



De publicación inmediata: 24/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA LEY QUE AMPLÍA EL USO DE LAS CÁMARAS DE CONTROL DE VELOCIDAD EN ZONAS ESCOLARES EN LA CIUDAD DE NUEVA YORK**

***La ley (S.5602B/A.10438) renueva la autorización hasta el 1 de julio de 2025 y amplía el uso de las cámaras a 24 horas de operación, 7 días a la semana***

La gobernadora Kathy Hochul promulgó hoy una ley (S.5602B/A.10438) que reautoriza el uso de las cámaras de control de velocidad en zonas escolares de la ciudad de Nueva York y lo amplía a 24 horas al día, siete días a la semana. La gobernadora promulgó hoy la ley junto con el alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, el senador estatal Andrew Gounardes, la asambleísta Deborah Glick y defensores de la seguridad vial.

"Mi principal prioridad como gobernadora es mantener a los neoyorquinos a salvo, y el primer paso para lograrlo es garantizar que nuestros niños puedan ir a la escuela y volver a casa sin sufrir ningún daño", **aseveró la gobernadora Hochul**. "Quiero agradecerles a todos los legisladores que trabajaron arduamente para hacer esto posible, porque los neoyorquinos merecen calles seguras más que solo unas cuantas horas al día. Tenemos que usar todas las herramientas a nuestra disposición. Son demasiados los niños que han muerto al ser atropellados por autos como para no reautorizar y ampliar este programa que salva vidas".

"Nos corresponde hacer todo lo posible para mantener la seguridad de nuestras calles y a nuestros hijos a salvo, especialmente alrededor de las escuelas. Muchas personas han sido lesionadas o han perdido la vida a causa de conductores imprudentes", **dijo el vicegobernador, Antonio Delgado**. "La nueva legislación relativa a las cámaras de control de velocidad que se promulgó hoy no solo protege a los peatones de vehículos que conducen a alta velocidad, sino que aporta un mecanismo de protección adicional al prevenir la ocurrencia de delitos".

Actualmente, la Ley de Vehículos y Tránsito limita las horas de operación de las cámaras de control de velocidad en zonas escolares de la ciudad de Nueva York al horario comprendido entre las 6:00 a. m. y las 10:00 p. m. los días de semana. La legislación renueva la autorización para el uso de estas cámaras hasta el 1 de julio

de 2025 y enmienda la Ley de Vehículos y Tráfico para eliminar la limitación de horas de operación.

En 2013, un programa de prueba de cinco años permitió que se usara una pequeña cantidad de cámaras de control de velocidad cerca de las escuelas en la ciudad de Nueva York a ciertas horas del día. Esta ley se renovó y se amplió su alcance en 2019. La ampliación actual vence el 1 de julio de 2022.

La ciudad de Nueva York ha sufrido un trágico aumento de las muertes relacionadas con el tránsito y es evidente que la conducción imprudente no se limita solo a los días de semana durante las horas del día. Es necesario tomar más medidas para proteger a las familias de Nueva York y, al firmar esta legislación, la gobernadora Hochul está actuando rápidamente para garantizar la ampliación de una política que ha demostrado salvar vidas.

**El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, comentó:** "La seguridad vial es seguridad pública y las cámaras de control de velocidad salvan vidas. Ahora podemos usar esta herramienta de eficacia comprobada las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Este lunes, fuimos testigos una vez más de la realidad de la violencia vial en nuestra ciudad. Si nuestras calles no son seguras, nuestra ciudad tampoco lo es. De esta manera, protegemos las calles, salvamos vidas y hacemos que la ciudad de Nueva York sea más segura".

**El senador Andrew Gounardes informó:** "Hoy a las 10:01 p. m., por primera vez desde que se autorizaron las cámaras de control de velocidad en la ciudad de Nueva York hace nueve años, las cámaras funcionarán durante los fines de semana y 24 horas al día. Sin dudas, esto salvará vidas en la ciudad de Nueva York. Quiero agradecer a la gobernadora por promulgar mi proyecto de ley, pero, aún más, quiero agradecer a los defensores que lucharon ardua y largamente para hacer realidad la promesa de este programa".

