



立即發佈：2022 年 6 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈撥款 1.788 億美元支持紐約 75 個社區改善交通

支持修建新的無障礙人行道和共用道，加強行人和自行車騎行安全，並便利各年齡段和身體能力的人士使用交通系統

專案推進紐約州全國領先的氣候目標

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，已向紐約州 75 個社區撥付 1.788 億美元的專案資金，用於推廣環保的出行方式，使步行、騎自行車或徒步旅行更加方便和安全。這筆資金將便利所有人使用交通系統，並透過支持修建新的人行道、共用道和其他促進使用非機動車出行方式和減少溫室氣體排放的改進措施，推進紐約州全國領先的應對氣候變化議程。超過三分之二的獲撥款專案將使環境正義社區受益，從而幫助改善這些地區主要中低收入家庭的出行通達能力、空氣品質以及自行車和人行通道狀況。

霍楚爾州長表示，「正如最近通過的州預算案和我們歷史性的資本計畫所表明的那樣，紐約繼續進行前所未有的投資，以便我們能夠重建比以往任何時候都更強大的紐約。我們在全州範圍內投資戰略性舉措，以改善生活品質，促進經濟增長和振興我們的社區。最重要的是，這些撥款推進替代出行方式，將為歷來缺乏足夠交通便利的環境正義社區的個人提供新的機會並消除障礙。」

副州長安東尼奧·德爾加多 (Antonio Delgado) 表示，「紐約致力於推進此類專案，不僅有助於使用替代出行方式降低排放，還將緩解交通擁堵，幫助改善主要中低收入家庭的出行通達能力、空氣品質和交通狀況。這筆資金是紐約州所有地區的勝利，也是我們今天致力於進行明智投資的又一例證，這將使紐約民衆世代受益。」

這筆資金將負擔高達 80% 的專案總成本，由聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 發放並由紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation) 管理。採用競爭性招標流程選出專案，要求獲撥款者證明所提議的活動將如何有助於增加使用非機動車出行方式，減少車輛排放和/或緩解交通擁堵。再加上專案贊助商的捐款，這些撥款將利用近 5.5 億美元的額外社區投資。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「凱西·霍楚爾州長堅定不移地致力於改善所有紐約民衆的生活，在本州各個地區進行有針對性的投資，以促進所有可能的交通方式。這些專案將重點放在人行道、休閒機會以及行人和自行車通道上，以支援 2019 冠狀病毒病疫情後公眾對更適合步行和騎自行車社區的需求。這樣的投資將為建設符合州長願景的未來鋪平道路，在未來，我們的社區更加緊密相連，我們的交通網路更加方便每個人，我們的碳足跡更小。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「在我們實現《紐約氣候法案》目標的工作中，我們必須確保居民，尤其是服務不足地區的居民，可以選擇步行、騎自行車或使用其他零排放交通方式，安全地去上班並使用社區設施和資源。建設和改善共用道和自行車道有助於減少全州社區的有害排放，並提供更清新的空氣和更清潔、更綠色的環境，為所有紐約民衆創造高品質的生活。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「我讚賞凱西·霍楚爾州長堅定地致力於建設更強大、更具彈性和可持續發展的社區。這項影響 75 個社區的重大投資是這一過程中的另一個戰略步驟，它支持更環保的交通方式，讓更多的人在戶外步行和騎自行車，以減少我們的碳足跡。此外，這些資金直接改善了弱勢社區群體的生活品質，這些群體在社區交通和振興方面往往被遺忘。」

參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「紐約請做好準備，有了我經《兩黨基礎設施法》提供的聯邦資金，我們即將迎來自行車熱潮！這筆資金意味著錫拉丘茲 (Syracuse) 會有更好的自行車道，伊薩卡 (Ithaca) 峽谷會有更多的步道，五指湖區域鎮步行通行範圍擴大，等等。我很自豪能夠為這些在綠道和擴大交通方面的巨額投資鋪平道路，使紐約州北部走向一個更清潔、更健康、更便利通行的未來。」

議員布賴恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「像阿默斯特 (Amherst) 鎮尼亞加拉瀑布大道 (Niagara Falls Boulevard) 這樣的專案將提高安全性，對托納萬達斯 (Tonawandas) 的投資將繼續建設和連接休閒步道，對電動公交車的資助將支持建設更清潔和更健康的社區。總的來說，這項在紐約西部的近 3,900 萬美元投資有助於建設更強大的社區，提高居民的生活品質。」

