



Для немедленной публикации: 23.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 178,8 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В 75 МУНИЦИПАЛИТЕТАХ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК**

*Финансирование обеспечит строительство новых доступных для маломобильных граждан тротуаров и пешеходных и велосипедных дорожек, повысит безопасность пешеходов и велосипедистов и облегчит доступ к транспортной системе для жителей всех возрастов и физических возможностей*

*Проекты обеспечивают реализацию ведущего в стране плана по борьбе с изменением климата от штата Нью-Йорк*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 178,8 млн долларов 75 населенным пунктам штата Нью-Йорк на проекты, способствующие развитию экологически чистых видов транспорта и облегчающие и повышающие безопасность пешеходов, велосипедных и туристических прогулок. Финансирование позволит улучшить доступ к транспортной системе для всех пользователей и будет способствовать реализации ведущей в стране программы штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата путем поддержки строительства новых тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и других улучшений, стимулирующих использование немоторизованных видов транспорта и снижению выбросов парниковых газов. Более двух третей получивших финансирование проектов будут направлены на программы экологической справедливости, что поможет улучшить транспортную доступность, качество воздуха и инфраструктуру для пешеходов и велосипедистов преимущественно для семей с низким и средним уровнем дохода, проживающих в этих районах.

«Как показали недавно принятый бюджет штата и наш исторический план капитальных вложений, Нью-Йорк продолжает делать беспрецедентные инвестиции, чтобы мы могли восстанавливаться более быстрыми темпами, чем когда-либо, чем когда-либо прежде, — **сказала губернатор Хокул.** — Мы инвестируем в стратегические инициативы по всему штату для повышения качества жизни, стимулирования экономического роста и восстановления наших муниципалитетов. Самое главное, что благодаря развитию разных вариантов

мобильности это финансирование предоставит новые возможности и устранит барьеры для людей в муниципалитетах, участвующих в программах экологической справедливости, которые исторически имели низкий уровень транспортной доступности».

«Штат Нью-Йорк стремится реализовывать подобные проекты, которые не только помогут снизить уровень выбросов с помощью транспортных альтернатив, но и снизят дорожные заторы и помогут улучшить возможность перемещений, качество воздуха и доступ для семей с низким и средним уровнем дохода, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо (Antonio Delgado)**. — Это финансирование — победа для всех регионов штата Нью-Йорк и очередной пример нашего стремления делать разумные инвестиции сегодня, которые принесут пользу жителям Нью-Йорка на протяжении многих поколений».

Финансирование, которое покрывает до 80% стоимости каждого проекта, предоставляется через Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration) и осуществляется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). Проекты отбирались по конкурсу, в ходе которого участники должны были продемонстрировать, каким образом предлагаемые мероприятия будут способствовать увеличению использования альтернативных видов транспорта, снижению выбросов от автотранспорта и/или уменьшению дорожных заторов. В сочетании с финансированием от спонсоров проектов выделенные средства позволят привлечь около 550 миллионов долларов США в качестве дополнительных инвестиций в местные сообщества

**Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Губернатор Кэти Хокул постоянно подтверждает намерение улучшить жизнь всех жителей Нью-Йорка, осуществляя целевые инвестиции в каждом регионе штата для развития всех возможных видов транспорта. Эти проекты, в которых особое внимание уделяется тротуарам, рекреационным возможностям и доступности для пешеходов и велосипедистов, позволят удовлетворить возросший спрос населения в условиях после COVID-19 на более удобную для прогулок и езды на велосипеде городскую среду. Подобные инвестиции проложат путь к будущему, соответствующему видению губернатора, в котором связь между населенными пунктами улучшится, наши транспортные сети будут более доступны для всех, а наш углеродный след будет меньше».