**La asambleísta Deborah Glick indicó:** "Al ser la patrocinadora original de la legislación relativa a las cámaras de control de velocidad en zonas escolares, estoy orgullosa de haber mejorado este programa que salva vidas en 2019 y, nuevamente, este año. Permitir que esta tecnología comprobada respaldada por datos fomente la conducción segura en todo momento, sin importar la hora del día, hará que las calles alrededor de nuestras escuelas sean más seguras y que podamos salvar más vidas. Este es un gran triunfo de seguridad vial que no podría haberse logrado sin el firme apoyo de Familias en Defensa de las Calles Seguras [Families for Safe Streets] y Alternativas de Transporte [Transportation Alternatives], entre otros. Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar este proyecto de ley crucial".

**La líder de la mayoría del Concejo Municipal de Nueva York, Selvena N. Brooks-Powers, presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura, agregó:** "La correcta implementación de los mecanismos de cumplimiento de las normas viales, como las cámaras de control de velocidad y la infraestructura vial, puede salvar vidas.

Felicito a mis compañeros concejales por aprobar este pedido de autogobierno municipal [Home Rule] para garantizar que se aprobaran los proyectos de ley S5602/A10438. Estos proyectos de ley transmiten claramente el mensaje de que Nueva York tiene la intención de evitar el aumento de las muertes y los incidentes viales que atormentan a nuestra ciudad".

**El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards Jr, expresó:** "Las cámaras de control de velocidad en zonas escolares han sido un elemento disuasorio documentado contra la conducción peligrosa y han demostrado ser eficaces para salvar las vidas de los neoyorquinos de todas las edades. Ampliar el uso de estas cámaras ayudará a prevenir la violencia vial y mantendrá a nuestras familias a salvo, lo cual representa un importante avance para garantizar que nuestras calles les pertenezcan realmente a todas las personas que las transitan. Gracias a nuestros colaboradores de la Legislatura estatal por aprobar esta legislación tan crucial y a la gobernadora Hochul por promulgar la ley".

**El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, explicó:** "Hoy más que nunca, con el aumento de las muertes relacionadas con el tránsito en Manhattan y la ciudad de Nueva York, necesitamos soluciones de sentido común, como cámaras de control de velocidad en las zonas escolares, para proteger a los neoyorquinos. No se puede negar. Las cámaras de control de velocidad protegen a los neoyorquinos y me alegra mucho que ahora puedan estar activas durante la noche, cuando el exceso de velocidad es más prevalente y los neoyorquinos se encuentran en mayor peligro. Felicito a la gobernadora y a nuestros colegas de la Legislatura estatal por redoblar los esfuerzos y aprobar esta legislación crucial. Espero con ansias poder trabajar junto a ellos, a los defensores y a los residentes que todos los días siguen luchando por calles más seguras".

**El comisionado de Transporte de la ciudad de Nueva York, Ydanis Rodriguez, sostuvo:** "Sabemos que las cámaras de control de velocidad salvan vidas, así que estamos muy agradecidos por la medida que tomó hoy la gobernadora Hochul, ya que la ley actual no nos permitía poner un freno al exceso de velocidad en las horas en las que más ocurre. Bajo el liderazgo del alcalde Eric Adams, pronto propondremos un plan detallado y eficiente para implementar y publicitar esta nueva ley fundamental de forma tal que permita mantener a salvo a todos los neoyorquinos".

**Amy Cohen, cofundadora de Familias en Defensa de las Calles Seguras, opinó:** "Hoy, la gobernadora Hochul está salvando vidas. Perder a un ser querido por causa de la terrible violencia vial es algo que ninguna otra familia de Nueva York debería atravesar. El dolor es indescriptible. Por eso, trabajamos sin descanso para implementar políticas que ayuden a poner fin a la violencia vial. Contar con cámaras de control de velocidad las 24 horas del día y los 7 días de la semana evitará que se pierdan más vidas inocentes en nuestras calles. Además de agradecerle a la gobernadora Hochul, agradecemos al senador Gounardes, a la asambleísta Glick y a todos los legisladores que nos apoyaron por su compromiso con esta causa y por contribuir a hacer que las calles sean más seguras en los cinco distritos".

