



De publicación inmediata: 23/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$178.8 MILLONES EN FONDOS PARA APOYAR LAS MEJORAS EN EL TRANSPORTE EN 75 COMUNIDADES DE NUEVA YORK**

***Apoya la construcción de nuevas aceras accesibles y senderos de uso compartido, mejora la seguridad de los peatones y ciclistas y facilita el acceso al sistema de transporte para usuarios de todas las edades y capacidades***

***Los proyectos promueven los objetivos climáticos líderes a nivel nacional del estado de Nueva York***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se han otorgado \$178.8 millones a 75 comunidades en todo el estado de Nueva York para proyectos que promuevan modos de viaje respetuosos con el medio ambiente y faciliten vías seguras para caminar y andar en bicicleta. Los fondos mejorarán el acceso al sistema de transporte para todos los usuarios y promoverán la agenda líder en el país del estado de Nueva York para combatir el cambio climático al apoyar la construcción de nuevas aceras, caminos de uso compartido y otras mejoras que faciliten el uso de modos de viaje no motorizados y reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero. Más de dos tercios de los proyectos adjudicados beneficiarán a las Comunidades de Justicia Ambiental, lo que ayudará a mejorar la conectividad, la calidad del aire y el acceso para bicicletas y peatones principalmente para las familias de ingresos bajos y moderados que viven en esas áreas.

"Como se demostró a través del presupuesto estatal recientemente aprobado y nuestro histórico plan capital, Nueva York continúa realizando inversiones sin precedentes para que podamos reconstruir más fuertes que nunca", **dijo la gobernadora Hochul.**

"Estamos invirtiendo en iniciativas estratégicas en todo el estado para mejorar la calidad de vida, promover el crecimiento económico y revitalizar nuestras comunidades. Lo que es más importante, al promover las alternativas de movilidad, estas asignaciones brindarán nuevas oportunidades y eliminarán las barreras para las personas en las Comunidades de Justicia Ambiental que han carecido tradicionalmente de un acceso adecuado al transporte".

"Nueva York se compromete a hacer avanzar proyectos como este, que no solo ayudarán a reducir las emisiones mediante el uso de alternativas de transporte, sino que también mitigarán la congestión del tráfico y ayudarán a mejorar la conectividad, la calidad del aire y el acceso principalmente para las familias de ingresos bajos y moderados", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado**. "Estos fondos son una victoria para todas las regiones del estado de Nueva York y representan otro ejemplo de nuestro compromiso de realizar inversiones inteligentes hoy que beneficiarán a las futuras generaciones de neoyorquinos".

Los fondos, que proporcionan hasta el 80% del costo total del proyecto, son entregados a través de la Administración Federal de Carreteras y administrados por el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York. Los proyectos se seleccionaron a través de un proceso de solicitud competitivo que obligaba a los adjudicatarios demostrar cómo las actividades propuestas contribuirían a aumentar el uso de alternativas de transporte no vehicular, reducir las emisiones de los vehículos y/o mitigar la congestión del tráfico. En combinación con las contribuciones de los patrocinadores del proyecto, estas asignaciones aprovecharán casi \$550 millones en inversiones comunitarias adicionales.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, dijo:** "La gobernadora Kathy Hochul es inquebrantable en su compromiso de mejorar la vida de todos los neoyorquinos, con inversiones específicas en cada región del estado para promover todos los modos de transporte posibles. Con un fuerte enfoque en la renovación de aceras, oportunidades recreativas y acceso para peatones y bicicletas, estos proyectos respaldan la mayor demanda pública en el entorno posterior a la COVID-19 de comunidades más transitables a pie y en bicicleta. Inversiones como estas allanarán el camino hacia un futuro en línea con la visión de la gobernadora, donde nuestras comunidades están más conectadas, nuestras redes de transporte son más accesibles para todos y nuestra huella de carbono es menor".

**La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), Doreen M. Harris, expresó:** "En nuestro trabajo para lograr los objetivos de la Ley del Clima de Nueva York, es imperativo que podamos garantizar que los residentes, especialmente aquellos en áreas desatendidas, tengan opciones para caminar, andar en bicicleta o usar otros modos de transporte libre de emisiones para ir al trabajo de manera segura y acceder a los servicios y recursos de la comunidad. Construir y mejorar los senderos de uso compartido y para bicicletas ayuda a reducir las emisiones nocivas de las comunidades de todo el estado y fomenta una alta calidad de vida para todos los neoyorquinos a través de un aire más fresco y más limpio y entornos más verdes".

