



Do natychmiastowej publikacji: 24.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE AKT PRAWNY ROZSZERZAJĄCY
MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA FOTORADARÓW W STREFACH SZKOLNYCH W
MIEŚCIE NOWY JORK**

Ustawa (S.5602B/A.10438) przedłuża program fotoradarów do 1 lipca 2025 r. i rozszerza zakres ich użycia (całodobowo, 7 dni w tygodniu)

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś ustawę (S.5602B/A.10438), która ma na celu przedłużenie i rozszerzenie zakresu stosowania fotoradarów w nowojorskich strefach szkolnych do 24 godzin na dobę przez siedem dni w tygodniu. Podczas podpisywania ustawy pani gubernator towarzyszyli burmistrz Nowego Jorku Eric Adams, senator stanowy Andrew Gounardes, członkini Zgromadzenia Deborah Glick oraz przedstawiciele organizacji działających na rzecz bezpieczeństwa na ulicach.

„Moim głównym priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork, a pierwszym krokiem do tego celu jest poprawa bezpieczeństwa dzieci w drodze do i ze szkoły” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Chcę podziękować wszystkim ustawodawcom ciężko pracującym nad tym aktem prawnym, dzięki któremu nasi mieszkańcy będą mogli bezpiecznie poruszać się po ulicach nie tylko w określonych godzinach dnia. Musimy wykorzystać wszystkie dostępne narzędzia, aby przedłużyć i rozszerzyć ten ratujący życie program, który pozwoli zmniejszyć liczbę dzieci ginących w wypadkach samochodowych”.

„Musimy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby zapewnić bezpieczeństwo naszym dzieciom i naszym ulicom – zwłaszcza w pobliżu szkół. Liczba poważnych wypadków powodowanych przez nierozważnych kierowców jest stanowczo zbyt duża” – **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Podpisane dziś nowe przepisy dotyczące fotoradarów nie tylko chronią pieszych przed pędzącymi pojazdami, ale także zapewniają dodatkową ochronę, zniechęcając do popełniania przestępstw”.

Dotychczasowa Ustawa o pojazdach i ruchu drogowym ograniczała godziny pracy fotoradarów w strefach szkolnych miasta Nowy Jork do okresu od 6:00 do 22:00 w dni powszednie. Nowy akt prawny przedłuża zezwolenie na używanie fotoradarów do 1 lipca 2025 r. i zmienia Ustawę o pojazdach i ruchu drogowym, usuwając ograniczenia dotyczące godzin pracy tych urządzeń.

W 2013 r. w ramach pięcioletniego programu pokazowego zezwolono na stosowanie niewielkiej liczby fotoradarów w pobliżu szkół w Nowym Jorku w określonych godzinach dnia. Program ten został przedłużony i rozszerzony w 2019 r. Bieżący okres jego obowiązywania upływa 1 lipca 2022 r.

Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Nowym Jorku cały czas rośnie i jest oczywiste, że lekkomyślna jazda nie ogranicza się do dni powszednich. Konieczne są dodatkowe działania w celu ochrony nowojorskich rodzin, dlatego gubernator Hochul, podpisała ten akt prawny, który rozszerza przepisy skutecznie ratujące ludzkie życie.

Burmistrz Nowego Jorku, Eric Adams, powiedział: „Bezpieczeństwo ruchu drogowego to bezpieczeństwo publiczne, a fotoradary ratują życie – teraz możemy korzystać z tego sprawdzonego narzędzia 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. W poniedziałek po raz kolejny przekonaliśmy się, że w naszym mieście dochodzi do aktów przemocy w ruchu drogowym. Aby zapewnić bezpieczeństwo w mieście, musimy zacząć od ulic. Chroniąc nasze ulice, ratujemy ludzkie życie i sprawiamy, że Nowy Jork jest bezpieczniejszy”.

Senator stanowy Andrew Gounardes powiedział: „Dziś od godz. 22:01 – po raz pierwszy od czasu zezwolenia na użycie fotoradarów w Nowym Jorku dziewięć lat temu – będą one działać w weekendy i przez 24 godziny na dobę. Dzięki temu z pewnością uratujemy wielu mieszkańców Nowego Jorku. Dziękuję pani gubernator za podpisanie mojej ustawy, ale przede wszystkim chcę podziękować aktywistom, którzy długo i wytrwale walczyli o pełną realizację obietnic tego programu”.