**Руководитель и генеральный директор Управления по исследованиям и разработкам в области энергетики штата Нью-Йорк Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris):** «В нашей работе по достижению целей Закона штата Нью-Йорк о борьбе с изменениями климата крайне важно обеспечить жителям, особенно в районах с недостаточным уровнем обслуживания, возможность ходить пешком, ездить на велосипеде или использовать другие виды транспорта, не загрязняющего окружающую среду, чтобы безопасно добираться на работу и

иметь доступ к инфраструктуре и ресурсам района. Строительство и улучшение пешеходных и велосипедных дорожек помогает сократить вредные выбросы в атмосферу в населенных пунктах по всему штату и способствует повышению качества жизни всех жителей Нью-Йорка благодаря более свежему воздуху и более чистой, зеленой окружающей среде».

**Руководитель Департамента охраны окружающей среды Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «Я поддерживаю твердую приверженность губернатора Кэти Хокул созданию более сильных, устойчивых и удобных для жизни муниципалитетов. Эти значительные инвестиции, затрагивающие 75 населенных пунктов, являются еще одним стратегическим шагом в этом процессе, направленном на поддержку более экологичных видов транспорта, благодаря которым больше людей выходят на улицу пешком и на велосипедах, уменьшая наш углеродный след. Кроме того, эти средства непосредственно улучшают качество жизни людей, живущих в неблагополучных сообществах, о которых часто забывают, когда речь заходит о транспортном обеспечении и экономическом восстановлении».

**Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer):** «Готовься, Нью-Йорк, потому что благодаря федеральному финансированию, которые я обеспечил через двухпартийный закон об инфраструктуре, нас ожидает велосипедный бум! Это финансирование означает улучшение велосипедных дорожек в Сиракьюсе, увеличение количества тропинок в ущельях Итаки (Ithaca), повышение пешеходной доступности городов в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) и многое другое. Я горжусь тем, что обеспечил путь для этих огромных инвестиций в экологичные маршруты и расширение транспортных возможностей, чтобы штат Нью-Йорк мог двигаться к более чистому, здоровому и доступному будущему».

**Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins):** «Такие проекты, как проект вдоль бульвара Ниагара-Фолс (Niagara Falls Boulevard) в Амхерсте (Amherst), повысят безопасность, инвестиции в район Тонаванда (Tonawandas) продолжат создание и включение в дорожную сеть рекреационных троп, а финансирование электробусов будет способствовать экологической чистоте муниципалитетов. В целом, эти инвестиции в размере почти 39 млн долларов США в Западном Нью-Йорке (Western New York) помогают строить более сильные сообщества и улучшать качество жизни населения».

**Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko):** «Инвестиции в пешеходную и велосипедную инфраструктуру жизненно важны для обеспечения доступа людей на работу, в учебные заведения и к местному сообществу в целом. Эти транспортные усовершенствования в Столичном регионе (Capital Region) помогут нам достичь важнейших климатических целей и дадут нам возможность сделать наш регион более здоровым, безопасным и устойчивым. Я благодарен губернатору за работу по постоянному финансированию значительных улучшений транспортной инфраструктуры. Я буду продолжать обеспечивать федеральные инвестиции, способствующие росту нашей экологически чистой экономики и созданию лучшего будущего для всех нас».

**Член Палаты представителей Кэтлин Райс (Kathleen Rice):** «Я очень рад, что муниципалитеты в нашем районе получили это финансирование для улучшения транспортной ситуации. Финансирование этих проектов не только повысит безопасность улиц и жизнь пассажиров, но и поможет снизить общий углеродный след на Лонг-Айленде. Я благодарю губернатора Хокул за то, что она делает Лонг-Айленд более удобным для пешеходов и в целом повышает его транспортную доступность».

**Конгрессмен Джо Морелли (Joe Morelle):** «По мере нашей работы над улучшением местной инфраструктуры, очень важно уделять приоритетное внимание проектам, развивающим мультимодальные транспортные возможности. Эти инвестиции помогут удовлетворить потребности пассажиров, сохранив при этом нашу окружающую среду. Я горжусь тем, что помог обеспечить это финансирование, и буду продолжать отстаивать стратегии по созданию более безопасных и экологически устойчивых муниципалитетов».