議員保羅·通科 (Paul Tonko) 表示，「投資步行和自行車基礎設施對於將人們與其工作地、學校和整個社區聯繫起來至關重要。首府地區的這些交通改善將幫助我們實現關鍵的氣候目標，並使我們有機會讓我們的地區更健康、更安全、更有彈性。我感謝州長大力支持改善交通狀況。我將繼續推動聯邦投資，發展我們的清潔經濟，為我們所有人創造更美好的未來。」

議員凱薩琳·賴斯 (Kathleen Rice) 表示，「我很高興我們地區的社區獲得了這筆資金來改善交通。資助這些專案不僅將改善街道安全和通勤人士的生活，而且將有助於減少長島的總體碳足跡。感謝霍楚爾州長讓長島成爲一個更適合步行和方便居住的地方。」

議員喬·莫雷爾 (Joe Morelle) 表示，「在我們努力加強當地基礎設施的同時，必須優先考慮支持多模式聯運選擇的專案。這些投資將有助於滿足通勤人士的需求，同時保護我們的環境。我很自豪能夠幫助獲得這筆資金，並將繼續倡導創建更安全、環境更可持續社區的戰略。」

議員賈馬爾·鮑曼 (Jamal Bowman) 表示，「我很自豪今天能與霍楚爾州長一道宣佈這些資金用於改善我們公園和公共空間的關鍵交通。在紐約第 16 國會選區，紐約市、哈德遜河畔的赫斯廷斯 (Hastings) 和馬馬羅內克 (Mamaroneck) 村都將受益於這些改善措施，使公共空間更加便利通行，同時緩解交通擁堵。我期待看到這些專案付諸實施，並支持更多的交通改善努力，這也將造福我們的社區。」

紐約州參議會交通委員會 (Senate Transportation Committee) 主席兼參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「隨著我們繼續改善紐約的基礎設施，我們必須對完整的街道概念進行戰略投資，優先考慮所有道路使用者，確保安全和無障礙。這筆專項資金將繼續推進紐約先進的交通和環境議程，並最終培育可持續的創新社區。」

紐約州眾議會交通委員會 (Assembly Transportation Committee) 主席兼眾議員威廉·B·馬格納銳里 (William B. Magnarelli) 表示，「投資步行、騎自行車和徒步旅行小道，加強了紐約州對我們社區的承諾。紐約繼續引領全國，提供這些交通替代選擇，鼓勵鍛煉和環保選擇。」

關於紐約州全國領先的氣候法案

2019 年 7 月，紐約通過了《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act，簡稱《氣候法案》)，這是美國最雄心勃勃、最全面的氣候和清潔能源立法。《氣候法案》全國領先的氣候和能源目標為採取一整套措施減少我們的碳足跡，以及提高紐約各地社區的復原力奠定了基礎。它將為居民和社區提供機會，與企業、學校和政府合作，創造綠色經濟，建設更可持續的未來。

專案完整清單按地區細分如下：

首府地區 (Capital Region) - 2,720 萬美元

- 撥款 1,569,539 美元給伯利恆鎮 (Town of Bethlehem)，用於沿櫻桃大道延伸段 (Cherry Avenue Extension) 修建鋪設一條多用途道路。
- 撥款 1,781,000 美元給克利夫頓公園鎮 (Town of Clifton Park)，用於改善主街沿線的行人和自行車設施。
- 撥款 4,565,356 美元給科霍斯市 (City of Cohoes)，用於修建近三英里的人行道、自行車道和其他改善設施，以改善步行環境，包括安全的上學路線。