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, manifestó:** "Aplaudo el firme compromiso de la gobernadora Kathy Hochul de construir comunidades más fuertes, resilientes y sustentables. Esta importante inversión, que impacta a 75 comunidades, es otro paso estratégico en ese proceso que apoya modos

de transporte más amigables con el medio ambiente, lo que hace que más personas caminen y anden en bicicleta al aire libre para reducir nuestra huella de carbono. Además, estos fondos mejoran directamente la calidad de vida de las personas que viven en comunidades desfavorecidas, que a menudo son olvidadas cuando se trata de transporte y revitalización comunitaria".

**El senador Chuck Schumer señaló:** "Prepárate, Nueva York, porque gracias a los dólares federales que entregué a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista estamos a punto de tener un boom de bicicletas. Estos fondos significan mejores bicisendas en Syracuse, más senderos en los cañones de Ithaca, mayor accesibilidad para peatones en los pueblos a lo largo de Finger Lakes y mucho más. Me enorgullece haber allanado el camino para estas tremendas inversiones en senderos verdes y ampliar el transporte para que el norte del estado de Nueva York avance hacia un futuro más limpio, más saludable y más accesible".

**El representante Brian Higgins sostuvo:** "Proyectos como el de Niagara Falls Boulevard en Amherst mejorarán la seguridad, las inversiones en Tonawandas continuarán la construcción y la conectividad de senderos recreativos, y la financiación de autobuses eléctricos dará lugar a vecindarios más limpios y saludables. En total, esta inversión de casi \$39 millones en el Oeste de Nueva York ayuda a construir comunidades más fuertes y mejorar la calidad de vida de los residentes".

**El representante Paul Tonko dijo:** "Las inversiones en infraestructura para peatones y ciclistas son vitales para conectar a las personas con sus trabajos, escuelas y su comunidad en general. Estas mejoras en el transporte en la Región Capital nos ayudarán a alcanzar objetivos climáticos críticos y nos darán la oportunidad de hacer que nuestra región sea más saludable, más segura y más resiliente. Estoy agradecido por el trabajo de la gobernadora que respalda las sólidas mejoras en el transporte. Continuaré impulsando las inversiones federales que hacen crecer nuestra economía limpia y promueven un futuro mejor para todos nosotros".

**La representante Kathleen Rice expresó:** "Estoy encantada de que las comunidades de nuestro distrito hayan obtenido estos fondos para mejorar el transporte. Financiar estos proyectos no solo mejorará la seguridad en las calles y la vida de los viajeros diarios, sino que también ayudará a reducir la huella de carbono general en Long Island. Gracias a la gobernadora Hochul por hacer de Long Island un lugar más transitable y accesible para vivir".

**El representante Joe Morelle manifestó:** "Mientras trabajamos para fortalecer nuestra infraestructura local, es fundamental priorizar proyectos que respalden opciones de transporte multimodal. Estas inversiones ayudarán a satisfacer las necesidades de los viajeros diarios mientras preservan nuestro medio ambiente. Estoy orgulloso de haber ayudado a asegurar este financiamiento y continuaré abogando por estrategias para crear comunidades más seguras y ambientalmente más sustentables".

**El representante Jamaal Bowman señaló:** "Me enorgullece unirme a la gobernadora Hochul hoy para anunciar estos fondos para mejoras críticas de transporte en nuestros parques y espacios públicos. En el distrito 16 del Congreso de Nueva York, la ciudad de Nueva York, Hastings on Hudson y la localidad de Mamaroneck se benefician de estas mejoras para hacer que los espacios públicos sean más accesibles y al mismo tiempo aliviar la congestión del tráfico. Espero ver estos proyectos en marcha y apoyar más esfuerzos de transporte que también beneficiarán a nuestras comunidades".

**El senador estatal Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, sostuvo:** "A medida que continuamos mejorando la infraestructura de Nueva York, es imperativo que hagamos inversiones estratégicas en conceptos completos de calles, que prioricen a todos los usuarios de las carreteras y garanticen la seguridad y la accesibilidad. Estos fondos especiales continuarán impulsando las agendas ambiental y de transporte progresistas de Nueva York y, en última instancia, fomentarán comunidades sustentables e innovadoras".