**Конгрессмен Джамаал Боуман (Jamaal Bowman):** «Я горжусь тем, что сегодня вместе с губернатором Хокул объявил о выделении этих средств на важнейшие транспортные улучшения в наших парках и общественных местах. Города Нью-Йорк, Хэйстингс-он-Гудзон (Hastings-on-Hudson) и деревня Мамаронек (Mamaroneck) из 16 избирательного округа штата Нью-Йорк по выборам в Конгресс получают выгоду от этих улучшений, которые сделают общественные места более доступными, одновременно снизив загруженность дорог. Я с нетерпением жду начала реализации этих проектов и финансирования других улучшений в сфере транспорта, которые также принесут пользу нашим сообществам».

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель сенатского Транспортного комитета (Transportation Committee):** «По мере того как мы продолжаем совершенствовать инфраструктуру Нью-Йорка, крайне важно осуществлять стратегические инвестиции в концепции улиц для всех, которые отдают равный приоритет всем участникам дорожного движения и обеспечивают безопасность и доступность. Это целевое финансирование будет продолжать продвигать прогрессивные транспортные и экологические программы Нью-Йорка и, в конечном итоге, способствовать созданию устойчивых, инновационных муниципалитетов».

**Член Ассамблеи Уильям Б. Маньярелли (William B. Magnarelli), председатель Транспортного комитета Ассамблеи (Assembly's Transportation Committee):** «Инвестиции в пешеходные, велосипедные и туристические маршруты показывают стремление администрации штата Нью-Йорк сделать наши сообщества лучше. Штат Нью-Йорк продолжает лидировать в стране, предлагая доступ к этим транспортным альтернативам, которые стимулируют физическую активность и развивают экологически чистые альтернативы перемещения».

## **О ведущем в стране плане по борьбе с изменением климата от штата Нью-Йорк**

В июле 2019 года Нью-Йорк принял Закон о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), который представляет собой самое амбициозное и всеобъемлющее законодательство в области климата и экологически чистой энергии в стране. Передовые для страны цели в области климата и энергетики, поставленные в Законе о борьбе с изменениями климата, создают основу для широкого набора мер по сокращению углеродного следа и повышению экологической устойчивости муниципалитетов по всему штату Нью-Йорк. Он предоставит возможность жителям и сообществам сотрудничать с предприятиями, школами и правительством для создания «зеленой» экономики и построения более экологически устойчивого будущего».

Полный список проектов по регионам приводится ниже.

### **Столичный регион (Capital Region) — 27,2 млн долларов**

- 1 569 539 долларов г. Вифлеем (Bethlehem) на строительство многофункциональной дорожки с твердым покрытием вдоль участка Cherry Avenue.
- 1 781 000 долларов г. Клифтон Парк (Clifton Park) для улучшения пешеходной велосипедной инфраструктуры вдоль Main Street.
- 4 565 356 г. Кохос (Cohoes) для строительства почти трех миль (5 км) тротуаров, велосипедных дорожек и создание других улучшений, способствующих формированию благоприятной для пешеходов среды, включая безопасные маршруты до школ.
- 1 496 560 долларов г. Гленвиллу (Glenville) на строительство тротуаров вдоль Freemans Bridge Road.
- 910 466 долларов г. Гилдерленду (Guilderland) на строительство тротуаров, повышая безопасность пешеходов вдоль East Old State Road.
- 1 864 348 долларов д. Киндерхук (Kinderhook) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры вдоль Albany Avenue.
- 2 456 764 долларов д. Нассау (Nassau) на строительство переходов и реконструкцию тротуаров по всей деревне.
- 713 526 долларов США г. Сэнд-Лейк (Sand Lake) для строительства тротуаров вдоль дороги Reichard's Lake Road, завершив маршрут до променада пляжа Sand Lake Beach Sidewalk.
- 1 497 984 долларов округу Саратога (Saratoga County) на строительство участка дороги до тропы Zim Smith Trail — расширение тропы Northern Trail от города Баллстон (Ballston) до города Милтон (Milton).
- 1 014 400 долларов д. Вуорхеесвилл (Voorheesville) на строительство и замену тротуаров, бордюров и переходов по всей деревне.

