



Do natychmiastowej publikacji: 23.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRYZNANIE 178,8 MLN USD NA WSPARCIE USPRAWNIEŃ TRANSPORTU W 75 GMINACH W STANIE NOWY JORK

Wsparcie budowy nowych, dostępnych chodników i ścieżek spacerowo-rowerowych, zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz ułatwienie dostępu do systemu transportowego użytkownikom w każdym wieku i o różnych możliwościach

Projekty przyczyniają się do realizacji wiodących w skali kraju celów klimatycznych stanu Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że dla 75 gmin stanu Nowy Jork przyznano 178,8 mln USD na projekty wspierające przyjazne dla środowiska środki transportu oraz ułatwiające i zwiększające bezpieczeństwo poruszania się pieszo lub rowerem. Fundusze te poprawią dostęp do systemu transportowego dla wszystkich użytkowników i przyczynią się do realizacji wiodącego w kraju programu stanu Nowy Jork w zakresie walki ze zmianami klimatycznymi poprzez wspieranie budowy nowych chodników, ścieżek spacerowo-rowerowych i innych ulepszeń, które ułatwią korzystanie z niezmotoryzowanych środków transportu i zmniejszą emisję gazów cieplarnianych. Ponad dwie trzecie dofinansowanych projektów przyniesie korzyści społecznościom dotkniętym zjawiskiem braku sprawiedliwości środowiskowej (Environmental Justice Communities), przyczyniając się w ten sposób do poprawy komunikacji, jakości powietrza oraz dostępu dla rowerzystów i pieszych o przeważnie niskich i umiarkowanych dochodach mieszkających na tych obszarach.

„Jak pokazał niedawno przyjęty budżet stanowy i nasz rekordowy plan inwestycyjny, stan Nowy Jork kontynuuje bezprecedensowe inwestycje, abyśmy wyszli z pandemii silniejsi niż kiedykolwiek wcześniej”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Inwestujemy w strategiczne inicjatywy w całym stanie, aby poprawić jakość życia, promować wzrost gospodarczy i ożywić nasze społeczności. Co najważniejsze, dzięki promowaniu alternatywnych rozwiązań w zakresie mobilności, przyznane dofinansowanie stworzy nowe możliwości i usunie bariery dla osób ze społeczności dotkniętym zjawiskiem braku sprawiedliwości środowiskowej, które tradycyjnie nie miały odpowiedniego dostępu do transportu”.

„Władze stanu Nowy Jork są zaangażowane w realizację takich projektów jak ten, które nie tylko pomogą obniżyć emisję zanieczyszczeń dzięki zastosowaniu alternatywnych środków transportu, ale także zmniejszą zatory drogowe i pomogą poprawić połączenia komunikacyjne, jakość powietrza i dostęp do sieci dla rodzin o niskich i średnich dochodach”, **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Finansowanie to jest korzystne dla wszystkich regionów stanu Nowy Jork i stanowi kolejny przykład naszego zaangażowania w dokonywanie mądrych inwestycji, które przyniosą korzyści mieszkańcom stanu Nowy Jork w nadchodzących pokoleniach”.

Fundusze, które pokryją do 80 procent całkowitych kosztów projektu, są udostępniane przez Federalną Administrację Autostrad (Federal Highway Administration) i zarządzane przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation). Projekty zostały wybrane w drodze procedury konkursowej, która wymagała od beneficjentów wykazania, w jaki sposób proponowane działania przyczynią się do zwiększenia wykorzystania alternatywnych środków transportu niezwiązanych z ruchem samochodowym, zmniejszenia emisji z pojazdów i/lub złagodzenia zatorów komunikacyjnych. W połączeniu z wkładem sponsorów projektów środki te pozwolą na pozyskanie prawie 550 mln USD na dodatkowe inwestycje w społecznościach.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Kathy Hochul jest stale zaangażowana w poprawę życia wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork poprzez realizację ukierunkowanych inwestycji w każdym regionie stanu w celu promowania wszystkich możliwych środków transportu. Projekty te, koncentrujące się na chodnikach, możliwościach rekreacyjnych oraz dostępie dla pieszych i rowerzystów, stanowią odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na społeczności bardziej przyjazne dla pieszych i rowerzystów, jakie pojawiło się po pandemii COVID-19. Inwestycje takie jak te utworzą drogę do przyszłości zgodnej z wizją gubernator, w której nasze społeczności będą lepiej skomunikowane, sieci transportowe bardziej dostępne dla wszystkich, a nasz ślad węglowy będzie mniejszy”.

