



즉시 배포용: 2022년 6월 23일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕 전역의 75개 커뮤니티에서 교통 개선을 지원하기 위해 1억 7,880만 달러의 기금 지원 발표

새로운 접근 가능한 보도와 공유 이용 경로의 건설 지원, 보행자와 자전거의 안전을 향상, 연령과 장애 여부에 관계없이 모든 사용자를 위한 교통 시스템에 대한 접근 촉진

뉴욕주의 국가 선도적인 기후 목표를 발전시키는 프로젝트

Kathy Hochul 주지사는 오늘 환경 친화적인 여행 방식을 장려하고 걷거나 자전거를 타거나 하이킹을 더 쉽고 안전하게 하는 프로젝트에 대해 뉴욕 주 전역의 75개 지역사회에 1억 7,880만 달러를 수여했다고 발표했습니다. 이 기금은 모든 사용자의 교통 체계에 대한 접근을 개선하고, 비동기식 여행의 사용을 촉진하고 온실 가스 배출을 줄이는 새로운 보도, 공유 사용 경로 및 기타 개선 사항의 건설을 지원함으로써 기후 변화에 대처하기 위한 뉴욕 주의 국가 주도적인 의제를 발전시킬 것입니다. 기금을 받은 프로젝트의 3분의 2 이상이 환경 정의 공동체에 혜택을 줄 것이며, 따라서 환경 정의 공동체에 살고 있는 대부분 저소득층 가정의 연결성, 대기질, 자전거 및 보행자 접근성을 개선하는 데 도움이 될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "최근 채택된 주정부 예산과 우리의 역사적인 자본 계획을 통해 입증되었듯이, 뉴욕은 이전보다 더 강하게 재건할 수 있도록 전례 없는 투자를 계속하고 있습니다. 우리는 삶의 질을 향상시키고, 경제 성장을 촉진하며, 지역사회를 활성화하기 위해 주 전역에 걸친 전략적 이니셔티브에 투자하고 있습니다. 가장 중요한 것은, 대체 이동 수단을 개선함으로써, 이러한 수상 기금은 전통적으로 적절한 교통 접근성이 부족했던 환경 정의 커뮤니티의 개인들에게 새로운 기회를 제공하고 장벽을 제거할 것입니다."

Antonio Delgado 부주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 교통수단을 이용하여 배출량을 줄일 뿐만 아니라 교통 혼잡을 완화하고 주로 저소득층 가정의 연결성, 대기질 및 접근성을 개선하는 데 도움이 되는 이와 같은 프로젝트를 추진하는데 모든 노력을 기울이고 있습니다. 이러한 기금은 뉴욕주 전역의 모든 지역을 위한 승리이며, 이는

오늘날 뉴욕 시민들에게 다가올 세대에게 이익이 될 현명한 투자를 하겠다는 우리의 약속의 또 다른 예입니다."

총 프로젝트 비용의 최대 80%를 제공하는 이 기금은 연방 고속도로 관리국 (Federal Highway Administration)을 통해 제공되며 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)가 관리합니다. 제안된 활동이 차량 이외의 교통 대안 사용 증가, 차량 배출 감소 및/또는 교통 혼잡 완화에 어떻게 기여하는지 수상자가 입증하도록 요구하는 경쟁적 입찰 과정을 통해 프로젝트를 선정했습니다. 프로젝트 스폰서 기여와 결합된 이러한 수상 기금은 약 5억 5,000만 달러의 추가 커뮤니티 투자를 활용할 수 있습니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Kathy Hochul 주지사는 주정부의 모든 지역에 투자하여 사용 가능한 모든 운송수단을 알리겠다는 목표를 가지고 뉴욕 시민들의 삶을 개선하는 데 자신의 약속을 흔들림 없이 지켜나가고 있습니다. 보도, 레크리에이션 기회, 보행자 및 자전거 접근에 중점을 둔 이러한 프로젝트는 코로나19 이후 환경에서 더 걷고 자전거로 다닐 수 있는 커뮤니티에 대한 공공 수요 증가를 지원합니다. 이와 같은 투자는 우리의 지역사회가 더 많이 연결되고, 우리의 교통망이 모든 사람이 더 쉽게 접근할 수 있고, 우리의 탄소 발자국이 더 작은, 주지사의 비전에 따라 미래를 향한 길을 열어줄 것입니다."

