



Diffusione immediata: 24/6/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA UNA LEGGE PER ESTENDERE L'USO DELLE TELECAMERE PER IL CONTROLLO DELLA VELOCITÀ NELLE ZONE SCOLASTICHE DI NEW YORK CITY

La legge (S.5602B/A.10438) rinnova l'autorizzazione fino al 1° luglio 2025 ed estende l'uso delle telecamere per il controllo della velocità 24 ore al giorno, 7 giorni su 7

La governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi la legge (S.5602B/A.10438) per ri-autorizzare ed estendere l'uso delle telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche di New York City 24 ore al giorno, sette giorni su sette. La governatrice ha firmato oggi la legge insieme al sindaco di New York City Eric Adams, al senatore dello Stato Andrew Gounardes, al membro dell'Assemblea Deborah Glick e ai sostenitori delle strade sicure.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "La mia priorità numero uno come governatrice è mantenere i newyorkesi al sicuro, e questo inizia con il garantire che i nostri bambini possano andare e tornare da scuola senza essere feriti. Voglio ringraziare tutti i legislatori che hanno lavorato sodo per rendere possibile tutto questo, perché i newyorkesi non meritano strade sicure solo in determinate ore del giorno. Dobbiamo usare tutti gli strumenti a nostra disposizione e troppi bambini sono stati uccisi dalle auto per non ri-autorizzare ed espandere questo programma salvavita.

È nostro dovere fare tutto il possibile per mantenere i nostri bambini e le nostre strade sicure, soprattutto nei pressi delle nostre scuole". **Il vicesegretario Antonio Delgado ha dichiarato:** "Ci sono stati troppi feriti e vittime a causa di automobilisti sconsiderati. La nuova legge sulle telecamere per il controllo della velocità, firmata oggi, non solo protegge i pedoni dai veicoli che circolano a velocità eccessiva, ma offre anche un ulteriore livello di protezione, scoraggiando la commissione di crimini".

Attualmente il Codice della strada (Vehicle and Traffic Law) limita l'orario di utilizzo delle telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche di New York City dalle 6:00 alle 22:00 nei giorni feriali. Questa legge rinnova l'autorizzazione all'uso di queste telecamere fino al 1° luglio 2025 e modifica il Codice della strada per abolire la limitazione delle ore di funzionamento.

Nel 2013, un programma dimostrativo di cinque anni ha consentito l'utilizzo di una ridotta quantità di telecamere per il controllo della velocità in prossimità delle scuole di New York City in determinate ore del giorno. Questa legge è stata rinnovata e ampliata nel 2019 e l'attuale proroga scadrà il 1° luglio 2022.

New York City ha visto un tragico aumento delle morti per incidenti stradali ed è chiaro che la guida spericolata non si limita alle ore diurne dei giorni feriali. È necessario fare di più per proteggere le famiglie di New York e, con la firma di questa legge, la governatrice Hochul sta agendo rapidamente per garantire l'espansione di una politica che, come è stato ampiamente dimostrato, salva la vita.

Il sindaco di New York City Eric Adams ha dichiarato: "La sicurezza del traffico è sicurezza pubblica, e le telecamere per il controllo della velocità salvano vite umane - ora possiamo usare questo strumento collaudato 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Questo lunedì abbiamo constatato ancora una volta la realtà della violenza stradale nella nostra città. Se le nostre strade non sono sicure, nemmeno la nostra città lo è. È così che proteggiamo le nostre strade, salviamo vite e rendiamo New York più sicura".

Il senatore Andrew Gounardes ha dichiarato: "Stasera alle 22:01, per la prima volta da quando le telecamere per il controllo della velocità sono state autorizzate a New York nove anni fa, le telecamere saranno operative durante i fine settimana e per 24 ore al giorno. Questo salverà senza dubbio delle vite a New York. Voglio ringraziare la governatrice per aver firmato la mia proposta di legge, ma soprattutto voglio ringraziare i sostenitori che hanno lottato a lungo e duramente per realizzare la piena promessa di questo programma".

