



Diffusione immediata: 23/06/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN FINANZIAMENTO DA 178,8 MILIONI DI DOLLARI A SOSTEGNO DI MIGLIORIE DA APPORTARSI AI TRASPORTI IN 75 COMUNITÀ DELLO STATO DI NEW YORK

Il finanziamento prevede la costruzione di nuovi marciapiedi accessibili e percorsi ad uso condiviso, il miglioramento della sicurezza dei pedoni e delle biciclette e la promozione di un facile accesso al sistema di trasporto per utenti di tutte le età ed abilità

I progetti promuovono gli obiettivi climatici leader dello Stato di New York rispetto alla nazione

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che 178,8 milioni di dollari sono stati stanziati a favore di 75 comunità in tutto lo Stato di New York per progetti che promuovono modalità di viaggio rispettose dell'ambiente e rendono più facile e sicuro camminare, andare in bicicletta o fare escursioni. Il finanziamento migliorerà l'accesso al sistema di trasporto per tutti gli utenti e promuoverà l'agenda nazionale dello Stato di New York per combattere il cambiamento climatico, sostenendo la costruzione di nuovi marciapiedi, percorsi di uso condiviso e altre migliorie che facilitano l'uso di modalità di viaggio non motorizzate e riducono le emissioni di gas serra. Più di due terzi dei progetti da finanziarsi andranno a beneficio delle comunità di giustizia ambientale, contribuendo così a migliorare la connettività, la qualità dell'aria e l'accesso pedonale e ciclabile per le famiglie a reddito prevalentemente basso e moderato che vivono in quelle aree.

"Come dimostrato dal Bilancio statale recentemente adottato e dal nostro piano storico per il capitale, New York continua a fare investimenti senza precedenti in modo da poter ricostruire più forti che mai", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Stiamo investendo in iniziative strategiche in tutto lo Stato per migliorare la qualità della vita, promuovere la crescita economica e rivitalizzare le nostre comunità. In particolar modo, promuovendo alternative di mobilità, queste sovvenzioni forniranno nuove opportunità e rimuoveranno le barriere per gli individui nelle comunità di giustizia ambientale che tradizionalmente non hanno un accesso adeguato ai trasporti".

"New York si impegna a portare avanti progetti come questo che non solo aiuteranno a ridurre le emissioni utilizzando alternative di trasporto, ma ridurranno anche la

congestione del traffico e contribuiranno a migliorare la connettività, la qualità dell'aria e l'accesso per le famiglie prevalentemente a reddito basso e moderato", **ha affermato il vicegovernatore Antonio Delgado**. "Questo finanziamento è una vittoria per tutte le regioni dello Stato di New York ed è un altro esempio del nostro impegno a fare investimenti intelligenti che andranno a beneficio dei newyorkesi per le generazioni a venire".

Il finanziamento, che fornirà fino all'80% del costo di ciascun progetto, è messo a disposizione dall'Amministrazione federale delle vie di grande comunicazione (Federal Highway Administration) e viene gestito dal Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation). I progetti sono stati selezionati in base ad un processo competitivo che richiedeva ai vincitori di dimostrare in che modo le attività proposte avrebbero contribuito ad aumentare l'uso di alternative di trasporto non veicolari, ridurre le emissioni dei veicoli e/o mitigare la congestione del traffico. Insieme ai contributi degli sponsor del progetto, questi premi potranno utilizzare quasi 550 milioni di dollari in investimenti aggiuntivi per la comunità.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "La governatrice Kathy Hochul è incrollabile nel suo impegno a migliorare la vita di tutti i newyorkesi, con investimenti mirati in ogni regione dello Stato per promuovere tutti i possibili modi di trasporto. Prestando particolare attenzione ai marciapiedi, alle opportunità ricreative e all'accesso pedonale e ciclabile, questi progetti sostengono la crescente domanda pubblica in un contesto post COVID-19 a favore di comunità più pedonabili e ciclabili. Investimenti come questi apriranno la strada a un futuro in linea con la visione della governatrice, in cui le nostre comunità sono più connesse, le nostre reti di trasporto sono più accessibili a tutti e la nostra impronta di carbonio è ridotta".