NYSERDA 사장 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 기후법 목표를 달성하기 위한 노력에서, 주민들, 특히 소외된 지역에 거주하고 있는 사람들이 안전하게 출근하고 지역 편의시설과 자원에 접근하기 위해 걸거나, 자전거를 타거나, 배기가스 없는 교통수단을 이용할 수 있는 옵션을 가질 수 있도록 하는 것이 중요합니다. 공유 사용과 자전거 도로를 건설하고 개선하면 주 전역에 걸쳐 지역사회에서 발생하는 유해한 배기가스를 줄이는 데 도움이 되며 더 신선한 공기와 더 깨끗하고 친환경적인 환경을 통해 모든 뉴욕 시민들의 삶의 질을 높일 수 있습니다."

환경보존부(Department of Environmental Conservation)의 Basil Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "더 강력한 회복력과 지속 가능한 지역사회를 구축하려는 Kathy Hochul 주지사의 변함없는 헌신에 박수를 보냅니다. 75개의 지역사회에 영향을 미치는 이 중요한 투자는 탄소 발자국을 줄이기 위해 더 많은 사람들이 야외에서 걸거나 자전거를 탈 수 있도록 환경 친화적인 교통수단을 지원하는 또 다른 전략적 단계입니다. 또한, 이러한 기금은 지역사회 교통과 활성화와 관련하여 종종 잊어버리는 소외된 지역사회에 사는 사람들의 삶의 질을 직접적으로 향상시킵니다."

Chuck Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)을 통해 전달한 연방 기금 덕분에 뉴욕은 이제 자전거 붐이 일어날 준비가 되었습니다! 이 기금은 시러큐스의 더 나은 자전거 노선, 험곡 이타카의 더 많은 산책로, 핑거 레이크를 가로지르는 타운들의 보행성이 더 나아질 것이라는 것을

의미합니다. 저는 뉴욕 북부 지역이 더 깨끗하고, 건강하고, 더 접근하기 쉬운 미래로 계속 지향해 나갈 수 있도록 그린웨이에 엄청난 투자를 위한 길을 닦고 교통을 확장한 것을 자랑스럽게 생각합니다."

Brian Higgins 의원은 이렇게 말했습니다. "애머스트의 Niagara Falls Boulevard과 같은 프로젝트는 안전을 개선하고, 토나와다에 대한 투자는 레크리에이션 트레일의 건설과 연결성을 계속하도록 지원할 것이며, 전기 버스를 위한 자금 지원은 더 깨끗하고 건강한 이웃이 되도록 지원할 것입니다. 전체적으로 볼 때, 웨스턴 뉴욕에 대한 이 거의 3,900만 달러의 투자는 더 강한 지역사회를 건설하고 주민들의 삶의 질을 향상시키는 데 도움이 됩니다."

Paul Tonko 의원은 이렇게 말했습니다. "보행자 및 자전거 인프라에 대한 투자는 사람들을 직업, 학교 및 지역사회와 연결시키는 데 필수적입니다. 수도권 지역의 이러한 교통 개선은 우리가 중요한 기후 목표를 달성할 수 있도록 지원할 것이며, 우리 지역을 더 건강하고, 더 안전하고, 더 탄력적으로 만들 수 있는 기회를 부여할 것입니다. 강력한 교통개선을 지원하기 위한 주지사님께 노고에 감사드립니다. 저는 청정한 경제를 성장시키고 우리 모두를 위한 더 나은 미래를 향해 나아가는 연방 투자를 계속 추진해 나갈 것입니다."

Kathleen Rice 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 우리 지역의 지역사회가 교통을 개선하기 위해 이 기금을 확보하게 되어 매우 기쁩니다. 이러한 프로젝트에 기금을 지원하는 것은 도로 안전과 통근자들의 삶을 향상시킬 뿐만 아니라, 롱아일랜드의 전반적인 탄소 발자국을 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 롱아일랜드가 좀 더 걷기 편하고 살기 좋은 곳으로 만들어주신 Hochul 지사님께 감사드립니다."