Il membro dell'Assemblea Deborah Glick ha dichiarato: "In qualità di primo promotore della legge sulle telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche, sono orgogliosa di aver potenziato questo programma salvavita già nel 2019 e ancora una volta quest'anno. Permettendo a questa tecnologia comprovata dai dati di incoraggiare una guida sicura a tutte le ore del giorno, le strade intorno alle nostre scuole saranno più sicure e si salveranno delle vite. Questa è un'importante vittoria per la sicurezza stradale e non si sarebbe potuta realizzare senza l'accanito sostegno di Families for Safe Streets, Transportation Alternatives e molti altri. Ringrazio la governatrice Hochul per aver firmato questa legge di importanza critica".

La capogruppo di maggioranza del Consiglio di NYC Selvena N. Brooks-Powers, presidente della Commissione per i trasporti e le infrastrutture (Committee on Transportation and Infrastructure), ha dichiarato: "La corretta applicazione di meccanismi di controllo del traffico, come le telecamere per il controllo della velocità e le infrastrutture stradali, può salvare delle vite. Mi congratulo con i miei colleghi del Consiglio per aver approvato la Home Rule per garantire l'approvazione della proposta di legge S5602/A10438. Queste proposte di legge inviano un messaggio chiaro: New York è intenzionata a frenare l'aumento degli incidenti e delle vittime del traffico che affliggono la nostra città".

Il presidente del distretto di Queens Donovan Richards Jr. ha dichiarato: " Le telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche sono state un deterrente documentato contro la guida pericolosa, con un successo dimostrabile nel salvare le vite dei newyorkesi di tutte le età. Estendere l'uso di queste telecamere aiuterà a prevenire la violenza stradale e a tenere al sicuro le nostre famiglie, segnando un importante passo avanti per garantire che le nostre strade siano davvero di tutti coloro che le utilizzano. Grazie ai nostri partner della legislatura per aver promosso una legge così importante e alla governatrice Hochul per averla approvata".

Il presidente del distretto di Manhattan, Mark Levine, ha dichiarato: "Ora più che mai, con l'aumento delle vittime del traffico a Manhattan e a New York, abbiamo bisogno di soluzioni di semplice buon senso, come ad esempio le telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche, per proteggere i newyorkesi. È innegabile. Le telecamere per il controllo della velocità proteggono i newyorkesi e sono entusiasta del fatto che ora saranno attive anche di notte, quando l'eccesso di velocità è più diffuso e i newyorkesi sono più in pericolo. Mi congratulo con la governatrice e con i nostri colleghi della legislatura per aver approvato questa legge essenziale e non vedo l'ora di lavorare con loro, con i sostenitori e con i residenti abituali per continuare a promuovere strade più sicure".

Il commissario ai trasporti di New York, Ydanis Rodriguez, ha dichiarato: "Sappiamo che le telecamere per il controllo della velocità salvano le vite, quindi siamo molto contenti dell'azione odierna della governatrice Hochul, perché la legge attuale non ci permetteva di arginare gli eccessi di velocità mortali nelle ore in cui si verificano maggiormente. Sotto la guida del sindaco Eric Adams, presenteremo a breve un piano dettagliato ed efficiente per implementare e pubblicizzare questa nuova legge fondamentale in modo da garantire la sicurezza di tutti i newyorkesi".

Amy Cohen, co-fondatrice di Families for Safe Streets, ha dichiarato: "Oggi la governatrice Hochul salva delle vite. Perdere una persona cara a causa di un'orribile incidente stradale è un'esperienza che nessun'altra famiglia di New York dovrebbe affrontare. Il dolore è indescrivibile. Ecco perché lavoriamo incessantemente per attuare politiche che pongano fine alla violenza stradale. Le telecamere per il controllo della velocità 24 ore su 24, 7 giorni su 7, impediranno la perdita di altre vite innocenti sulle nostre strade. Insieme alla governatrice Hochul, ringraziamo il senatore Gounardes, il membro dell'Assemblea Glick e tutti i nostri sostenitori a livello legislativo per il loro impegno in questa causa e per aver fatto la propria parte per rendere le strade sicure in tutti e cinque i distretti."