**Danny Harris, director ejecutivo de Alternativas de Transporte, dijo:** "El exceso de velocidad no se toma descanso; ahora, tampoco lo harán nuestras cámaras de control de velocidad. Todos los vecindarios deberían contar con herramientas de eficacia comprobada para frenar a los conductores que exceden la velocidad permitida, a toda hora del día y todos los días de la semana. La combinación de un mayor control automatizado del cumplimiento de las normas por parte del estado y el rediseño de calles seguras por parte de la ciudad puede garantizar que nadie deba temer por su vida o su salud al cruzar la calle. Agradecemos a la gobernadora Hochul por promulgar esta medida hoy y a todos los legisladores estatales que, con su liderazgo, ayudaron a promover esta herramienta que salva vidas".

**Kate Slevin, vicepresidenta ejecutiva de la Asociación del Plan Regional (RPA, por sus siglas en inglés), agregó:** "Trágicamente, las muertes por accidentes de tránsito en la ciudad de Nueva York han subido a niveles no vistos desde 2015. Por eso es tan vital ampliar el uso de las cámaras de control de velocidad. Estas son una parte fundamental de una estrategia más amplia que combina la aplicación de la ley y el diseño de las calles para que estas sean más seguras para los peatones, los ciclistas y los conductores. Felicitamos a la gobernadora Hochul, al senador Andrew Gounardes, a la asambleísta Deborah Glick, al alcalde Eric Adams y a los demás líderes electos por promover esta legislación".

**Renae Reynolds, directora ejecutiva de la Campaña de Transporte Triestatal, comentó:** "No tiene sentido apagar las cámaras de control de velocidad por la noche y los fines de semana. En esos momentos, las calles suelen ser menos transitadas y es mayor la probabilidad de conducir con exceso de velocidad por parte de los conductores imprudentes. Lo que menos necesitan los niños, los padres, los ancianos y los peatones de nuestra ciudad es tener que preocuparse por la posibilidad de morir o ser lesionados por conductores imprudentes en las calles que rodean las escuelas. Felicitamos a la gobernadora Hochul por volver a autorizar el uso de cámaras de control de velocidad en las zonas escolares de la ciudad de Nueva York y por ampliar su alcance. El completo respaldo de la gobernadora es un paso crucial para poner fin a las muertes en las calles de la ciudad de Nueva York".

**Sara Lind, directora de Políticas de Planos Abiertos (Open Plans), expresó:** "Celebremos que la gobernadora y los promotores de este proyecto de ley hayan tomado una medida que hará que nuestras calles sean más seguras de manera inmediata. Ampliar el programa de las cámaras de control de velocidad es un primer paso básico para abordar esta crisis de salud pública. Las cámaras son una parte esencial del conjunto de herramientas para tener calles verdaderamente seguras y, al buscar más soluciones sensatas, como el rediseño de las calles y la reducción de los límites de velocidad, podemos abordar completamente la violencia vial mortal".

**Ken Podziba, presidente y director ejecutivo de Nueva York en Bicicleta (Bike New York), manifestó:** "Con el aumento récord de las muertes por accidentes de tránsito, especialmente durante horas de la noche, nos emociona que la gobernadora

Hochul y los líderes de nuestro estado hayan tomado medidas para ampliar el programa de las cámaras de velocidad. Hacer frente a la crisis de violencia vial tiene que ser la principal prioridad de los funcionarios electos tanto a nivel municipal como estatal y agradecemos a la gobernadora por su liderazgo para ayudar a combatir la conducción peligrosa y poner fin a las muertes prevenibles".

**Eric McClure, director ejecutivo de StreetsPAC, afirmó:** "Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul por promulgar rápidamente esta ley que salva vidas y con el senador Gounardes y la asambleísta Glick por su firme trabajo para que se aprobara el proyecto de ley. Los conductores ya no podrán manejar a altas velocidades en altas horas de la noche o en fines de semana y todos los neoyorquinos estarán más seguros gracias a esto. Los datos muestran la gran cantidad de hechos de conducción peligrosa que han ocurrido mientras las cámaras estaban apagadas, además de cuánto se reduce el exceso de velocidad cuando las cámaras están activas. Esta ley sensata tendrá un efecto monumental en la seguridad de nuestras calles".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)