Joe Morelle 의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 지역 인프라를 강화하기 위해 노력함에 따라 다중 연장 운송 옵션을 지원하는 프로젝트의 우선순위를 정하는 것이 매우 중요합니다. 이러한 투자는 우리의 환경을 보존하면서 통근자들의 요구를 수용하는 데 도움이 될 것입니다. 저는 이 기금을 확보하는 데 도움을 준 것을 자랑스럽게 생각하며, 더 안전하고 환경적으로 지속 가능한 지역사회를 만들기 위한 전략을 지속적으로 후원할 것입니다."

Jamaal Bowman 의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 Hochul 주지사와 함께 우리 공원과 공공 공간의 중요한 교통 개선을 위한 이런 기금들을 발표하게 되어 자랑스럽습니다. 뉴욕 제 16 의회 선거구에서, 뉴욕시, 허드슨 헤이스팅스, 마마로빅 빌리지는 교통 혼잡을 완화하면서 공공 장소에 대한 접근을 더 쉽게 하기 위해 이러한 개선의 혜택을 받을 것입니다. 저는 이러한 프로젝트들이 진행 중이고 우리 지역사회에도 도움이 될 더 많은 운송 노력을 지원하기를 기대합니다."

상원 교통위원회 의장인 **Tim Kennedy** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 인프라를 지속적으로 개선함에 따라 모든 도로 사용자를 우선시하고 안전 및 접근성을

보장하는 완전한 거리 개념에 대한 전략적 투자가 필수적입니다. 이 전용 기금은 뉴욕의 점진적인 교통과 환경 의제를 계속 발전시키고 궁극적으로 지속 가능하고 혁신적인 지역사회를 육성할 것입니다."

주 하원 교통위원회 의장인 William B. Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다.

"보도, 자전거 도로 및 산책로에 투자하는 것은 우리 지역사회에 대한 뉴욕주의 약속을 강화합니다. 뉴욕은 운동과 환경 친화적인 선택들을 장려하는 이러한 교통 수단들에 대한 접근을 제공함으로써 계속해서 국가를 주도하고 있습니다."

뉴욕주의 국가 주도적 기후법 소개

2019년 7월, 뉴욕은 미국에서 가장 야심차고 포괄적인 기후와 청정에너지 법안을 대표하는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(기후법)을 통과시켰습니다. 기후법의 국가 주도적인 기후 및 에너지 목표를 통해 뉴욕주 전역의 지역사회에서 탄소발자국을 줄이고 탄력성을 개선하기 위한 조치를 마련하는 단계를 설정했습니다. 이는 주민들과 지역사회 모두가 녹색 경제를 만들고 더 지속 가능한 미래를 건설하기 위해 기업, 학교, 정부와 협력할 수 있는 기회를 제공할 것입니다.

지역별 프로젝트의 총 목록은 여기에서 확인할 수 있습니다.

수도권 지역 - 2,720만 달러

- **Cherry Avenue Extension**을 따라 포장된 다중 이용도로를 건설하기 위해 베들레헴 타운에 1,569,539 달러 지원.
- **Main Street**를 따라 보행자 및 자전거 시설을 개선하기 위해 클리프턴 파크 타운에 1,781,000 달러 지원.
- 약 3마일에 달하는 보도, 자전거 도로 및 학교까지 안전한 경로를 포함한 보행자 친화적인 환경을 조성하기 위한 기타 개선 공사를 위해 코호스 시에 4,565,356 달러 지원.
- **Freemans Bridge Road**를 따라 보도를 건설하기 위해 글렌빌 타운에 1,496,560 달러 지원.
- **East Old State Road**를 따라 보행자 안전을 개선하기 위한 보도를 건설하기 위해 길더랜드 타운에 910,466 달러 지원.
- **올버니 애비뉴**를 따라 보행자 및 자전거 개선 공사를 하기 위해 킨더훅 빌리지에 1,864,348 달러 지원.
- 빌리지 전체에 교차로 건설과 보행자 업그레이드를 위해 나소 빌리지에 2,456,764 달러 지원.
- **Reichard의 Lake Road**를 따라 나 있는 도보와 **Sand Lake Beach Sidewalk**를 연결하기 위해 샌드 레이크 타운에 713,526 달러 지원.