Prezes i dyrektor generalna NYSERDA, Doreen M. Harris, powiedziała: „W naszej pracy nad osiągnięciem celów stanowej Ustawy klimatycznej musimy zapewnić mieszkańcom, zwłaszcza tym z obszarów o słabo rozwiniętej infrastrukturze, możliwość chodzenia pieszo, jeżdżenia na rowerze lub korzystania z innych środków transportu bezemisyjnego, aby bezpiecznie dotrzeć do pracy i uzyskać dostęp do lokalnych udogodnień i zasobów. Budowa i poprawa jakości ścieżek pieszo-rowerowych i dróg rowerowych pomaga ograniczyć szkodliwe emisje w społecznościach całego stanu i sprzyja wysokiej jakości życia wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork dzięki świeższemu powietrzu oraz czystszyemu i bardziej zielonemu otoczeniu”.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska, Basil Seggos, powiedział: „Popieram niezłomne zaangażowanie gubernator Kathy Hochul w budowanie silniejszych, bardziej odpornych i zrównoważonych społeczności. Ta znacząca inwestycja, mająca wpływ na 75 społeczności, jest kolejnym strategicznym krokiem w

tym procesie, który wspiera bardziej przyjazne dla środowiska środki transportu, dzięki którym więcej ludzi wychodzi na zewnątrz, spaceruje i jeździ na rowerze, aby zmniejszyć nasz ślad węglowy. Ponadto fundusze te bezpośrednio poprawiają jakość życia ludzi żyjących w społecznościach znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, o których często się zapomina, jeśli chodzi o transport i rewitalizację.

Senator Chuck Schumer powiedział: „Niech mieszkańcy stanu Nowy Jork się już przygotowują, ponieważ dzięki dolarom federalnym, które zapewniłem w ramach dwupartyjnej Ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law), czeka nas rowerowy boom! Fundusze te oznaczają lepsze ścieżki rowerowe w Syrakuzach, więcej ścieżek w wąwozach Itaki, większe możliwości poruszania się po mieście w regionie Finger Lakes i wiele innych udogodnień. Jestem dumny z tego, że umożliwiłem realizację tych ogromnych inwestycji w zielone szlaki i rozbudowę sieci transportu, dzięki którym stan Nowy Jork zmierza ku czystszej, zdrowszej i bardziej dostępnej przyszłości”.

Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział: „Projekty takie jak ten wzdłuż Niagara Falls Boulevard w Amherst poprawią bezpieczeństwo, inwestycje w Tonawandas pozwolą na dalszą rozbudowę i skomunikowanie szlaków rekreacyjnych, a finansowanie autobusów elektrycznych przyczyni się do czystszych i zdrowszych okolic. Łącznie, te inwestycje o wartości prawie 39 mln USD w regionie Western New York pomogą zbudować silniejsze społeczności i poprawią jakość życia mieszkańców”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Inwestycje w infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów mają zasadnicze znaczenie dla zapewnienia ludziom możliwości dojazdu do pracy, szkoły i kontaktu z całą społecznością. Te usprawnienia transportu w regionie Capital Region pomogą nam osiągnąć najważniejsze cele związane z klimatem i dadzą nam możliwość uczynienia naszego regionu zdrowszym, bezpieczniejszym i bardziej odpornym. Jestem wdzięczny gubernatorowi za jej pracę na rzecz usprawnienia transportu. Będę nadal wspierać inwestycje federalne, które przyczyniają się do rozwoju czystej gospodarki i lepszej przyszłości dla nas wszystkich”.