- 4 896 000 долларов Управлению транспорта Столичного региона (Capital District Transportation Authority) на увеличению числа автобусных маршрутов в коридоре Washington-Western.
- 2 078 926 долларов г. Скенектади на ремонт пешеходного моста на Craig Street
- 2 362 592 долларов г. Уилтон (Wilton) на проекты повышения безопасности дорожного движения и доступности для пешеходов.

### **Центральный Нью-Йорк (Central New York) — 14,1 млн долларов**

- 1 246 560 долларов д. Норт Сиракьюс (North Syracuse) на строительство тротуаров и переходов по всей деревне.
- 2 096 000 долларов д. Солвей (Solvay) на строительство новых тротуаров вдоль Когсвелл-авеню (Cogswell Avenue).
- 1 537 828 г. Сиракьюс для замены пешеходного моста Kirk Park Pedestrian Bridge через ручей Онондага (Onondaga Creek) и обеспечения соединения с тропой Creekwalk.
- 3 574 400 долларов г. Сиракьюс на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры в западной части Erie Boulevard.
- 717 630 долларов г. Ленокс (Lenox) на строительство тропы, соединяющей Ленокс с маршрутом Canastota Wampsville Rail Trail.
- 500 000 долларов д. Феникс (Phoenix) на реконструкцию тротуаров и устройство пешеходных переходов, отвечающих требованиям ADA, для соединения района центральной школы Феникса (Central School District) с районом набережной канала (Canal Waterfront District).
- 4 426 450 долларов округу Онондага (Onondaga County) на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры вдоль Teall Avenue.

### **Фингер-Лейкс (Finger Lakes) — 23,7 млн долларов**

- 944 934 долларов г. Батавия (Batavia) на создание системы ограничения скорости движения, строительство велосипедных дорожек и тротуаров вдоль улиц Бэнк (Bank) и Алва (Alva).
- 1 207 336 долларов деревне Брокпорт (Brockport) на строительство тротуаров, пешеходной дорожки, пешеходных переходов и других средств повышения безопасности пешеходов и велосипедистов в районе моста Smith Street Bridge.
- 4 004 800 долларов д. Фэрпорт (Fairport) на строительство новых тротуаров и улучшение инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов вдоль Main Street.
- 1 771 200 долларов г. Фармингтон (Farmington) на строительство тротуаров и объединение пешеходных дорожек в центральном районе города в единую сеть.

- 1 657 600 округу Онтарио (Ontario County) на строительство тротуара, пешеходного моста и пешеходной и велосипедной дорожки вдоль шоссе Route 364 на участке от Lakeshore Drive до Marvin Sands Drive.
- 583 384 долларов г. Перинтон (Perinton) на строительство туристической тропы от Spring Lake Park до Channing Philbrick Park.
- 540 000 долларов г. Питтсфорд (Pittsford) на строительство тротуара и реконструкцию переходов в районе парка Thornell Farm Park и средней школы Pitsford Mendon High School.
- 576 400 долларов Региональному управлению Рочестера/Дженеси (Rochester-Genesee Regional Authority) на установку новых автобусных остановок и скамеек в округах Монро (Monroe) и Орлеан (Orleans).
- 1 828 147 долларов г. Сенека-Фоллс (Seneca Falls) на строительство тротуаров, реконструкцию перекрестков и дорожных указателей на участке рядом со средней школой Mynderse Academy для обеспечения безопасных маршрутов в школу.
- 1 518 053 доллара д. Ист Рочестер (East Rochester) на строительство тротуаров, бордюров и пешеходных переходов в районе шоссе East Rochester K-8 и средней школы.
- 1 094 196 долларов д. Медина (Medina) на строительство дорожки многоцелевого использования для пешеходов и велосипедистов вдоль коридора Maple Ridge Road Corridor.
- 5000 000 долларов Региональному управлению Рочестера/Дженеси на покупку автобусов на водородном топливном элементе и системы заправки для обслуживания населения Западного Нью-Йорка.
- 3 000 000 долларов г. Рочестеру на трансформацию заброшенного железнодорожного моста через реку Грин (Greene River) в дорожку многоцелевого использования для пешеходов и велосипедистов.

