



立即發佈：2022 年 6 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長簽署增加紐約市學區內測速相機使用的立法

**立法 (S.5602B/A.10438) 將授權期限更新至 2025 年 7 月 1 日，也將相機的工作時間延長至全天候**

凱西·霍楚爾州長今天簽署立法 (S.5602B/A.10438)，旨在重新授權在紐約市學區內全天候使用測速相機並擴大其使用範圍。州長今天在紐約市市長埃裡克·亞當斯 (Eric Adams)、州參議員安德魯·格納德斯 (Andrew Gounardes)、眾議員黛博拉·格里克 (Deborah Glick) 和保障街道安全的支持者陪同下簽署了此項法案。

「我作為州長的首要任務是保障紐約民眾的安全，這項工作要從保障兒童能安全往返學校做起，」**霍楚爾州長表示**。「我要感謝努力實現這項工作的所有立法者，因為紐約民眾需要的不僅僅是每天只能保障街道數小時的安全。我們需要利用所有資源，就因為沒有再次授權擴大這項挽救生命的項目，太多的孩子因此而喪生。」

「我們要為保護孩子和街道安全，尤其是學校周邊的安全而竭盡全力，這是我們的責任。由於魯莽駕駛的緣故，有太多人因此而受傷或喪生，」**安東尼奧·德爾格多 (Antonio Delgado) 副州長表示**。「今天簽署的測速相機新法不僅能保護行人不受超速車輛的傷害，還能為防止罪案發生而提供額外保護。」

目前，車輛交通法 (Vehicle and Traffic Law) 限定紐約市學區範圍內的測速相機在週中早上 6 時至晚上 10 時期間工作。此項法律將相機使用的授權期限更新至 2025 年 7 月 1 日，也取消了車輛交通法中對工作時段的限制。

2013 年，一項為期五年的示範項目准許紐約市學校附近在特定時段使用少數測速安全相機。此項法律內容於 2019 年得到更新和擴大，目前生效的擴大內容將於 2022 年 7 月 1 日到期。

紐約市不幸死於交通事故的人數在增加。顯然魯莽駕駛不只是在週中白天發生。為了保護紐約的家庭，還有很多工作需要完成。不可否認，透過簽署這項立法，霍楚爾州長為擴達挽救生命的政策迅速採取措施。

紐約市市長埃裡克·亞當斯表示，「交通安全就是公共安全。測速相機能挽救生命，而我們現在可以全天候使用這一已證明有效的工具。本週一我們市又一次發生了交通暴力行為。如果街道不安全，那城市就不會安全。這就是我們保護街道、挽救生命和提高紐約是安全性的做法。」

州參議員安德魯·格納德斯表示，「從今晚 10:01 開始，相機將在週中全天 24 小時工作，這是紐約市九年前授權使用測速相機以來的首次舉措。毫無疑問，此舉將挽救紐約市的生命。感謝州長簽署我提出的法案，但我更要感謝長期以來努力實現此項目全部承諾的支持者。」

眾議員黛博拉·格里克表示，「作為學區測速相機法最開始的支持者，我很驕傲能在 2019 年和在今年再次推動這項挽救生命項目的發展。批准用這項用數據作為支持的技術來全天候鼓勵安全駕駛，學校周邊的街道會更安全，更多生命也能因此被挽救。這是街道安全工作上取得的巨大成就，如果沒有為家庭保障道路安全機構 (Families for Safe Streets)、交通替代方案 (Transportation Alternatives) 和其他機構的堅定支持，這些都無法實現。感謝霍楚爾州長簽署這項重要法案，使之成為法律。」

紐約市市議會多數黨委員兼交通與基礎設施委員會 (NYC Council Majority Whip) 主席塞爾維那·N·布魯克斯-帕瓦斯 (Selvena N. Brooks-Powers) 表示，「妥善實施測速相機等交通執法機制和建設道路基礎設施的做法能挽救生命。我在市議會中的同事為確保 S5602/A10438 法案的通過而通過了地方自治規定 (Home Rule)，為此我表示讚許。這些法案明確表明，紐約要控制困擾我們的交通死傷人數和事故的發生。」

皇后區 (Queens Borough) 區長小多諾凡·理查德斯 (Donovan Richards Jr.) 表示，「掘記載顯示，學區的測速安全相機能阻止危險駕駛，其在挽救所有年齡段紐約民眾的生命上也有顯著成效。擴大相機的使用範圍有助於阻止交通暴力的發生，也能保護家庭安全，這是推動街道屬於使用者工作進程的重要內容。感謝州立法機關的合作夥伴通過此項重要立法，感謝霍楚爾州長簽字使之成為法律。」