Członkini Izby Reprezentantów, Kathleen Rice, powiedziała: „Cieszę się, że społeczności w naszym okręgu otrzymały fundusze na poprawę transportu. Finansowanie tych projektów nie tylko poprawi bezpieczeństwo na ulicach i życie osób dojeżdżających do pracy, ale także przyczyni się do zmniejszenia ogólnego śladu węglowego na Long Island. Dziękuję gubernatorowi Hochulowi za to, że sprawiła, iż Long Island stała się miejscem, w którym można chodzić pieszo i które jest bardziej dostępne”.

Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział: „Pracując nad wzmocnieniem naszej lokalnej infrastruktury, musimy nadać priorytet projektom, które wspierają multimodalne opcje transportowe. Inwestycje te pomogą zaspokoić potrzeby osób dojeżdżających do pracy przy jednoczesnej ochronie naszego środowiska. Jestem dumny z tego, że pomogłem zabezpieczyć te fundusze i będę nadal popierał strategię tworzenia bezpieczniejszych i bardziej przyjaznych środowisk społeczności”.

Członek Izby Reprezentantów, Jamaal Bowman, powiedział: „Jestem dumny, że mogę dziś przyłączyć się do gubernator Hochul i ogłosić przyznanie tych funduszy na krytyczne usprawnienia transportowe w naszych parkach i przestrzeniach publicznych. W 16. okręgu kongresowym stanu Nowy Jork, miasto Nowy Jork, Hastings on Hudson i wioska Mamaroneck skorzystają z tych ulepszeń, aby uczynić przestrzeń publiczną bardziej dostępną, a jednocześnie zmniejszyć zatory drogowe. Z niecierpliwością czekam na rozpoczęcie tych projektów i wsparcie dla kolejnych działań transportowych, które przyniosą korzyści naszym społecznościom”.

Senator stanu i przewodniczący senackiej Komisji Transportu, Tim Kennedy, powiedział: „Kontynuując prace nad poprawą infrastruktury stanu Nowy Jork, musimy koniecznie dokonywać strategicznych inwestycji w kompleksowe koncepcje ulic, które priorytetowo traktują wszystkich użytkowników dróg oraz zapewniają bezpieczeństwo i dostępność. Te fundusze będą nadal wspierać stanowe postępowe programy transportowe i środowiskowe, a w efekcie sprzyjać zrównoważonym, innowacyjnym społecznościom”.

Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji Transportu w Zgromadzeniu Stanowym, William B. Magnarelli, powiedział: „Inwestowanie w ścieżki piesze, rowerowe i turystyczne wzmacnia zaangażowanie stanu Nowy Jork na rzecz naszych społeczności. Stan Nowy Jork nadal jest liderem w kraju, oferując dostęp do tych alternatywnych środków transportu, które zachęcają do aktywności fizycznej i są przyjazne dla środowiska”.

Informacje na temat sztandarowej Ustawy klimatycznej stanu Nowy Jork

W lipcu 2019 r. stan Nowy Jork przyjął Ustawę o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act), która stanowi najbardziej ambitny i kompleksowy akt prawny dotyczący klimatu i czystej energii w kraju. Wiodące w skali kraju cele klimatyczne i energetyczne zawarte w Ustawie klimatycznej stanowią podstawę dla szerokiego zestawu środków mających na celu zmniejszenie naszego śladu węglowego i poprawę odporności społeczności w całym stanie Nowy Jork. Zapewni ona mieszkańcom i społecznościom możliwość współpracy z przedsiębiorstwami, szkołami i władzami w celu stworzenia ekologicznej gospodarki i budowania bardziej zrównoważonej przyszłości.

Pełna lista projektów z podziałem na regiony jest dostępna tutaj.

Capital Region – 27,2 mln USD

- 1 569 539 USD dla miasta Bethlehem na budowę utwardzonej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż przedłużenia drogi Cherry Avenue.
- 1 781 000 USD dla miasta Clifton Park na poprawę infrastruktury pieszej i rowerowej wzdłuż Main Street.