### **Лонг-Айленд (Long Island) — 6,8 млн долларов**

- 5 000 000 долларов округу Нассау (Nassau) для строительства тротуаров и создание системы ограничения скорости движения в коридоре Lido Boulevard.
- 1 774 714 долларов д. Вэлли Стрим (Valley Stream) для строительства дорожки многоцелевого использования, которая соединится с существующими дорожками, ведущими к железной дороге Лонг-Айленда (Long Island Rail Road).

### **Средний Гудзон (Mid-Hudson) — 38,8 млн долларов**

- 3 045 266 долларов д. Брайклифф-Мэнор (Briarcliff Manor) на строительство тротуаров и создание системы ограничения скорости движения и пешеходных переходов вдоль улиц Pleasantville Road, North State Road и Delton Lane.

- 3 617 424 долларов г. Кортленд (Cortlandt) на строительство тротуаров и велосипедных дорожек и улучшение уличной инфраструктуры вдоль Westbrook Drive.
- 2 781 317 долларов г. Кроуфорд (Crawford) на строительство тротуаров, бордюров, эстакад и переходов на North Street.
- 5 000 000 г. Гринбург (Greenburgh) на строительство тротуаров и пешеходных переходов и улучшения коридора Hartsdale Avenue в направлении с востока на запад.
- 785 395 долларов д. Хэйстингс-он-Гудзон для строительства тротуара, бордюров и пешеходного моста, прилегающего к Broadway (шоссе Route 9)
- 1 085 800 долларов г. Гайд Парк (Hyde Park) на строительство тротуаров и обеспечение освещения исторической улицы Main Street.
- 3 999 420 долларов д. Мамаронек на строительство тротуаров и создание системы ограничения скорости движения и пешеходного перехода вдоль Halstead Avenue.
- 958 272 долларов г. Нью-Рошелл (New Rochelle) на строительство съездов с тротуаров в соответствии с требованиями ADA, установку пешеходных светофоров с кнопками и дорожных знаков для пешеходов.
- 3 960 000 долларов округу Ольстер (Ulster County) для преобразования 2,5 миль железной дороги Ulster and Delaware Railroad в многоцелевую тропу и пешеходные мосты от района Хаймаунт (Highmount) до пляжа до Belleayre Beach DUA в городе Шандакен (Shandaken).
- 1 797 112 долларов д. Уэсли Хиллс (Wesley Hills) на строительство новых тротуаров в соответствии с требованиями ADA на Willow Tree Road.
- 5 000 000 долларов д. Ист Фишкилл (East Fishkill) на строительство кольцевых развязок на дорогах Route 82/Route 376.
- 5 000 000 долларов региону Среднего Гудзона (Mid-Hudson Region) на строительство кольцевой развязки на Raymond Avenue, New Hackensack Road и Hooker Avenue в г. Поукипси (Poughkeepsie).
- 1 793 520 долларов г. Ист Фишкилл (East Fishkill) на улучшение перекрестков и пешеходных переходов на шоссе Route 52 в непосредственной близости от средней школы John Jay High School.

#### **Долина р. Мохок (Mohawk Valley) — 8,6 млн долларов**

- 5 000 000 долларов г. Онеонта (Oneonta) на строительство тротуаров и пешеходной и велосипедной инфраструктуры вдоль шоссе Routes 23 и 28.
- 3 576 000 долларов г. Ром (Rome) на строительство тропы вдоль р. Мохок (Mohawk River Trail) от северной части Wright-Settlement Road до Golf Course Road.

#### **Г. Нью-Йорк (New York City) — 7,7 млн долларов**



- 2 763 904 долларов г. Нью-Йорку для строительства двухсторонней дорожки с разделительной полосой из зеленых насаждений вдоль Flatlands Avenue.
- 5 000 000 долларов г. Нью-Йорку на улучшение пешеходной и велосипедной инфраструктуры вдоль Delancey Street.