- 撥款 1,496,560 美元給葛蘭維爾鎮 (Town of Glenville)，用於沿弗裡曼大橋公路 (Freemans Bridge Road) 修建人行道。
- 撥款 910,466 美元給吉爾德蘭鎮 (Town of Guilderland)，用於改善老州東路 (East Old State Road) 沿線的行人安全。
- 撥款 1,864,348 美元給給金德胡克村 (Village of Kinderhook)，用於沿奧爾巴尼大道 (Albany Avenue) 修建行人和自行車改善設施。
- 撥款 2,456,764 美元給拿騷村 (Village of Nassau)，用於在整個村莊修建十字路口和升級步行道。
- 撥款 713,526 美元給沙湖鎮 (Town of Sand Lake)，用於沿賴夏德湖路 (Reichard's Lake Road) 修建人行道，連接沙湖灘人行道。
- 撥款 1,497,984 美元給薩拉托加郡 (Saratoga County)，用於修建一條從巴爾斯頓鎮 (Town of Ballston) 到密爾頓鎮 (Town of Milton) 的齊姆史密斯步道與北部步道延伸段連通道。
- 撥款 1,014,400 美元給伍里斯維爾村 (Village of Voorheesville)，用於修建和更換人行道、路緣石和人行橫道。
- 撥款 4,896,000 美元給首府地區交通管理局 (Capital District Transportation Authority)，用於擴大華盛頓西部走廊沿線的公交車服務。
- 撥款 2,078,926 美元給斯克內克塔迪市 (City of Schenectady)，用於改善克雷格街 (Craig Street) 人行天橋。
- 撥款 2,362,592 美元給威爾頓鎮 (Town of Wilton)，用於改善交通安全和行人連接通道。

紐約州中部地區 (Central New York) - 1,410 萬美元

- 撥款 1,246,560 美元給北錫拉丘茲村 (Village of North Syracuse)，用於在全村修建人行道和人行橫道。
- 撥款 2,096,000 美元給索爾維村 (Village of Solvay)，用於修建科格斯韋大道 (Cogswell Avenue) 的行人改善設施。
- 撥款 1,537,828 美元給錫拉丘茲市 (City of Syracuse)，用於更換奧農達加溪 (Onondaga Creek) 上的柯克公園 (Kirk Park) 人行天橋，並建造與克裡克沃克的連通道。
- 撥款 3,574,400 美元給錫拉丘茲市，用於改善伊利大道西 (Erie Boulevard West) 的行人和自行車設施。
- 撥款 717,630 美元給雷諾克斯鎮 (Town of Lenox)，用於修建一條連通雷諾克斯至卡納斯托塔-萬普斯維爾 (Canastota Wampsville Rail Trail) 的通道。
- 撥款 500,000 美元給菲尼克斯村 (Village of Phoenix)，用於重建人行道，並安裝符合《美國殘障人士法案》(ADA)規定的人行橫道，將菲尼克斯中心學區與該村的運河濱水區連通。
- 撥款 4,426,450 美元給奧農達加郡，用於沿蒂爾大道 (Teall Avenue) 修建行人和安全設施。

五指湖地區 (Finger Lakes) - 2,370 萬美元

- 撥款 944,934 美元給巴達維亞市 (City of Batavia)，用於沿邦克街 (Bank Street) 和阿爾瓦街 (Alva Street) 修建交通紓緩設施、自行車道和人行道。
- 撥款 1,207,336 美元給布羅克波特村 (Village of Brockport)，用於在史密斯街大橋 (Smith Street Bridge) 修建人行道、步道、人行橫道以及其他行人和自行車安全改善設施。
- 撥款 4,004,800 美元給費爾波特村 (Village of Fairport)，用於在主街修建人行道、自行車和行人設施。
- 撥款 1,771,200 美元給法明頓鎮 (Town of Farmington)，用於在該鎮社區中心區修建人行道和連通步道。
- 撥款 1,657,600 美元給安大略郡 (Ontario County)，用於沿 364 號公路（從湖濱大道至馬文金沙大道）修建人行道、人行天橋以及步道和自行車道。
- 撥款 583,384 美元給佩林頓鎮 (Town of Perinton)，用於修建一條從斯普林湖公園 (Spring Lake Park) 到錢寧菲爾布里克公園 (Channing Philbrick Park) 的通道。
- 撥款 540,000 美元給皮茨福德鎮 (Town of Pittsford)，用於在索內爾農場公園 (Thornell Farm Park) 和皮茨福德門登高中附近修建人行道和人行橫道。
- 撥款 576,400 美元給羅切斯特-杰納西地區管理局 (Rochester-Genesee Regional Authority)，用於在門羅郡 (Monroe County) 和奧爾良郡 (Orleans County) 安裝新的公交候車亭和站點座椅。
- 撥款 1,828,147 美元給塞內卡瀑布鎮 (Town of Seneca Falls)，用於在明德塞學院高中 (Mynderse Academy High School) 週邊修建人行道、改善人行橫道和標識，以確保安全的上學路線。
- 撥款 1,518,053 美元給東羅切斯特村 (Village of East Rochester)，用於在東羅切斯特 K-8 和高中地區修建人行道、路緣和人行橫道。
- 撥款 1,094,196 美元給麥地那村 (Village of Medina)，用於沿楓嶺道走廊 (Maple Ridge Road Corridor) 修建多用途步行和自行車道。
- 撥款 5,000,000 美元給羅切斯特-杰納西地區管理局，用於購買氫燃料電池公交車和燃料系統，為紐約州西部地區提供服務。
- 撥款 3,000,000 美元給羅切斯特市，用於將格林河 (Greene River) 上的一座廢棄鐵路橋改造為供行人和自行車通行的多功能步道。