- 4 565 356 USD dla miasta Cohoes na budowę prawie trzech mil chodników, ścieżek rowerowych i innych elementów infrastruktury, które ułatwią stworzenie środowiska przyjaznego dla pieszych, w tym bezpiecznych tras do szkoły.
- 1 496 560 USD dla miasta Glenville na budowę chodników wzdłuż Freemans Bridge Road.
- 910 466 USD dla miasta Guilderland na budowę chodników w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych wzdłuż East Old State Road.
- 1 864 348 USD dla wioski Kinderhook na budowę udogodnień dla pieszych i rowerzystów wzdłuż Albany Avenue.
- 2 456 764 USD dla wioski Nassau na budowę skrzyżowań i modernizację chodników w całej miejscowości.
- 713 526 USD dla miasta Sand Lake na budowę chodników wzdłuż Reichard's Lake Road w celu połączenia z Sand Lake Beach Sidewalk.
- 1 497 984 USD dla Hrabstwa Saratoga na budowę połączenia ze Szlakiem Zim Smith – przedłużenie Northern Trail z miasta Ballston do miasta Milton.
- 1 014 400 USD dla wioski Voorheesville na budowę i modernizację chodników, krawężników i przejść dla pieszych.
- 4 896 000 USD dla Zarządu Transportu Dystryktu Stołecznego (Capital District Transportation Authority) na rozszerzenie sieci przewozów autobusowych w pasie Waszyngton-Western Corridor.
- 2 078 926 USD dla miasta Schenectady na modernizację mostu dla pieszych w ciągu ulicy Craig Street.
- 2 362 592 USD dla miasta Wilton na budowę obiektów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego i komunikację pieszą.

Central New York – 14,1 mln USD

- 1 246 560 USD dla wioski North Syracuse na budowę chodników i przejść dla pieszych w całej miejscowości.
- 2 096 000 USD dla wioski Solvay na budowę udogodnień dla pieszych na Cogswell Avenue.
- 1 537 828 USD dla miasta Syracuse na wymianę mostu dla pieszych w parku Kirk nad potokiem Onondaga i zapewnienie łącznika z Creekwalk.
- 3 574 400 USD dla miasta Syracuse na budowę ulepszeń dla pieszych i rowerzystów na Erie Boulevard West.
- 717 630 USD dla miasta Lenox na budowę ścieżki łączącej się ze szlakiem kolejowym Lenox – Canastota Wampsville Rail Trail.
- 500 000 USD dla wioski Phoenix na przebudowę chodników i wykonanie przejść dla pieszych zgodnych z wymogami ADA w celu połączenia dzielnicy Phoenix Central School District z dzielnicą Canal Waterfront.
- 4 426 450 USD dla hrabstwa Onondaga na budowę chodników i poprawę bezpieczeństwa wzdłuż Teall Avenue.

Finger Lakes – 23,7 mln USD

- 944 934 USD dla miasta Batavia na budowę infrastruktury przyczyniającej się do uspokojenia ruchu drogowego, ścieżek rowerowych i chodników wzdłuż ulic Bank i Alva.
- 1 207 336 USD dla wioski Brockport na budowę chodników, ścieżki dla pieszych, przejść i innych elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów na moście Smith Street Bridge.
- 4 004 800 USD dla wioski Fairport na budowę chodników oraz ulepszeń dla rowerzystów i pieszych na Main Street.
- 1 771 200 USD dla miasta Farmington na budowę chodników i ścieżek w centrum miasta.
- 1 657 600 USD dla hrabstwa Ontario na budowę chodnika, mostu dla pieszych oraz ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi 364 od Lakeshore Drive do Marvin Sands Drive.
- 583 384 USD dla miasta Perinton na budowę ścieżki z Spring Lake Park do Channing Philbrick Park.
- 540 000 USD dla miasta Pittsford na budowę chodnika i modernizację przejścia dla pieszych w pobliżu Thornell Farm Park i Pittsford Mendon High School.
- 576 400 USD dla Rochester-Genesee Regional Authority na wykonanie nowych wiat przystankowych i nowych oznaczeń w hrabstwach Monroe i Orleans.
- 1 828 147 USD dla miasta Seneca Falls na budowę chodników, poprawę stanu przejść dla pieszych i oznakowania w pobliżu szkoły średniej Mynderse Academy High School w ramach programu Safe Routes to School.
- 1 518 053 USD dla wioski East Rochester na budowę chodników, krawężników i przejść dla pieszych w rejonie szkół East Rochester K-8 i High School.
- 1 094 196 USD dla wioski Medina na budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż korytarza Maple Ridge Road.
- 5 000 000 USD dla władz regionalnych Rochester-Genesee na zakup autobusów napędzanych wodorowymi ogniwami paliwowymi oraz systemu tankowania, które będą obsługiwać region Western New York.
- 3 000 000 USD dla miasta Rochester na przebudowę opuszczonego mostu kolejowego nad rzeką Greene na ścieżkę pieszo-rowerową.