**El asambleísta William B. Magnarelli, presidente del Comité de Transporte de la Asamblea Estatal, dijo:** "Invertir en senderos para caminar y andar en bicicleta refuerza el compromiso del estado de Nueva York con nuestras comunidades. Nueva York continúa liderando la nación al ofrecer acceso a estas alternativas de transporte, que alientan el ejercicio y opciones respetuosas con el medio ambiente".

### **Acerca de la Ley de Cambio Climático del estado de Nueva York líder en el país**

En julio de 2019, Nueva York aprobó la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (Ley del Clima), que representa la legislación climática y de energía limpia más ambiciosa y completa del país. Los objetivos climáticos y energéticos líderes en el país de la Ley del Clima preparan el escenario para un amplio conjunto de medidas que reduzcan nuestra huella de carbono y mejoren la resiliencia de las comunidades en Nueva York. Brindará oportunidades para que los residentes y las comunidades se asocien con empresas, escuelas y el gobierno para crear una economía verde y construir un futuro más sustentable.

Aquí se presenta una lista completa de los proyectos por región.

#### **Región Capital: \$27.2 millones**

- \$1,569,539 para el pueblo de Bethlehem para construir un camino pavimentado de usos múltiples a lo largo de Cherry Avenue Extension.
- \$1,781,000 para el pueblo de Clifton Park para mejorar las instalaciones para peatones y ciclistas a lo largo de Main Street.
- \$4,565,356 para la ciudad de Cohoes para construir casi tres millas de aceras, carriles para bicicletas y otras mejoras para facilitar un entorno amigable para los peatones, incluidas Rutas Seguras a la Escuela.

- \$1,496,560 para el pueblo de Glenville para construir aceras a lo largo de Freemans Bridge Road.
- \$910,466 para el pueblo de Guilderland para construir aceras y mejorar la seguridad de los peatones a lo largo de East Old State Road.
- \$1,864,348 para la localidad de Kinderhook para construir mejoras para peatones y ciclistas a lo largo de Albany Avenue.
- \$2,456,764 para la localidad de Nassau para construir intersecciones y mejoras para peatones en toda localidad.
- \$713,526 para el pueblo de Sand Lake para construir aceras a lo largo de Reichard's Lake Road para conectar la acera de Sand Lake Beach.
- \$1,497,984 para el condado de Saratoga para construir una conexión con Zim Smith Trail - Northern Trail Extension desde el pueblo de Ballston hasta el pueblo de Milton.
- \$1,014,400 para la localidad de Voorheesville para construir y reemplazar aceras, bordillos y cruces peatonales.
- \$4,896,000 para la Autoridad de Transporte del Distrito Capital para expandir el servicio de autobuses a lo largo de Washington-Western Corridor.
- \$2,078,926 para la ciudad de Schenectady para mejorar el puente peatonal de Craig Street.
- \$2,362,592 para el pueblo de Wilton para construir mejoras en la seguridad vial y la conectividad peatonal.

### **Región Central de Nueva York: \$14.1 millones**

- \$1,246,560 para la localidad de North Syracuse para construir aceras y cruces peatonales en toda la localidad.
- \$2,096,000 para la localidad de Solway para construir mejoras para peatones en Cogswell Avenue.
- \$1,537,828 para la ciudad de Syracuse para reemplazar el puente peatonal de Kirk Park sobre Onondaga Creek y proporcionar un conector a Creekwalk.
- \$3,574,400 para la ciudad de Syracuse para construir mejoras para peatones y ciclistas en Erie Boulevard West.
- \$717,630 para el pueblo de Lenox para construir un sendero que conecte el sendero ferroviario de Lenox a Canastota Wampsville.
- \$500,000 para la localidad de Phoenix para reconstruir las aceras e instalar cruces peatonales que cumplan con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) para conectar el Distrito Escolar Central de Phoenix con el Canal Waterfront District de la localidad.
- \$4,426,450 para el condado de Onondaga para construir mejoras para peatones y seguridad a lo largo de Teall Avenue.