La presidentessa e amministratrice delegata del NYSERDA Doreen M. Harris ha dichiarato: "Nel nostro lavoro per raggiungere gli obiettivi della Legge statale sul clima (Climate Act), è fondamentale essere in grado di garantire ai residenti, in particolare a quelli nelle aree svantaggiate, la possibilità di camminare, andare in bicicletta o utilizzare altre modalità di trasporto ad emissioni zero per recarsi al lavoro in sicurezza e accedere ai servizi e alle risorse della comunità. Costruire e migliorare l'uso condiviso e le piste ciclabili aiuta a ridurre le emissioni nocive delle comunità in tutto lo Stato e promuove un'elevata qualità della vita per tutti i newyorkesi attraverso un'aria più fresca e ambienti più puliti e più verdi".

Basil Seggos, Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation), ha dichiarato: "Mi congratulo con il fermo impegno della governatrice Kathy Hochul a costruire comunità più forti, resilienti e sostenibili. Questo investimento significativo, che ha un impatto su 75 comunità, è un altro passo strategico in quel processo che supporta modalità di trasporto più rispettose dell'ambiente e che portano più persone all'aperto a camminare e andare in bicicletta, riducendo la nostra impronta di carbonio. Inoltre, questi fondi migliorano direttamente la

qualità della vita delle persone che vivono in comunità svantaggiate che sono spesso lasciate da parte quando si tratta di trasporto e rivitalizzazione della comunità.

Il senatore Chuck Schumer ha dichiarato: "Preparati New York perché grazie ai dollari federali che ho sono riuscito ad assicurarmi grazie alla legge bipartitica sulle infrastrutture ci prepariamo ad assistere ad un boom delle biciclette! Questo finanziamento significa migliori linee di biciclette a Syracuse, più sentieri nelle gole di Ithaca, una maggiore percorribilità per le città attraverso i Finger Lakes e molto altro ancora. Sono orgoglioso di aver spianato la strada a questi enormi investimenti nelle strade verdi e ampliato i trasporti per portare lo Stato di New York verso un futuro più pulito, più sano e più accessibile".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Progetti come quello lungo il Niagara Falls Boulevard ad Amherst miglioreranno la sicurezza, gli investimenti a Tonawanda continueranno a costruire e collegare percorsi ricreativi e i finanziamenti per gli autobus elettrici sosterranno quartieri più puliti e più sani. Complessivamente, questo investimento di quasi 39 milioni di dollari nel New York occidentale aiuta a costruire comunità più forti e a migliorare la qualità della vita dei residenti".

Il rappresentante Paul Tonko ha dichiarato: "Gli investimenti nelle infrastrutture pedonali e ciclabili sono vitali per collegare le persone al loro lavoro, alle scuole e alla loro comunità nel suo insieme. Le migliorie ai trasporti nella regione della Capitale ci aiuteranno a raggiungere gli obiettivi climatici critici e ci daranno l'opportunità di rendere la nostra regione più sana, più sicura e più resiliente. Sono grato per il lavoro della governatrice a sostegno di forti migliorie nel settore dei trasporti. Continuerò a guidare gli investimenti federali che fanno crescere la nostra economia pulita e promuovono un futuro migliore per tutti noi".

La rappresentante Kathleen Rice ha dichiarato: "Sono entusiasta che le comunità del nostro distretto si siano assicurate questo finanziamento per migliorare i trasporti. Il finanziamento di questi progetti non solo migliorerà la sicurezza stradale e la vita dei pendolari, ma aiuterà a ridurre l'impronta di carbonio complessiva a Long Island. Grazie alla governatrice Hochul per aver reso Long Island un luogo più percorribile e accessibile in cui vivere".