Członkini Zgromadzenia Deborah Glick powiedziała: „Jako sponsorka ustawy o fotoradarach w strefach szkolnych jestem dumna, że udało mi się doprowadzić do rozszerzenia tego potrzebnego programu w 2019 r. i ponownie w tym roku. Dzięki tej sprawdzonej, popartej danymi naukowymi technologii, która egzekwuje obowiązek bezpiecznej jazdy o każdej porze dnia, ulice wokół naszych szkół będą bezpieczniejsze i uda się uniknąć kolejnych ofiar śmiertelnych. Jest to wielkie zwycięstwo w walce o bezpieczeństwo na ulicach, które nie byłoby możliwe bez gorącego poparcia organizacji Families for Safe Streets, Transportation Alternatives i wielu innych. Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie tej ważnej ustawy”.

Dyscyplinatorka większości w radzie miasta Nowy Jork i przewodnicząca Komisji Transportu i Infrastruktury, Selvena N. Brooks-Powers, powiedziała: „Właściwe zastosowanie mechanizmów egzekwowania przepisów ruchu drogowego, takich jak fotoradary, oraz infrastruktury ulicznej może uratować życie. Wyrażam uznanie dla moich koleżanek i kolegów z rady za przyjęcie nadrzędnego procedowania umożliwiającego uchwalenie projektów ustaw S5602/A10438. Ustawy te stanowią wyraźny sygnał, że stan Nowy Jork zamierza ograniczyć wzrost liczby ofiar śmiertelnych i wypadków drogowych w naszym mieście”.

Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr., powiedział: „Fotoradary w strefach szkolnych są sprawdzonym środkiem zniechęcającym do niebezpiecznej jazdy.

Dzięki nim udało się już uratować życie wielu mieszkańców stanu Nowy Jork w każdym wieku. Rozszerzenie zakresu ich stosowania pomoże zapobiegać przemocy w ruchu drogowym i zapewni bezpieczeństwo naszym rodzinom, stanowiąc znaczący krok naprzód w dążeniu do odzyskania kontroli nad ulicami przez mieszkańców. Dziękuję naszym partnerom w legislaturze stanowej za uchwalenie tak ważnych przepisów oraz gubernator Hochul za ich podpisanie”.

Burmistrz dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział: „Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na Manhattanie i w całym Nowym Jorku jest dziś największa od lat, dlatego potrzebujemy zdroworozsądkowych rozwiązań, takich jak fotoradary w strefach szkolnych, aby chronić naszych mieszkańców. Nie ma co do tego wątpliwości. Fotoradary skutecznie chronią nowojorczyków i cieszę się, że teraz mogą być aktywne także w nocy, kiedy przekraczanie prędkości jest najbardziej powszechne i niebezpieczeństwo jest największe. Wyrażam uznanie dla pani gubernator i naszych partnerów z legislatury stanowej za podjęcie działań i uchwalenie tego ważnego aktu prawnego. Liczę też na dalszą udaną współpracę z politykami, aktywistami i zwykłymi mieszkańcami na rzecz poprawy bezpieczeństwa na ulicach”.

Komisarz ds. transportu w mieście Nowy Jork, Ydanis Rodriguez, powiedział: „Wszyscy wiemy, że fotoradary ratują życie, dlatego jesteśmy dziś bardzo wdzięczni gubernator Hochul – ponieważ dotychczasowe prawo nie pozwalało na ograniczenie niebezpiecznego przekraczania prędkości w godzinach, w których zdarzało się to najczęściej. Pod przewodnictwem burmistrza Erica Adamsa wkrótce przedstawimy szczegółowy i skuteczny plan wdrożenia i upowszechnienia nowych przepisów, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim nowojorczykom”.

Amy Cohen, współzałożycielka organizacji Families for Safe Streets, powiedziała: „Dzisiejsza decyzja gubernator Hochul pomoże ratować ludzkie życie. Żadna nowojorska rodzina nie powinna być narażona na ryzyko utraty bliskiej osoby w wyniku przemocy na drodze. Tego bólu nie sposób opisać. Dlatego właśnie ciężko pracujemy nad przepisami, które zakończą przemoc na drogach. Działające całą dobę i 7 dni w tygodniu fotoradary zapobiegają kolejnym niewinnym ofiarom śmiertelnym na naszych ulicach. Oprócz gubernator Hochul dziękujemy senatorowi Gounardesowi, członkini Zgromadzenia Glick i wszystkim wspierającym nas przedstawicielom legislatury za zaangażowanie w tę sprawę oraz za wkład w zapewnienie bezpieczeństwa na ulicach całego miasta”.

