskiego, bardzo dobrze się stało, że gubernator i władze w Albany podjęły działania mające na celu powstrzymanie tego trendu”.

**Prezes związku zawodowego TWU Local 100, Tony Utano, powiedział:** „Pracownicy transportu miejskiego przychodzą do pracy, aby zajmować się przewozami osób, a nie trafiać na pogotowie. Zasługujemy na szacunek ze strony pasażerów i instytucji prawnych. Dziękuję gubernator Hochul i członkom legislatury stanowej za zauważenie, że napaści na pracowników transportu stanowią stały problem, którym należy się zająć. To krok w dobrym kierunku. Prokuratorzy i sędziowie będą teraz mogli z całą surowością ścigać przestępstwa przeciwko nam”.

**Edward Valente, przewodniczący generalny związku zawodowego Association of Commuter Rail Employees, powiedział:** „ACRE wyraża uznanie dla gubernator Hochul, senatora Comrie i członkini Zgromadzenia Cook za opracowanie przepisów chroniących naszych członków. Pracownicy transportu miejskiego padają ofiarami napaści codziennie podczas wykonywania swoich obowiązków. Nowa ustawa stanowi wyraźny sygnał, że napaści na pracowników Metro-North nie będą dłużej tolerowane”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

ZREZYGNUJ