### **Finger Lakes: \$23.7 millones**

- \$944,934 para la ciudad de Batavia para construir vías para aliviar el tráfico, carriles para bicicletas y aceras a lo largo de Bank y Alva Street.
- \$1,207,336 para la localidad de Brockport para construir aceras, senderos para peatones, cruces peatonales y otras mejoras de seguridad para peatones y ciclistas en Smith Street Bridge.
- \$4,004,800 para la localidad de Fairport para construir aceras y mejoras para ciclistas y peatones en Main Street.
- \$1,771,200 para el pueblo de Farmington para construir aceras y conexiones de senderos a lo largo del Área del Centro Comunitario del Pueblo.
- \$1,657,600 para el condado de Ontario para construir una acera, un puente peatonal y un sendero para peatones y ciclistas a lo largo de la ruta 364 desde Lakeshore Drive hasta Marvin Sands Drive.
- \$583,384 para el pueblo de Perinton para construir un sendero desde Spring Lake Park hasta Channing Philbrick Park.
- \$540,000 para el pueblo de Pittsford para construir una acera y mejoras en los cruces peatonales en las cercanías de Thornell Farm Park y Pittsford Mendon High School.
- \$576,400 para la Autoridad Regional de Rochester-Genesee para instalar nuevas marquesinas de autobús y asientos en Monroe y el condado de Orleans.
- \$1,828,147 para el pueblo de Seneca Falls para construir aceras, mejorar los cruces peatonales y la señalización en las proximidades de Mynderse Academy High School para Rutas Seguras a la Escuela.
- \$1,518,053 para la localidad de East Rochester para construir aceras, bordillos y cruces peatonales en el área de East Rochester K-8 y High School.
- \$1,094,196 para la localidad de Medina para construir un camino de usos múltiples para peatones y ciclistas a lo largo del Maple Ridge Road Corridor.
- \$5,000,000 para la Autoridad Regional de Rochester-Genesee para la compra de autobuses de celdas de combustible de hidrógeno y sistema de combustible para dar servicio al Oeste de Nueva York.
- \$3,000,000 para la ciudad de Rochester para convertir un puente ferroviario abandonado sobre el río Greene en un sendero de usos múltiples para peatones y ciclistas.

### **Long Island: \$6.8 millones**

- \$5,000,000 para el condado de Nassau para construir aceras y mejoras para aliviar el tráfico en el corredor de Lido Boulevard.
- \$1,774,714 para la localidad de Valley Stream para construir un camino de usos múltiples para conectar con los caminos existentes hasta el Ferrocarril de Long Island.

### **Mid-Hudson: \$38.8 millones**

- \$3,045,266 para la localidad de Briarcliff Manor para construir aceras, medidas para aliviar el tráfico y cruce de peatones a lo largo de Pleasantville Road, North State Road y Delton Lane.
- \$3,617,424 para el pueblo de Cortlandt para construir aceras, carriles para bicicletas y mejoras en el paisaje urbano a lo largo de Westbrook Drive.
- \$2,781,317 para el pueblo de Crawford para construir aceras, bordillos, rampas y cruces peatonales hacia North Street.
- \$5,000,000 para el pueblo de Greenburgh para construir mejoras en las aceras y cruces de peatones y mejoras en el East-West Hartsdale Avenue Corridor.
- \$785,395 para la localidad de Hastings on Hudson para construir aceras, bordillos y un puente peatonal adyacente a Broadway (ruta 9).
- \$1,085,800 para el pueblo de Hyde Park para construir aceras y alumbrado peatonal en Historic Main Street.
- \$3,999,420 para la localidad de Mamaroneck para construir aceras, bordillos, medidas para aliviar el tráfico, cruces de peatones a lo largo de Halstead Avenue.
- \$958,272 para la ciudad de New Rochelle para construir rampas en las aceras, señales para peatones y botones pulsadores que cumplan con la ley ADA en varios lugares.
- \$3,960,000 para el condado de Ulster para convertir 2.5 millas del ferrocarril Ulster y Delaware en un sendero de usos múltiples y puentes peatonales desde Highmount hasta Belleayre Beach DUA en el pueblo de Shandaken.
- \$1,797,112 para la localidad de Wesley Hills para construir aceras que cumplan con la ley ADA en Willow Tree Road.
- \$5,000,000 para la localidad de East Fishkill para construir rotondas en la ruta 82/ruta 376.
- \$5,000,000 para la región de Mid-Hudson para construir una rotonda en Raymond Avenue, New Hackensack Road y Hooker Avenue en la ciudad de Poughkeepsie.
- \$1,793,520 para el pueblo de East Fishkill para mejoras en las intersecciones y pases peatonales en la ruta 52 dentro de las proximidades de John Jay High School.