- 볼스톤 타운에서 밀턴 타운까지 **Zim Smith Trail – Northern Trail Extension**을 연결하기 위해 새러토가 카운티에 **1,497,984** 달러 지원.
- 보도, 연석, 횡단보도를 건설하고 교체하기 위해 부히스빌 빌리지에 **1,014,400** 달러 지원.
- 워싱턴-웨스턴 간선 도로를 따라 버스 서비스를 확장하기 위해 수도권 지역 교통청(Capital District Transportation Authority)에 **4,896,000** 달러 지원.
- **Craig Street Pedestrian Bridge**를 개선하기 위해 스킨벡터디시에 **2,078,926** 달러 지원.
- 교통 안전과 보행자 연결 개선 공사를 위해 월튼 시에 **\$2,362,592** 달러 지원.

센트럴 뉴욕 – 1,410만 달러

- 보도 및 횡단보도를 건설하기 위해 노스 시러큐스 빌리지에 **1,246,560** 달러 지원.
- 코그스웰 애비뉴의 보행자 개선 공사를 진행하기 위해 솔베이 빌리지에 **2,096,000** 달러 지원.
- Onondaga Creek에 있는 **Kirk Park Pedestrian Bridge**를 교체하고 **Creekwalk**로 연결되는 연결선을 제공하기 위해 시러큐스시에 **1,537,828** 달러 지원.
- **Erie Boulevard West**의 보행자 및 자전거 개선 공사를 진행하기 위해 시러큐스 시에 **3,574,400** 달러 지원.
- **Lenox**와 **Canastota Wampsville Rail Trail**을 연결하는 트레일을 건설하기 위해 레녹스 타운에 **717,630** 달러 지원.
- 보도를 재건하고 **Phoenix Central School District**와 포닉스 빌리지의 **Canal Waterfront District**를 연결하는 ADA 준수 횡단보도를 설치하기 위해 피닉스 빌리지에는 **50만** 달러 지원.
- **틸 애비뉴**를 따라 보행자 및 안전 개선 공사를 진행하기 위해 오논다가 카운티에 **4,426,450** 달러 지원.

핑거 레이크스 – 2,370만 달러

- 교통 안정, 자전거 도로, **Bank**와 **Alva Street**을 따라 보도를 건설하기 위해 바타비아 시에 **944,934** 달러 지원.
- **Smith Street Bridge**에 보도, 보행자 도로, 횡단보도 및 기타 보행자 및 자전거 안전 개선 공사를 위해 브룩포트 빌리지에 **\$1,207,336** 달러 지원.
- **Main Street**의 보도와 자전거 및 보행자 시설을 건설하기 위해 페어포트 빌리지에 **4,004,800** 달러 지원.
- **Community Center Area of Town**에 보도와 산책로를 건설하기 위해 파밍턴 타운에 **1,771,200** 달러 지원.

- 364번 도로를 따라 Lakeshore Drive에서 Marvin Sands Drive까지 보도, 보행자 및 자전거 도로를 건설하기 위해 온타리오 카운티에 1,657,600 달러 지원.
- Spring Lake Park에서 Channing Philbrick Park까지 오솔길을 건설하기 위해 페린턴 타운에 583,384 달러 지원.
- Thornell Farm Park와 Pitsford Mendon High School 근처에 보도와 횡단보도 개선 공사를 하기 위해 피츠포드 타운에 54만 달러 지원.
- 먼로와 올리언스 카운티에 새로운 버스 대피소를 설치하고 좌석을 배치하기 위해 로체스터-제니시 지역 당국에 576,400 달러 지원.
- Mynderse Academy High School for Safe Routes to School과 가까운 곳에 보도 건설, 횡단보도 개선, 표지판을 설치하기 위해 세네카 폴스 타운에 1,828,147 달러 지원.
- East Rochester K-8과 고등학교 지역에 보도, 커브, 횡단보도를 건설하기 위해 이스트 로체스터 빌리지에 1,518,053 달러 지원.
- Maple Ridge Road 간선 도로를 따라 보행자와 자전거 이용자를 위한 다중 이용도로를 건설하기 위해 메디나 빌리지에 1,094,196 달러 지원.
- 수소 연료 전지 버스와 뉴욕 서부 지역 서비스를 위한 연료 공급 시스템을 구입할 수 있도록 로체스터-제니시 지역 당국에 500만 달러 지원.
- Greene River에 있는 버려진 철교를 보행자와 자전거 타는 사람들을 위한 다중 이용도로 개조하기 위해 로체스터 시에 300만 달러 지원.