曼哈頓區 (Manhattan Borough) 區長馬克·萊文 (Mark Levine) 表示，「曼哈頓和紐約市的交通死亡人數有所增加，我們需要在學區安裝測速相機等通識性方案來保護紐約民眾的安全，這點比以往任何時候都要重要。這點毋庸置疑。測速相機能保護紐約民眾的安全。超速是最常見的現象，會讓多數紐約民眾陷入危險，我很激動現在相機也將在夜間工作。我對州長和我在州立法機關的同事支持和通過此項重要立法的舉措表示讚許。我也期待能與他們、支持者和居民一起繼續讓街道更加安全。」

紐約市交通局局長亞達尼斯·羅德里格斯 (Ydanis Rodriguez) 表示，「我們都知道測速相機能挽救生命，由於現行法律無法在超速發生最頻繁的時段中制止致命超速的發生，所以我們非常感謝霍楚爾州長今天作出的舉措。在埃裡克·亞當斯市長的領導下，我們很快就能制定出高效的具體計劃，從而為保護全體紐約民眾的安全而實施和公佈此項重要的新法。」

為家庭保障道路安全機構聯合創始人艾米·科恩 (Amy Cohen) 表示，「霍楚爾州長在今天挽救了生命。紐約家庭不應經歷在可怕的交通暴力失去至親。這種痛苦無以言表。這就是我們要不辭辛苦地頒布能終止交通暴力政策的原因。全天候測速相機將防止街上無辜生命喪生。除霍楚爾州長外，我們還要感謝參議員格納德斯、眾議員格里克和立法機關中的所有支持者對這項事業的承諾，感謝他們盡其所能保護五個行政區內街道的安全。」

交通替代方案執行理事丹尼·哈裡斯 (Danny Harris) 表示，「超速現象不會消失，而測速安全相機從現在開始也不會停歇。每個街區每時每刻都需要被證實有效的工具來阻止駕駛員超速。本州加強自動化執法力度和城市為保障安全性而重新設計街道的做法能確保人們在過馬路時不必害怕喪生或受傷。感謝霍楚爾州長今天簽署這項措施，感謝本州推動此項挽救生命工具進程的所有立法者。」

地區規劃協會 (Regional Plan Association) 行政副主席凱特·斯萊文 (Kate Slevin) 表示，「不幸的是，從 2015 年開始，紐約市交通事故死傷人數高到前所未有的水平。這就是擴大測速相機使用範圍如此重要的原因—這些更廣泛策略的主要內容，即為讓行人、騎行者和駕駛員能更安全地使用街道而使執法工作和街道設計相結合。我們向推動這項立法的霍楚爾州長、參議員安德魯·格納德斯、眾議員黛博拉·格里克、埃裡克·亞當斯市長和其他推選領導人表示祝賀。」

三州交通運動機構 (Tri-State Transportation Campaign) 行政主任雷妮·雷納爾德 (Rena Reynolds) 表示，「在夜間和週末關閉測速相機不合理。通常來說，街道在這些時段不太擁堵，但這也是魯莽駕駛員最有可能超速的時候。我市兒童、家長、老年人和行人最不應該擔心的事就是魯莽駕駛員在學校周邊的街上造成死傷。霍楚爾州長再次授權在紐約市的學區內使用測速相機並擴大其使用範圍，對此我們表示稱讚。州長的全力支持是消除紐約市街上死亡人數的重要工作內容。」

開放規劃機構 (Open Plans) 政策主任薩拉·林德 (Sara Lind) 表示，「州長和此項法案的支持者為能立即讓街道更加安全而採取措施，對此我們表示稱讚。擴大測速相機項目的開展範圍時解決這一公共健康危機的重要首項工作。相機是保障街道安全必不可少的工具。透過進一步推動重新設計街道和降低限速等通識性方案的實施，我們能徹底解決致命的交通暴力問題。」

紐約單車機構 (Bike New York) 總裁兼首席執行官肯·波德茲巴 (Ken Podziba) 表示，「在交通死亡人數達歷史性新高，尤其是夜間死亡人數達新高的情況下，我們為霍楚爾州長和州領導人擴大測速相機項目的實施安慰而感到激動。阻止交通暴力危機的發生必然是州市級推選官員的首要任務。感謝州長在幫助打擊危險駕駛和防止可預防性死亡方面工作中顯示出的領導力。」

安全街道委員會 (StreetsPAC) 行政主任埃裡克·麥克盧爾 (Eric McClure) 表示，「感謝霍楚爾州長迅速簽署此項挽救生命的立法，使其成為法律，感謝參議員格納德斯和眾議員格里克為通過這項法案而堅持不懈的努力。駕駛員在夜間或週末超速時不再能僥倖逃

脫，全體紐約民眾也會因此而更加安全。數據明確表明關掉相機時會多次出現危險駕駛，而相機在工作時超速行為就會減少。此項通識法對街道安全將產生巨大的影響。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)