Danny Harris, dyrektor wykonawczy Transportation Alternatives, powiedział: „Przypadki przekroczenia prędkości są powszechne także nocą, dlatego nasze fotoradary muszą działać przez całą dobę. Sprawdzone narzędzia do zatrzymywania kierowców przekraczających prędkość są potrzebne w każdej okolicy, o każdej porze dnia i w każdym dniu tygodnia. Wzmocnienie systemu automatycznego egzekwowania przepisów przez stan w połączeniu z przebudową ulic pod kątem bezpieczeństwa przez miasto mogą sprawić, że przejście przez ulicę przestanie grozić śmiercią lub kalectwem. Dziękujemy gubernator Hochul za podpisanie tego aktu prawnego oraz

wszystkim legislatorom stanowym, których działania przyczyniły się do powstania tej ratującej życie ustawy”.

Kate Slevin, wiceprezes wykonawcza Regional Plan Association, powiedziała: „Niestety, liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Nowym Jorku wzrosła do poziomu nienotowanego od 2015 r. Dlatego właśnie rozszerzenie zakresu stosowania fotoradarów jest tak istotne – stanowią one kluczową część strategii łączącej egzekwowanie przepisów z projektowaniem ulic pod kątem bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców. Gratulujemy gubernator Hochul, senatorowi Andrew Gounardesowi, członkini Zgromadzenia Deborah Glick, burmistrzowi Ericowi Adamsowi i innym politykom za uchwalenie tej ustawy”.

Rena Reynolds, Edyktor wykonawcza Tri-State Transportation Campaign, powiedziała: „Wyłączenie fotoradarów w nocy i w weekendy nie ma sensu. W tym czasie ulice są zwykle mniej zatłoczone, co zachęca lekkomyślnych kierowców do przekraczania dozwolonej prędkości. Ostatnią rzeczą, o którą muszą się martwić dzieci, rodzice, osoby starsze i piesi w naszym mieście, są lekkomyślni kierowcy, którzy powodują groźne wypadki na ulicach wokół szkół. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za przedłużenie i rozszerzenie zakresu stosowania fotoradarów w strefach szkolnych na terenie Nowego Jorku. Uzyskanie poparcia pani gubernator jest kluczowym krokiem w kierunku położenia kresu śmiertelnym wypadkom na ulicach naszego miasta”.

Sara Lind, dyrektor ds. polityki w Open Plans, powiedziała: „Dziękujemy pani gubernator i sponsorom tej ustawy za podjęcie działań, które szybko poprawią bezpieczeństwo na naszych ulicach. Rozszerzenie programu fotoradarów jest pierwszym ważnym krokiem na drodze do rozwiązania tego kryzysu zdrowia publicznego. Fotoradary są kluczowym elementem systemu prawdziwie bezpiecznych ulic, który w połączeniu z kolejnymi zdroworozsądkowymi rozwiązaniami, takimi jak przebudowa ulic i ograniczenia prędkości, pozwolą w pełni rozwiązać problem śmiertelnych wypadków na drogach”.

Ken Podziba, prezes i dyrektor naczelny Bike New York, powiedział: „W związku z rekordowo wysoką liczbą wypadków ze skutkiem śmiertelnym, zwłaszcza w godzinach nocnych, cieszymy się, że gubernator Hochul i liderzy stanu podjęli działania na rzecz rozszerzenia programu fotoradarów. Zażegnanie kryzysu związanego z przemocą na drogach musi być najwyższym priorytetem urzędników zarówno na szczeblu miejskim, jak i stanowym, dlatego dziękujemy pani gubernator za jej aktywną walkę z niebezpieczną jazdą i zapobieganie niepotrzebnym wypadkom śmiertelnym”.

Eric McClure, dyrektor wykonawczy StreetsPAC, powiedział: „Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za szybkie podpisanie tej ratującej życie ustawy, a także senatorowi Gounardesowi i członkini Zgromadzenia Glick za wytrwałą pracę na rzecz jej uchwalenia. Kierowcy nie będą już mieli zielonego światła na przekraczanie dozwolonej prędkości w godzinach nocnych i w weekendy, co poprawi bezpieczeństwo wszystkich nowojorczyków. Dane wyraźnie pokazują, że liczba niebezpiecznych zachowań

kierowców jest dużo większa, gdy fotoradary są wyłączone. Ten zdroworozsądkowy akt prawny będzie miał ogromny wpływ na bezpieczeństwo na naszych ulicach”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)