Danny Harris, direttore esecutivo di Transportation Alternatives, ha dichiarato: "L'eccesso di velocità non dorme e ora non lo faranno nemmeno le nostre telecamere per il controllo della velocità. Gli strumenti collaudati per fermare gli automobilisti che superano i limiti di velocità appartengono a ogni quartiere, a ogni ora del giorno e a ogni giorno della settimana. Il rafforzamento dell'applicazione automatizzata delle norme da parte dello Stato, unito alla riprogettazione di strade sicure da parte della città, garantisce che nessuno debba temere di morire o di farsi male quando attraversa la

strada. Ringraziamo la governatrice Hochul per aver firmato oggi questo provvedimento e tutti i legislatori statali la cui leadership ha contribuito a far progredire questo strumento salvavita".

Il vicepresidente esecutivo della Regional Plan Association, Kate Slevin, ha dichiarato: "Purtroppo gli incidenti stradali a New York City sono saliti a livelli che non si vedevano dal 2015. Ecco perché è fondamentale estendere l'uso delle telecamere per il controllo della velocità: sono una parte fondamentale di una strategia più ampia che unisce l'applicazione delle norme e la progettazione delle strade per rendere le strade più sicure per pedoni, ciclisti e automobilisti. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul, con il senatore Andrew Gounardes, con il membro dell'Assemblea Deborah Glick, con il sindaco Eric Adams e con gli altri leader eletti per aver promosso questa legge".

Il direttore esecutivo di Tri-State Transportation Campaign, Renae Reynolds, ha dichiarato: "Non ha senso che le telecamere per il controllo della velocità siano spente durante la notte e il fine settimana. In genere le strade sono meno congestionate in quei periodi ed è proprio in quei momenti che gli automobilisti imprudenti sono più propensi a correre. L'ultima cosa di cui devono preoccuparsi i bambini, i genitori, gli anziani e i pedoni della nostra città sono gli automobilisti spericolati che causano lesioni e morti nelle strade intorno alle scuole. Elogiamo la governatrice Hochul per avere ri-autorizzato ed esteso l'uso delle telecamere per il controllo della velocità nelle zone scolastiche a New York City. Il totale supporto della governatrice è un fondamentale passo in avanti verso la fine delle morti su strada a New York City".

La responsabile di Policy at Open Plans, Sara Lind, ha dichiarato: "Appreziamo la decisione della Governatrice e dei promotori di questa legge di intraprendere un'azione che renderà immediatamente più sicure le nostre strade. Il potenziamento del programma di telecamere per il controllo della velocità è un primo passo fondamentale per affrontare questa crisi di salute pubblica. Le telecamere sono una parte essenziale del kit di strumenti per avere strade veramente sicure e perseguendo altre soluzioni di buon senso, come la riprogettazione delle strade e la riduzione dei limiti di velocità, possiamo risolvere in modo completo il problema degli incidenti stradali mortali".

Il presidente e AD di Bike New York, Ken Podziba ha dichiarato: "Con le morti per incidenti stradali ai massimi storici, soprattutto nelle ore notturne, ci rincuora il fatto che la governatrice Hochul e i nostri leader statali si siano attivati per espandere il programma di telecamere per il controllo della velocità. Arginare la crisi della violenza stradale deve costituire la principale priorità dei funzionari eletti sia a livello cittadino che statale, e ringraziamo la governatrice per la sua leadership nel contribuire a combattere la guida pericolosa e a fermare le morti prevenibili".

Il direttore esecutivo di StreetsPAC, Eric McClure, ha dichiarato: "Siamo grati alla governatrice Hochul per aver firmato rapidamente questa legge salvavita, e al senatore Gounardes e al membro dell'Assemblea Glick per la costanza con cui l'hanno promossa. Gli automobilisti non avranno più il via libera per superare il limite di velocità

a tarda notte o nei fine settimana, e tutti i newyorkesi saranno più sicuri. I dati mostrano chiaramente la quantità di comportamenti pericolosi che si sono verificati a telecamere spente e la riduzione dell'eccesso di velocità quando le telecamere sono in funzione. Questa legge di buon senso avrà un effetto straordinario sulla sicurezza delle nostre strade".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)