Long Island – 6,8 mln USD

- 5 000 000 USD dla hrabstwa Nassau na budowę chodników i ulepszenia w zakresie uspokojenia ruchu w korytarzu Lido Boulevard.
- 1 774 714 USD dla wioski Valley Stream na budowę ścieżki pieszo-rowerowej łączącej się z istniejącymi ścieżkami prowadzącymi do Long Island Rail Road.

Mid-Hudson – 38,8 mln USD

- 3 045 266 USD dla wioski Briarcliff Manor na budowę chodników, infrastruktury przyczyniającej się do uspokojenia ruchu drogowego i przejść dla pieszych wzdłuż Pleasantville Road, North State Road i Delton Lane.

- 3 617 424 USD dla miasta Cortlandt na budowę chodników, ścieżek rowerowych i ulepszenie krajobrazu ulic wzdłuż Westbrook Drive.
- 2 781 317 USD dla miasta Crawford na budowę chodnika, krawężników, ramp i przejść dla pieszych na ulicy North Street.
- 5 000 000 USD dla miasta Greenburgh na budowę chodników i modernizację przejść dla pieszych oraz ulepszeń w korytarzu East-West Hartsdale Avenue.
- 785 395 USD dla wioski Hastings on Hudson na budowę chodnika, krawężników i kładki dla pieszych przy Broadway (Route 9).
- 1 085 800 USD dla miasta Hyde Park na budowę chodników i oświetlenia dla pieszych przy Historic Main Street.
- 3 999 420 USD dla wioski Mamaroneck na budowę chodnika, krawężników, infrastruktury przyczyniającej się do uspokojenia ruchu drogowego, oraz przejścia dla pieszych wzdłuż Halstead Avenue.
- 958 272 USD dla miasta New Rochelle na budowę ramp chodnikowych zgodnych z wymogami ADA, sygnalizacji dla pieszych i przycisków w różnych lokalizacjach.
- 3 960 000 USD dla hrabstwa Ulster na przebudowę 2,5-milowej trasy kolejowej Ulster and Delaware Railroad na ścieżkę pieszo-rowerową i mosty dla pieszych z Highmount do Belleayre Beach DUA w mieście Shandaken.
- 1 797 112 USD dla wioski Wesley Hills na budowę chodników zgodnych z wymogami ADA przy Willow Tree Road.
- 5 000 000 USD dla wioski East Fishkill na budowę rond bezkolizyjnych na trasie 82/Route 376.
- 5 000 000 USD dla regionu Mid-Hudson na budowę ronda przy Raymond Avenue, New Hackensack Road i Hooker Avenue w mieście Poughkeepsie.
- 1 793 520 USD dla miasta East Fishkill na budowę skrzyżowania i usprawnienia ruchu pieszego na drodze nr 52 w pobliżu szkoły John Jay High School.

Mohawk Valley – 8,6 mln USD

- 5 000 000 USD dla miasta Oneonta na budowę chodników i poboczy dla pieszych i rowerzystów wzdłuż dróg 23 i 28.
- 3 576 000 USD dla miasta Rome na przedłużenie Mohawk River Trail na północ od Wright-Settlement Road do Golf Course Road.