Il rappresentante Joe Morelle ha dichiarato: "Mentre lavoriamo per rafforzare la nostra infrastruttura locale, è fondamentale dare la priorità ai progetti che supportano le opzioni di trasporto multimodale. Questi investimenti aiuteranno a soddisfare le esigenze dei pendolari preservando il nostro ambiente. Sono orgoglioso di aver contribuito a garantire questo finanziamento e continuerò a sostenere strategie per creare comunità più sicure e più sostenibili dal punto di vista ambientale".

Il rappresentante Jamaal Bowman ha dichiarato: "Sono orgoglioso di unirmi alla governatrice Hochul oggi per annunciare questi fondi per apportare migliorie critiche al settore del trasporto in parchi e spazi pubblici. Nel 16° distretto congressuale di New York, la città di Hastings on Hudson e il paese di Mamaroneck beneficeranno tutte

queste migliorie per rendere gli spazi pubblici più accessibili, riducendo al contempo la congestione del traffico. Non vedo l'ora di vedere questi progetti in corso e sostenere ulteriori sforzi di trasporto che andranno a beneficio anche delle nostre comunità".

Il senatore della legislatura statale, Tim Kennedy, presidente della commissione per i trasporti del Senato, ha dichiarato: "Mentre continuiamo a migliorare le infrastrutture di New York, è imperativo fare investimenti strategici in concetti stradali completi che diano la priorità a tutti gli utenti della strada e garantiscano sicurezza e accessibilità. Questo finanziamento dedicato continuerà a promuovere i trasporti progressivi e le agende ambientali di New York e, in definitiva, a promuovere comunità sostenibili e innovative".

Il membro dell'Assemblea William B. Magnarelli, presidente del Comitato dei trasporti dell'Assemblea statale, ha dichiarato: "Investire in percorsi pedonali, ciclabili ed escursionistici rafforza l'impegno dello Stato di New York nei confronti delle nostre comunità. Lo Stato di New York continua a guidare la nazione offrendo l'accesso a queste alternative di trasporto, che incoraggiano l'esercizio e le opzioni rispettose dell'ambiente".

Informazioni sulla legge sul clima dello Stato di New York, la prima in tutta la nazione

Nel luglio 2019, lo Stato di New York ha approvato il Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) (o semplicemente Legge sul clima), che rappresenta la legislazione sul clima e sull'energia pulita più ambiziosa e completa del Paese. Gli obiettivi climatici ed energetici leader a livello nazionale della Legge sul clima hanno posto le basi per un'ampia serie di misure intese a ridurre la nostra impronta di carbonio e a migliorare la resilienza delle comunità di tutto lo Stato di New York. Fornirà opportunità sia ai residenti che alle comunità di collaborare con aziende, scuole e governo per creare un'economia verde e costruire un futuro più sostenibile.

Un elenco completo dei progetti per regione è disponibile qui.

Regione della capitale: 27,2 milioni di dollari

- 1.569.539 di dollari alla città di Bethlehem per costruire un sentiero lastricato multiuso lungo la Cherry Avenue Extension.
- 1.781.000 di dollari alla città di Clifton Park per migliorare le strutture pedonali e ciclabili lungo Main Street.
- 4.565.356 di dollari alla città di Cohoes per costruire quasi due chilometri di marciapiedi, piste ciclabili e altri miglioramenti per facilitare un ambiente pedonale, compresi percorsi sicuri per la scuola.
- 1.496.560 di dollari alla città di Glenville per costruire marciapiedi lungo Freemans Bridge Road.