### **Mohawk Valley: \$8.6 millones**

- \$5,000,000 para la ciudad de Oneonta para construir aceras y banquetas para peatones y bicicletas a lo largo de las rutas 23 y 28.
- \$3,576,000 para la ciudad de Rome para extender el sendero Mohawk River Trail hacia el norte desde Wright-Settlement Road hasta Golf Course Road.

### **Ciudad de Nueva York: \$7.7 millones**

- \$2,763,904 para la ciudad de Nueva York para construir una vía verde de dos vías a distinto nivel a lo largo de Flatlands Ave.

- \$5,000,000 para la ciudad de Nueva York para construir mejoras en los carriles para peatones y bicicletas a lo largo de Delancey Street.

### **Región Norte: \$5.1 millones**

- \$2,348,320 para el condado de Clinton para construir aceras, bordillos, rampas conforme a la ley ADA y mejoras en los carriles para bicicletas en Military Turnpike Corridor en el pueblo de Plattsburgh.
- \$1,084,000 para el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (NYSDEC, por sus siglas en inglés) para construir un puente peatonal de usos múltiples en South Inlet paralelo a la ruta 28.
- \$1,663,764 para la ciudad de Watertown para construir aceras y senderos de usos múltiples hasta la sección oeste del sendero Black River Trail.

### **Región Sur: \$8.0 millones**

- \$2,200,000 para la ciudad de Ithaca para construir un sendero de usos múltiples desde Black Diamond Trail hasta Gateway Trail.
- \$571,263 para la localidad de Montour Falls para construir mejoras de aguas pluviales en Owego Street.
- \$671,954 para la localidad de Painted Post para construir aceras, una pasarela para peatones y otras mejoras de seguridad para peatones en Village Walking Trail.
- \$2,344,703 para el pueblo de Vestal para construir un sendero de usos múltiples a lo largo de Vestal Road.
- \$2,191,838 para la localidad de Cayuga Heights para construir aceras a lo largo de Cayuga Heights Road.

### **Oeste de Nueva York: \$38.8 millones**

- \$1,490,400 para el pueblo de Amherst para construir mejoras en las aceras y carriles para bicicletas en Carey Road desde Paradise Park hasta Transit Road.
- \$2,985,600 para la ciudad de Buffalo para la rehabilitación del sendero Scajaquada Trail desde Main Street hasta Fillmore Avenue.
- \$791,680 para la ciudad de Buffalo para la continuación del Camino de Usos Múltiples de Forest Avenue.
- \$2,354,887 para el pueblo de Evans para la construcción de un tramo de Shoreline Trail a lo largo de Lake Shore Road.
- \$3,861,362 para la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara para construir marquesinas para paradas de autobús y mejoras de infraestructura para peatones/bicicletas a lo largo de North Division Street en la ciudad de Buffalo.
- \$1,396,807 para la ciudad de Olean para construir un camino de uso compartido a lo largo de Olean Wayne Street.



- \$1,600,000 para el pueblo de Orchard Park para construir aceras y cruces peatonales para mejorar las rutas seguras a las escuelas.
- \$5,000,000 para la Oficina de Parques, Recreación y Preservación Histórica del Estado de Nueva York para construir cuatro puentes peatonales en el Parque Estatal Genesee Valley Greenway en el condado de Allegany.
- \$1,696,000 para el pueblo de Tonawanda para construir un sendero peatonal de usos múltiples en Riverwalk que conecte River Road con Two Mile Creek Road.
- \$5,000,000 para la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara para la compra de autobuses eléctricos a batería (BEB, por sus siglas en inglés) para servir a las poblaciones en todo el Oeste de Nueva York.
- \$1,050,000 para la ciudad de North Tonawanda para construir una extensión del Erie Canal Bike Path entre Mayor's Park y North Tonawanda Botanical Gardens.
- \$3,448,028 para el pueblo de Clarence para construir mejoras en las aceras e instalaciones peatonales desde Main Street hasta Transit Road.
- \$802,707 para la localidad de Williamsville para construir rampas en las aceras y rampas en bordillos a lo largo de Main Street.
- \$5,000,000 para el Oeste de Nueva York para construir un cruce diamante divergente en las intersecciones de la I-190 y Niagara Falls Boulevard.
- \$2,368,000 para el Oeste de Nueva York para construir un nuevo carril de paso, accesos, semáforos y cruce de peatones en la ruta 33-Genesee Street en la intersección de Harris Hill en el pueblo de Lancaster, condado de Erie.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)