長島地區 (Long Island) - 680 萬美元

- 撥款 5,000,000 美元給拿騷郡，用於在麗都大道 (Lido Boulevard) 走廊修建人行道和交通紓緩改善設施。
- 撥款 1,774,714 美元給谷溪村 (Village of Valley Stream)，用於修建一條多功能步道，連通現有道路與長島鐵路。

哈得遜中部地區 (Mid-Hudson) - 3,880 萬美元

- 撥款 3,045,266 美元給布賴爾克利夫馬諾村 (Village of Briarcliff Manor)，用於沿歡喜谷路 (Pleasantville Road)、北州道 (North State Road) 和德爾頓巷 (Delton Lane) 修建人行道、交通紓緩措施和人行橫道。
- 撥款 3,617,424 美元給科爾特蘭鎮 (Town of Cortlandt)，用於沿維斯布魯克行車道 (Westbrook Drive) 修建人行道、自行車道和街道景觀。
- 撥款 2,781,317 美元給克勞福德鎮 (Town of Crawford)，用於修建通往北街的人行道、路緣、坡道和人行橫道。
- 撥款 5,000,000 美元給格林伯格鎮 (Town of Greenburgh)，用於修建人行道和人行橫道，並改善哈茨代爾大道東西走廊 (East-West Hartsdale Avenue Corridor)。
- 撥款 785,395 美元給哈德遜河畔的赫斯廷斯村 (Village of Hastings)，用於在百老匯 (9 號公路) 附近修建人行道、路緣和人行天橋。
- 撥款 1,085,800 美元給海德公園鎮 (Town of Hyde Park)，用於在歷史悠久的主街上修建人行道和行人照明。
- 撥款 3,999,420 美元給馬馬羅內克村 (Village of Mamaroneck)，用於沿霍爾斯特德大道 (Halstead Avenue) 修建人行道、路緣、交通紓緩設施和人行橫道。
- 撥款 958,272 美元給新羅謝爾市 (City of New Rochelle)，用於在不同位置修建符合《美國殘障人士法案》規定的人行道坡道、行人信號燈和按鈕。
- 撥款 3,960,000 美元給阿爾斯特郡 (Ulster County)，用於將 2.5 英里長的阿爾斯特和德拉瓦鐵路改建為一條多功能步道和人行天橋，從海伊芒特 (Highmount) 到尚代肯鎮 (Town of Shandaken) 的貝萊爾海灘 (Belleayre Beach) DUA。
- 撥款 1,797,112 美元給韋斯利希爾村 (Village of Wesley Hills)，用於在柳樹路 (Willow Tree Road) 修建符合《美國殘障人士法案》規定的人行道。
- 撥款 5,000,000 美元給東費什基爾村 (Village of East Fishkill)，用於在 82 號/376 號公路修建繞行式環島。
- 撥款 5,000,000 美元給哈德遜中部地區，用於在波基普西市 (City of Poughkeepsie) 的雷蒙德大道、新哈肯薩克路和胡克大道修建一個環島。
- 撥款 1,793,520 美元給東費什基爾鎮 (Town of East Fishkill)，用於改善約翰·傑伊高中附近 52 號公路的十字路口和行人通行環境。

莫郝卡山谷地區 (Mohawk Valley) - 860 萬美元

- 撥款 5,000,000 美元給奧尼昂塔市 (City of Oneonta)，用於為 23 號和 28 號公路沿線的行人和自行車修建人行道和路肩。
- 撥款 3,576,000 美元給羅馬市 (City of Rome)，用於將莫郝卡河步道 (Mohawk River Trail) 從萊特定居點路向北延伸至高爾夫球場路。

紐約市 - 770 萬美元

- 撥款 2,763,904 美元給紐約市，用於沿弗萊特蘭大道 (Flatlands Ave) 修建一條雙向的分層綠道。
- 撥款 5,000,000 美元給紐約市，用於沿德蘭西街 (Delancey Street) 修建人行道和自行車道改善設施。