- 910.466 dollari alla città di Guilderland per costruire e connettere marciapiedi conformi ai requisiti ADA (Legge per gli americani con disabilità).
- 1.864.348 di dollari al paese di Kinderhook per migliorare le strutture pedonali e ciclabili lungo Albany Avenue.
- 2.456.764 di dollari al paese di Nassau per costruire intersezioni e aggiornamenti pedonali in tutto il perimetro urbano.
- 713.526 dollari alla città di Sand Lake per costruire dei marciapiedi lungo la Reichard's Lake Road per collegare il Sand Lake Beach Sidewalk.
- 1.497.984 di dollari alla contea di Saratoga per costruire un collegamento con Zim Smith Trail - Estensione del sentiero settentrionale dalla città di Ballston alla città di Milton.
- 1.014.400 di dollari al paese di Voorheesville per costruire e sostituire marciapiedi, cordoli e strisce pedonali.
- 4.896.000 di dollari all'Autorità per i trasporti del distretto della capitale (Capital District Transportation Authority) per espandere il servizio di autobus lungo il corridoio Washington-Occidentale.
- 2.078.926 di dollari alla città di Schenectady per apportare migliorie al ponte pedonale di Craig Street.
- 2.362.592 di dollari alla città di Wilton per apportare migliorie a favore della sicurezza del traffico e della connettività pedonale.

Regione centrale di New York: 14,1 milioni di dollari

- 1.246.560 di dollari al Village of North Syracuse per costruire marciapiedi e strisce pedonali in tutto il perimetro urbano.
- 2.096.000 di dollari al paese di Solvay per apportare migliorie alle strutture pedonali a Cogswell Avenue.
- 1.537.828 di dollari alla città di Syracuse per sostituire il ponte pedonale di Kirk Park sull'Onondaga Creek e realizzare un collegamento a Creekwalk.
- 3.574.400 di dollari alla città di Syracuse per apportare migliorie alle strutture pedonali e ciclabili su Erie Boulevard West.
- 717.630 dollari alla città di Lenox per costruire un sentiero che collega il Lenox al sentiero presso Canastota Wampsville Rail.
- 500.000 dollari al paese di Phoenix per ricostruire i marciapiedi e installare passaggi pedonali conformi all'ADA in modo da collegare il distretto centrale scolastico di Phoenix al Distretto sul canale del paese.
- 4.426.450 di dollari alla contea di Onondaga per apportare migliorie alle strutture pedonali e di sicurezza lungo Teall Avenue.

Finger Lakes: 23,7 milioni di dollari

- 944.934 dollari alla città di Batavia per la costruzione di sistemi di rallentamento del traffico, piste ciclabili e marciapiedi lungo Bank e Alva Street.

- 1.207.336 di dollari al villaggio di Brockport per costruire marciapiedi, percorsi pedonali, strisce pedonali e apportare altre migliorie alla sicurezza pedonale e dei ciclisti presso lo Smith Street Bridge.
- 4.004.800 di dollari al villaggio di Fairport per costruire marciapiedi ed apportare migliorie alle strutture ciclabili e pedonali a Main Street.
- 1.771.200 di dollari alla città di Farmington per costruire marciapiedi e collegamenti con i sentieri in tutta l'area del centro comunitario della città.
- 1.657.600 di dollari alla Contea di Ontario per costruire un marciapiede, un ponte pedonale e una pista pedonale e ciclabile lungo la Route 364, da Lakeshore Drive a Marvin Sands Drive.
- 583.384 dollari alla città di Perinton per costruire un sentiero da Spring Lake Park a Channing Philbrick Park.
- 540.000 dollari alla città di Pittsford per costruire un marciapiede ed apportare migliorie alle strisce pedonali nelle vicinanze del Thornell Farm Park e della Pittsford Mendon High School.
- 576.400 dollari all'autorità regionale di Rochester-Genesee per installare nuove pensiline per autobus e posti a sedere a Monroe e nella contea di Orleans.
- 1.828.147 di dollari alla città di Seneca Falls per costruire marciapiedi, migliorare i passaggi pedonali e segnaletica in prossimità della Mynderse Academy High School ai sensi del programma Vie sicure verso la scuola (Safe Routes to School).
- 1.518.053 di dollari al paese di East Rochester per costruire marciapiedi, cordoli e strisce pedonali nell'area della East Rochester K-8 e High School.
- 1.094.196 di dollari al paese di Medina per costruire un percorso multiuso per pedoni e ciclisti lungo il corridoio di Maple Ridge Road.
- 5.000.000 di dollari all'autorità regionale di Rochester-Genesee per l'acquisto di autobus a celle a combustibile ad idrogeno e un sistema di alimentazione per il servizio nella regione occidentale di New York.
- 3.000.000 di dollari alla città di Rochester per convertire un ponte ferroviario abbandonato sul fiume Greene in un sentiero multiuso per pedoni e ciclisti.