### **Северные регионы (North Country) — 5,1 млн долларов**

- 2 348 320 долларов округу Клинтон (Clinton County) на строительство тротуаров, бордюров, пандусов в соответствии с требованиями ADA и велосипедных дорожек в коридоре Military Turnpike в г. Платтсбург (Plattsburgh).
- 1 084 000 долларов Департаменту охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC) на строительство многоцелевого пешеходного моста на South Inlet параллельно шоссе Route 28
- 1 663 764 долларов г. Уотертаун (Watertown) на строительство тротуаров и многоцелевой тропы до западной части туристического маршрута Black River Trail.

### **Южные регионы (Southern Tier) — 8,0 млн долларов**

- 2 200 000 долларов г. Итака (Ithaca) на строительство многоцелевой тропы до западной части туристического маршрута Black River Trail, до Gateway Trail.
- 571 263 долларов д. Монтор Фолс (Montour Falls) для строительства уличных ливневых стоков на улице Owego Street.
- 671 954 долларов д. Пейнтед Пост (Painted Post) на строительство тротуаров, пешеходных дорожек и другие меры повышения безопасности для пешеходов на маршруте Village Walking Trail.
- 2 344 703 долларов г. Вестал (Vestal) на строительство многофункциональной дорожки с твердым покрытием вдоль Vestal Road.
- 2 191 838 долларов д. Норт Сиракьюс (North Syracuse) на строительство тротуаров и переходов по всей деревне.

### **Западный Нью-Йорк (Western New York) — 38,8 млн долларов.**

- 1 490 400 долларов г. Амхерст (Amherst) на строительство тротуаров и бордюров и улучшение велосипедных дорожек на участке Carey Road от Paradise Park до Transit Road.
- 2 985 600 долларов г. Буффало на восстановление туристической тропы Scajaquada Trail от Main Street до Fillmore Avenue.

- 791 680 долларов г. Буффало (Buffalo) на строительство дорожки многоцелевого использования на Forest Avenue.
- 2 354 887 долларов г. Эванс (Evan) на строительство участка прибрежной тропы Shoreline Trail вдоль Lake Shore Road.
- 3 861 362 долларов Приграничному транспортному управлению округа Ниагара (Niagara Frontier Transportation Authority) на устройство навесов на автобусных остановках и улучшение пешеходной/велосипедной инфраструктуры вдоль улицы North Division Street в г. Буффало.
- 1 396 807 долларов г. Олеан (Olean) на строительство пешеходной и велосипедной дорожки вдоль Olean Wayne Street.
- 1 600 000 долларов г. Орчард Парк (Orchard Park) на строительство тротуаров и пешеходных переходов для обеспечения безопасных маршрутов до школ.
- 5 000 000 долларов Управлению по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (NYS Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) на строительство четырех пешеходных мостов в парке штата Genesee Valley Greenway в округе Аллегейни (Allegany County).
- 1 696 000 долларов г. Тонаванда (Tonawanda) на строительство пешеходной тропы многоцелевого использования Riverwalk, соединяющей улицы River Road и Two Mile Creek Road.
- 5 000 000 долларов Приграничному транспортному управлению округа Ниагара на покупку электробусов (БЕВ) для обслуживания населения Западного Нью-Йорка.
- 1 050 000 долларов городу Норт Тонаванда (North Tonawanda) на строительство велосипедной дорожки вдоль канала Эри (Erie Canal) между парком Mayor's Park и ботаническим садом North Tonawanda Botanical Gardens.
- 3 448 028 долларов г. Кларенс (Clarence) на строительство тротуаров и улучшение пешеходной инфраструктуры на участке от Main Street до Transit Road.
- 802 707 долларов д. Уильямсвилл (Williamsville) на строительство тротуаров и съездов с тротуаров на Main Street.
- 5 000 000 долларов региону Западного Нью-Йорка на строительство ромбовидной дорожной развязки на перекрестке шоссе I-190 и Niagara Falls Boulevard.
- 2 368 000 долларов региону Западного Нью-Йорка на строительство новой магистральной дороги, съездов, установку светофоров и устройство пешеходных переходов на перекрестке Harris Hill Intersection шоссе Route 33 и Genesee Street в г. Ланкастер (Lancaster), округ Эри (Erie County).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)