Miasto Nowy Jork – 7,7 mln USD

- 2 763 904 USD dla miasta Nowy Jork na budowę dwukierunkowej, podwyższonej w stosunku do powierzchni ulicy ścieżki rowerowej wzdłuż Flatlands Ave.
- 5 000 000 USD dla miasta Nowy Jork na budowę chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż Delancey Street.

North Country – 5,1 mln USD

- 2 348 320 USD dla hrabstwa Clinton na budowę chodników, krawężników, podjazdów zgodnych w wymogami ADA i modernizację ścieżek rowerowych w korytarzu Military Turnpike w mieście Plattsburgh.
- 1 084 000 USD dla Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC) na budowę wielofunkcyjnego mostu dla pieszych w South Inlet, równoległe do drogi 28.
- 1 663 764 USD dla miasta Watertown na budowę chodników i ścieżki pieszo-rowerowej do zachodniego odcinka Black River Trail.

Southern Tier – 8,0 mln USD

- 2 200 000 USD dla miasta Ithaca na budowę ścieżki pieszo-rowerowej prowadzącej od Black Diamond Trail do Gateway Trail.
- 571 263 USD dla wioski Montour Falls na budowę kanalizacji deszczowej w ciągu Owego Street.
- 671 954 USD dla wioski Painted Post na budowę chodników, przejścia dla pieszych i innych elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych na ścieżce Village Walking Trail.
- 2 344 703 USD dla miasta Vestal na budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż Vestal Road.
- 2 191 838 USD dla wioski Cayuga Heights na budowę chodników wzdłuż Cayuga Heights Road.

Western New York – 38,8 mln USD

- 1 490 400 USD dla miasta Amherst na budowę chodników i modernizację ścieżek rowerowych na Carey Road od Paradise Park do Transit Road.
- 2 985 600 USD dla miasta Buffalo na renowację szlaku Scajaquada Trail na odcinku od Main Street do Fillmore Avenue.
- 791 680 USD dla miasta Buffalo na kontynuację budowy ścieżki pieszo-rowerowej Forest Avenue.
- 2 354 887 USD dla miasta Evans na budowę odcinka szlaku Shoreline Trail wzdłuż Lake Shore Road.
- 3 861 362 USD dla Niagara Frontier Transportation Authority na budowę zadaszeń przystanków autobusowych oraz ulepszenie infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wzdłuż North Division Street w mieście Buffalo.
- 1 396 807 USD dla miasta Olean na budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Olean Wayne.
- 1 600 000 USD dla miasta Orchard Park na budowę chodników i przejść dla pieszych w celu poprawy bezpiecznej drogi do szkół.
- 5 000 000 USD dla Urzędu ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków Stanu Nowy Jork (NYS Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) na

budowę czterech mostów dla pieszych w Parku Stanowym Genesee Valley Greenway w hrabstwie Allegany.

- 1 696 000 USD dla miasta Tonawanda na budowę ścieżki pieszo-rowerowej Riverwalk łączącej River Road z Two Mile Creek Road.
- 5 000 000 USD dla Niagara Frontier Transportation Authority na zakup autobusów elektrycznych do obsługi mieszkańców regionu Western New York.
- 1 050 000 USD dla miasta North Tonawanda na budowę przedłużenia ścieżki rowerowej nad Kanalem Erie pomiędzy Mayor's Park a Ogrodem Botanicznym North Tonawanda.
- 3 448 028 USD dla miasta Clarence na budowę chodników i ulepszeń dla pieszych na odcinku od Main Street do Transit Road.
- 802 707 USD dla wioski Williamsville na budowę chodnika i podjazdów krawężnikowych wzdłuż Main Street.
- 5 000 000 USD dla regionu Western New York na budowę skrzyżowania „rozbieżnego” (DDI) w ciągu dróg I-190 i Niagara Falls Boulevard.
- 2 368 000 USD dla regionu Western New York na budowę nowego pasa ruchu, dojazdów, sygnalizacji świetlnej i przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Route 33-Genesee Street z Harris Hill w mieście Lancaster w hrabstwie Erie.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)