Long Island: 6,8 milioni di dollari

- 5.000.000 di dollari alla contea di Nassau per costruire marciapiedi e miglioramenti per la riduzione del traffico al corridoio di Lido Boulevard.
- 1.774.714 di dollari al paese di Valley Stream per costruire un percorso multiuso da collegare ai percorsi esistenti alla Long Island Rail Road.

Hudson Centrale: 38,8 milioni di dollari

- 3.045.266 di dollari al villaggio di Briarcliff Manor per costruire marciapiedi, strumenti di moderazione del traffico e attraversamenti pedonali lungo Pleasantville Road, North State Road e Delton Lane.

- 3.617.424 di dollari alla città di Cortlandt per costruire marciapiedi, piste ciclabili e altre migliorie al paesaggio stradale lungo Westbrook Drive.
- 2.781.317 di dollari alla città di Crawford per costruire marciapiedi, cordoli, rampe e strisce pedonali in direzione North Street.
- 5.000.000 di dollari alla città di Greenburgh per apportare migliorie ai marciapiedi e agli attraversamenti pedonali del corridoio di Hartsdale Avenue in direzione est-ovest.
- 785.395 dollari al villaggio di Hastings sull'Hudson per costruire marciapiedi, cordoli e un ponte pedonale adiacente a Broadway (Route 9).
- 1.085.800 di dollari alla città di Hyde Park per costruire marciapiedi e illuminazione pedonale sulla storica Main Street.
- 3.999.420 di dollari al paese di Mamaroneck per la costruzione di marciapiedi, cordoli, misure di moderazione del traffico, e un attraversamento pedonale lungo Halstead Avenue.
- 958.272 dollari alla città di New Rochelle per costruire rampe per marciapiedi, segnali pedonali e pulsanti conformi all'ADA in varie aree.
- 3.960.000 di dollari alla contea di Ulster per convertire i 4 chilometri della ferrovia Ulster and Delaware in un sentiero multiuso e ponti pedonali da Highmount a Belleayre Beach DUA nella città di Shandaken.
- 1.797.112 di dollari al paese di Wesley Hills per costruire marciapiedi conformi all'ADA su Willow Tree Road.
- 5.000.000 di dollari al paese di East Fishkill per costruire rotonde decentrate sulla Route 82/Route 376.
- 5.000.000 di dollari alla regione dell'Hudson centrale per costruire una rotatoria a Raymond Avenue, New Hackensack Road e Hooker Avenue, nella città di Poughkeepsie.
- 1.793.520 di dollari alla città di East Fishkill per apportare migliorie all'incrocio e alle aree pedonali sulla Route 52 in prossimità della John Jay High School.

Valle del Mohawk: 8,6 milioni di dollari

- 5.000.000 di dollari alla città di Oneonta per la costruzione di marciapiedi e banchine per pedoni e biciclette lungo Route 23 e Route 28.
- 3.576.000 di dollari alla città di Rome per estendere il percorso Mohawk River Trail a nord da Wright-Settlement Road a Golf Course Road.

Città di New York: 7,7 milioni di dollari

- 2.763.904 di dollari alla città di New York per costruire una strada verde a due vie, separata da livelli, lungo Flatlands Ave.
- 5.000.000 di dollari alla città di New York per apportare migliorie alle strutture pedonali e ciclabili lungo Delancey Street.