롱아일랜드 - 680만 달러

- 보도 건설과 Lido Boulevard 간선 도로의 교통 안정 개선을 위해 나소 카운티에 500만 달러 지원.
- Long Island Rail Road로 가는 기존 경로로 연결되는 다중 이용도로를 건설할 수 있도록 벨리 스트림 빌리지에 1,774,714 달러 지원.

미드 허드슨 - 3,880만 달러

- Pleasantville Road, North State Road, Delton Lane을 따라 보도, 교통 안정 대책, 보행자 횡단 공사를 진행하도록 브라이어클리프 마너 빌리지에 3,045,266 달러 지원.
- Westbrook Drive를 따라 보도, 자전거 도로, 거리 경관 개선 공사를 위해 코틀랜드 타운에 3,617,424 달러 지원.
- North Street로 가는 보도, 억제, 경사로, 횡단보도를 건설하기 위해 크로포드 타운에 2,781,317 달러 지원.
- 보도 및 횡단보도를 개선하고 이스트-웨스트 하츠데일 애비뉴 간선 도로를 개선하기 위해 그린버러시 타운에 500만 달러 지원.

- 보도, 커브, **Broadway(9번 도로)**와 인접한 보행자 다리를 건설하기 위해 허드슨에 있는 헤이스팅스 빌리지에 **785,395** 달러 지원.
- **Historic Main Street**에 보도와 보행자 조명을 건설하기 위해 하이드 파크 타운에 **1,085,800** 달러 지원.
- 보도 공사, 통행금지 공사, 교통정리 공사, 할스테드 애비뉴를 따라 횡단보도를 건설하기 위해 마마로벡 빌리지에 **3,999,420** 달러 지원.
- **ADA** 인증 보도 램프, 보행자 신호기, 푸시버튼을 여러 곳에 건설하기 위해 뉴로셀시에 **958,272** 달러 지원.
- 2.5마일 **Ulster**와 **Delaware** 철도 도로를 다중 이용도로 및 **Shandaken** 타운의 **Highmount**에서 **Belleayre Beach DUA**까지 보행자 다리로 전환하기 위해 얼스터 카운티에 **3,960,000** 달러 지원.
- **Willow Tree Road**에 **ADA** 인증 보도를 건설하기 위해 웨슬리 힐스 빌리지에 **1,797,112** 달러 지원.
- **82번 국도/376번 국도**에 오프셋 회진로를 건설하기 위해 이스트 피쉬킬 빌리지에 **500만** 달러 지원.
- 포킵시의 레이먼드 애비뉴, 뉴 해켄삭 로드, 후커 애비뉴에 로터리를 건설하기 위해 미드 허드슨 지역에 **500만** 달러 지원.
- **John Jay** 고등학교 근처 **52번 국도**에서 교차로와 보행자 개선을 위해 이스트 피쉬킬 타운에 **1,793,520** 달러 지원.

모호크 밸리 - 860만 달러

- **23번과 28번 국도**를 따라 보행자와 자전거를 위한 보도와 갓길을 건설하기 위해 오네온타 시에 **500만** 달러 지원.
- **Wright-Settlement Road**에서 **Golf Course Road**까지 북쪽으로 모호크강 트레일을 연장하기 위해 롬시에 **3,576,000** 달러 지원.

뉴욕시 - 770만 달러

- 플랫폼 애비뉴를 따라 양방향으로 구분된 그린웨이를 건설하기 위해 뉴욕시에 **2,763,904** 달러 지원.
- **Delancey Street**를 따라 보행자 및 자전거 도로 개선 공사를 위해 뉴욕시에 **500만** 달러 지원.