紐約州北部地區 (North Country) - 510 萬美元

- 撥款 2,348,320 美元給克林頓郡 (Clinton County)，用於為普拉茨堡鎮 (Town of Plattsburgh) 的軍用收費公路走廊修建人行道、路緣、符合《美國殘障人士法案》規定的坡道和自行車道。
- 撥款 1,084,000 美元給紐約州環境保護廳 (NYSDEC)，用於在與 28 號公路平行的南入口修建一座多功能人行天橋。
- 撥款 1,663,764 美元給沃特敦市 (City of Watertown)，用於修建通往黑河徑西段的人行道和多功能步道。

紐約州南部地區 (Southern Tier) - 800 萬美元

- 撥款 2,200,000 美元給伊薩卡市 (City of Ithaca)，用於修建一條通往黑鑽石徑和閘道徑的多功能步道。
- 撥款 571,263 美元給蒙圖爾福爾斯村 (Village of Montour Falls)，用於修建奧韋戈街 (Owego Street) 的街道雨水改善設施。
- 撥款 671,954 美元給佩恩提德波斯特村 (Village of Painted Post)，用於修建人行道、步道以及改善該村步行道的其他行人安全設施。
- 撥款 2,344,703 美元給維斯塔爾鎮 (Town of Vestal)，用於沿維斯塔爾路修建一條多功能步道。
- 撥款 2,191,838 美元給卡尤加海茨村 (Village of Cayuga Heights)，用於沿卡尤加海茨路修建人行道。

紐約州西部地區 (Western New York) - 3,880 萬美元

- 撥款 1,490,400 美元給阿默斯特鎮 (Town of Amherst)，用於修建從天堂公園 (Paradise Park) 到中轉路 (Transit Road) 的凱裡路 (Carey Road) 人行道和自行車道。

- 撥款 2,985,600 美元給布法羅市 (City of Buffalo)，用於整修從主街到菲爾莫爾大道 (Fillmore Avenue) 的斯卡杰卡達步道 (Scajaquada Trail)。
- 撥款 791,680 美元給布法羅市，用於修建森林大道多功能通道延伸段。
- 撥款 2,354,887 美元給埃文斯鎮 (Town of Evans)，用於沿湖濱路修建一段湖濱步道。
- 撥款 3,861,362 美元給尼亞加拉邊境運輸管理局 (Niagara Frontier Transportation Authority)，用於在布法羅市北區街道修建公交車站頂棚和改善行人/自行車基礎設施。
- 撥款 1,396,807 美元給奧林市 (City of Olean)，用於沿奧林韋恩街 (Olean Wayne Street) 修建一條共用步道。
- 撥款 1,600,000 美元給奧查德帕克鎮 (Town of Orchard Park)，用於修建人行道和人行橫道，以改善通往學校的安全路線。
- 撥款 5,000,000 美元給紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (NYS Office of Parks Recreation and Historic Preservation)，用於在阿勒格尼郡 (Allegheny) 杰那西河谷格林韋州立公園 (Greenway State Park) 修建四座人行天橋。
- 撥款 1,696,000 美元給托納萬達鎮 (Town of Tonawanda)，用於修建一條多功能河濱步道，連通沿江路 (River Road) 和兩哩溪路 (Two Mile Creek Road)。
- 撥款 5,000,000 美元給尼亞加拉邊境運輸管理局，用於購買電池電動公交車 (BEB)，為紐約州西部地區的居民提供服務。
- 撥款 1,050,000 美元給北托納萬達市 (City of North Tonawanda)，用於擴建市長公園和北托納萬達植物園之間的伊利運河自行車道。
- 撥款 3,448,028 美元給克拉倫斯鎮 (Town of Clarence)，用於修建從主街到中轉路 (Transit Road) 的人行道和行人改善設施。
- 撥款 802,707 美元給威廉斯維爾村 (Village of Williamsville)，用於沿主街修建人行道和路緣坡道。
- 撥款 5,000,000 美元給紐約西部地區，用於在 190 號州際公路和尼亞加拉瀑布大道交叉口修建一座分離式菱形立交。
- 撥款 2,368,000 美元給紐約州西部地區，用於在伊利郡蘭卡斯特鎮 (Town of Lancaster) 哈裡斯希爾 (Harris Hill) 十字路口的 33 號公路與杰納西街修建一條新的直通車道、引道、交通信號燈和人行橫道。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)