North Country: 5,1 milioni di dollari

- 2.348.320 di dollari alla contea di Clinton per costruire marciapiedi e rampe ADA ed apportare migliorie alle piste ciclabili lungo il Military Turnpike Corridor nella città di Plattsburgh.
- 1.084.000 di dollari al Dipartimento per la conservazione ambientale dello Stato di New York (NYSDEC) per la costruzione di un ponte pedonale multiuso presso la South Inlet, parallela alla Route 28.
- 1.663.764 di dollari alla città di Watertown per costruire marciapiedi e sentieri multiuso fino alla sezione occidentale del percorso Black River Trail.

Souther Tier: 8,0 milioni di dollari

- 2.200.000 di dollari alla città di Ithaca per costruire un sentiero multiuso in direzione del percorso Black Diamond Trail e il Gateway Trail.
- 571.263 dollari al paese di Montour Falls per apportare migliorie al sistema di scorrimento di acque piovane stradali su Owego Street.
- 671.954 di dollari al paese Painted Post per costruire marciapiedi, una passerella pedonale e altri sistemi relativi alla sicurezza pedonale sul percorso Village Walking Trail.
- 2.344.703 di dollari alla città di Vestal per costruire un sentiero multiuso lungo Vestal Road.
- 2.191.838 di dollari al villaggio di Cayuga Heights per costruire marciapiedi lungo Cayuga Heights Road.

New York Occidentale: 38,8 milioni di dollari

- 1.490.400 di dollari alla città di Amherst per apportare migliorie ai marciapiedi e alle piste ciclabili di Carey Road da Paradise Park a Transit Road.
- 2.985.600 di dollari alla città di Buffalo per la riabilitazione dello Scajaquada Trail da Main Street a Fillmore Avenue.
- 791.680 dollari alla città di Buffalo per la continuazione del percorso multiuso di Forest Avenue.
- 2.354.887 di dollari alla città di Evans per la costruzione di un segmento del percorso Shoreline Trail lungo Lake Shore Road.
- 3.861.362 di dollari alla Niagara Frontier Transportation Authority per la costruzione di pensiline per le fermate degli autobus e per migliorare l'infrastruttura pedonale/ciclabile lungo North Division Street nella città di Buffalo.
- 1.396.807 di dollari alla città di Olean per costruire un percorso ad uso comune lungo Olean Wayne Street.
- 1.600.000 di dollari alla città di Orchard Park per costruire marciapiedi e strisce pedonali per migliorare i percorsi sicuri verso le scuole.
- 5.000.000 di dollari all'Ufficio statale per i parchi, la ricreazione e la conservazione storica (NYS Office of Parks Recreation and Historic

Preservation) per la costruzione di quattro ponti pedonali nel Genesee Valley Greenway State Park nella contea di Allegany.

- 1.696.000 di dollari alla città di Tonawanda per costruire un percorso pedonale multiuso a Riverwalk che colleghi River Road a Two Mile Creek Road.
- 5.000.000 di dollari alla Niagara Frontier Transportation Authority per l'acquisto di autobus elettrici a batteria (Battery Electric Buses (BEB)) al servizio degli utenti nella regione occidentale di New York.
- 1.050.000 di dollari alla città di North Tonawanda per costruire un'estensione della pista ciclabile del canale Erie tra Mayor's Park e North Tonawanda Botanical Gardens.
- 3.448.028 di dollari alla città di Clarence per la costruzione di marciapiedi ed apportare migliorie alle strutture pedonali da Main Street a Transit Road.
- 802.707 dollari al villaggio di Williamsville per costruire marciapiedi e rampe lungo Main Street.
- 5.000.000 di dollari alla regione occidentale di New York per costruire uno svincolo presso gli incroci tra la I-190 e il Niagara Falls Boulevard.
- 2.368.000 di dollari alla regione occidentale di New York per costruire una nuova corsia di passaggio, avvicinamenti, segnaletica stradale e attraversamento pedonale sulla Route 33-Genesee Street all'incrocio di Harris Hill nella città di Lancaster, nella contea di Erie.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)