노스 컨트리 - 510만 달러

- 플래츠버그 타운에 있는 **Military Turnpike** 간선 도로의 보도, 연석, **ADA** 램프, 자전거 도로 개량 공사를 위해 클린턴 카운티에 **2,348,320** 달러 지원.

- 28번 국도와 평행한 **South Inlet**에 다중이용 보행자 다리를 건설하기 위해 뉴욕주 환경보호부(NYSDEC)에 1,084,000 달러 지원.
- **Black River Trail**의 서쪽 부분에 보도와 다중 이용도로를 건설하기 위해 워터타운시에 1,663,764 달러 지원.

서던 티어 - 800만 달러

- **Black Diamond Trail**과 **Gateway Trail**까지 다중 이용도로를 건설하기 위해 이타카 시에 220만 달러 지원.
- **Owego Street**에 빗물 개선 공사를 진행하기 위해 몬투르 폴스 빌리지에 571,263 달러 지원.
- 보도, 보행자 통로 및 기타 빌리지 산책로의 보행자 안전을 개선하기 위해 페엔티드 포스트 빌리지에 671,954 달러 지원.
- **Vestal Road**를 따라 다중 이용도로를 건설하기 위해 베스타르 타운에 2,344,703 달러 지원.
- **Cayuga Heights Road**를 따라 보도를 건설하기 위해 카유가 하이츠 빌리지에 2,191,838 달러 지원.

웨스턴 뉴욕 - 3,880만 달러

- **Paradise Park**에서 **Transit Road**에 이르는 **Carey Road**의 보도 및 자전거 차선 개선 공사를 위해 애머스트 타운에 1,490,400 달러 지원.
- **Main Street**에서 필모어 애비뉴로 이어지는 **Scajaquada Trail**의 재활을 위해 버팔로 시에 2,985,600 달러 지원.
- 포레스트 애비뉴 다중 이용도로를 연장하기 위해 버팔로 시에 791,680 달러 지원.
- **Shoreline Trail along Lake Shore Road**를 따라 **Shoreline Trail** 구간을 건설하기 위해 에반스 타운에 2,354,887 달러 지원.
- 버팔로 시의 **North Division Street**를 따라 버스 정류장 캐노피와 보행자/자전거 인프라 개선을 위해 나이아가라 프론티어 교통 당국에 3,861,362 달러 지원.
- **Olean Wayne Street**를 따라 공유 이용 경로를 건설하기 위해 올레인 시에 1,396,807 달러 지원.
- 학교로 가는 안전한 길을 개선하기 위해 대략적인 보도와 횡단보도를 건설하기 위해 오차드 파크 타운에 160만 달러 지원.
- 앨러가니 카운티의 **Genesee Valley Greenway State Park**에 4개의 보행 다리를 건설하기 위해 뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)에 500만 달러 지원.
- **River Road**와 **Two Mile Creek Road**를 연결하는 리버워크 다중이용 보행자 전용 도로 건설을 위해 토나완다 시에 1,696,000 달러 지원.

- 배터리 전기 버스(BEB)를 구입하여 웨스턴 뉴욕 전역의 사람들에게 서비스를 제공하도록 나이아가라 프런티어 교통청(Niagara Frontier Transportation Authority)에 5,000,000 달러 지원.
- Mayor's Park와 North Tonawanda Botanical Gardens 사이에 있는 Erie Canal Bike 도로를 확장하기 위해 북토나완다 시에 1,050,000 달러 지원.
- Main Street에서 Transit Road까지 보도 및 보행자 개선 공사를 위해 클래런스 타운에 3,448,028 달러 지원.
- Main Street를 따라 보도와 연석 경사로를 건설하기 위해 윌리엄스빌 빌리지에 802,707 달러 지원.
- 190번 주간 고속도로와 Niagara Falls Boulevard 교차로에 다이아몬드 교환소를 건설하기 위해 웨스턴 뉴욕 지역에 500만 달러 지원.
- 이리 카운티 랜캐스터 타운의 Harris Hill 교차로에 있는 33-Genesee Street 국도에 새로운 통과 차선, 접근, 교통 신호 및 보행자 건널목을 건설하기 위해 웨스턴 뉴욕 지역에 2,368,000 달러 지원.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)