



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2022/6/23

الحاكمة هوكول تعلن عن 178.8 مليون دولار على شكل تمويل لدعم تحسينات قطاع النقل في 75 في كافة أنحاء ولاية نيويورك

تدعم إنشاء أرصفة جديدة يمكن الوصول إليها ومسارات استخدام مشتركة وتعزز سلامة المشاة والدراجات وتسهل الوصول إلى نظام النقل للمستخدمين من جميع الأعمار والقدرات

تعمل المشاريع على تقدم مشاريع الأهداف المناخية الرائدة لولاية نيويورك

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن منح 178.8 مليون دولار إلى 75 مجتمعًا في كافة أنحاء ولاية نيويورك للمشاريع التي تروج لأنماط السفر الصديقة للبيئة وتجعل المشي أو ركوب الدراجات أو التنزه أسهل وأكثر أمانًا. سيؤدي التمويل إلى تحسين الوصول إلى نظام النقل لجميع المستخدمين وتعزيز جدول أعمال ولاية نيويورك الرائد على مستوى البلاد لمكافحة تغير المناخ من خلال دعم بناء أرصفة جديدة ومسارات الاستخدام المشتركة وغيرها من التحسينات التي تسهل استخدام وسائل السفر غير الآلية وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. أكثر من ثلثي المشاريع الممنوحة ستفيد مجتمعات العدالة البيئية مما يساعد على تحسين الاتصال وجودة الهواء ووصول الدراجات والمشاة للعائلات ذات الدخل المنخفض والمتوسط في الغالب التي تعيش في تلك المناطق.

قالت الحاكمة هوكول، "كما هو موضح من خلال ميزانية الولاية التي تم تبنيها مؤخرًا وخطة رأس المال التاريخية الخاصة بنا تواصل نيويورك القيام باستثمارات غير مسبقة حتى تتمكن من إعادة البناء بشكل أقوى من أي وقت مضى. نحن نستثمر في المبادرات الإستراتيجية في كافة أنحاء الولاية لتحسين نوعية الحياة وتعزيز النمو الاقتصادي وتنشيط مجتمعاتنا. والأهم من ذلك من خلال تطوير بدائل التنقل ستوفر هذه المنح فرصًا جديدة وتزيل الحواجز أمام الأفراد في مجتمعات العدالة البيئية التي تفقر تقليديًا إلى الوصول الملائم إلى وسائل النقل."

قال أنطونيو ديلجادو نائب الحاكمة، "تلتزم نيويورك بتحريك مشاريع مثل هذه إلى الأمام والتي لن تساعد فقط في خفض الانبعاثات باستخدام بدائل النقل ولكنها ستخفف أيضًا من الازدحام المروري وتساعد على تحسين الاتصال وجودة الهواء والوصول إلى العائلات ذات الدخل المنخفض والمتوسط في الغالب. يعتبر هذا التمويل مكسبًا لجميع المناطق في جميع أنحاء ولاية نيويورك وهو مثال آخر على التزامنا بإجراء استثمارات ذكية اليوم والتي ستفيد سكان نيويورك للأجيال القادمة."

تم توفير التمويل، والذي يوفر لغاية 80 بالمائة من إجمالي تكلفة المشروع، عبر إدارة الطرق السريعة الفيدرالية تديره إدارة النقل في ولاية نيويورك. تم اختيار المشاريع من خلال عملية استدرج العروض التنافسية التي تطلبت من الحاصلين على المنح توضيح كيفية مساهمة الأنشطة المقترحة في زيادة استخدام بدائل النقل غير المتعلقة بالمركبات وتقليل انبعاثات المركبات و/أو تخفيف الازدحام المروري. إلى جانب مساهمات راعي المشروع ستعزز هذه المنح ما يقرب من 550 مليون دولار على شكل استثمارات مجتمعية إضافية.

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل بولاية نيويورك، "لن نتراجع الحاكمة كاثي هوكول عن التزامها بتحسين حياة جميع سكان نيويورك من خلال استثمارات مستهدفة في كل منطقة من مناطق الولاية لتعزيز كل ما هو ممكن وسائل النقل."

مع التركيز القوي على الأرصفة والفرص الترفيهية والوصول إلى المشاة والدراجات تدعم هذه المشاريع الطلب العام المتزايد في بيئة ما بعد جائحة (COVID-19) لمزيد من المجتمعات التي يمكن المشي فيها وركوب الدراجات. ستمهد مثل هذه الاستثمارات الطريق نحو مستقبل يتماشى مع رؤية الحاكمة حيث تكون مجتمعاتنا أكثر ارتباطاً وشبكات النقل لدينا في متناول الجميع وبصمتنا الكربونية أقل."

قالت دورين ام هاريس رئيسة هيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) والمديرة التنفيذية، "في عملنا لتحقيق أهداف قانون المناخ في نيويورك من الضروري أن نكون قادرين على ضمان أن السكان وخاصة أولئك الذين يعيشون في المناطق المحرومة لديهم خيارات للمشي بالدراجات أو استخدام وسائل النقل الأخرى الخالية من الانبعاثات للذهاب إلى العمل بأمان والوصول إلى وسائل الراحة والموارد المجتمعية. يساعد بناء مسارات الاستخدام المشترك والدراجات وتحسينها على تقليل الانبعاثات الضارة من المجتمعات في كافة أنحاء الولاية وتعزيز جودة حياة عالية لجميع سكان نيويورك من خلال هواء نقي وبيئات أنظف وأكثر اخضراراً."

قال باسيل سيغوس مفوض إدارة الحفاظ على البيئة، "أنا أحيي التزام الحاكمة كاثيري هوكول الثابت ببناء مجتمعات أقوى وأكثر مرونة واستدامة. يُعد هذا الاستثمار الكبير الذي يؤثر على 75 مجتمعاً خطوة إستراتيجية أخرى في هذه العملية التي تدعم وسائل نقل أكثر صداقة للبيئة تجعل المزيد من الأشخاص يمشون وركوب الدراجات في الهواء الطلق لتقليل آثار انبعاثات الكربون. إضافة إلى ذلك تعمل هذه الأموال بشكل مباشر على تحسين نوعية حياة الأشخاص الذين يعيشون في المجتمعات المحرومة التي غالباً ما تنسى عندما يتعلق الأمر بالنقل المجتمعي والتنشيط."

قال السناتور تشاك شومر، "اليستعد سكان نيويورك لأنه وبفضل الدولارات الفيدرالية التي قدمتها من خلال قانون البنية التحتية للحزبين نحن على وشك تحقيق طفرة في استخدام الدراجات! يعني هذا التمويل خطوياً أفضل للدراجات في سيراكيوز والمزيد من المسارات في ايثيكا وإمكانية أكبر للمشي لمدن منطقة فنغر ليكس وأكثر من ذلك بكثير. أنا فخور بأنني مهدت الطريق لهذه الاستثمارات الهائلة في الطرق الخضراء ووسعت وسائل النقل لإبقاء شمال نيويورك تنجّه نحو مستقبل أكثر نظافة وصحة ويسهل الوصول إليه."

قال النائب بريان هيغينز، "ستعمل المشاريع مثل المشروع الموجود على طول نياغرا فولز أفنيو في أمهرست على تحسين السلامة وستستمر الاستثمارات في توناوانداس في بناء وتوصيل المسارات الترفيهية وتمويل الحافلات الكهربائية دعم أحياء أنظف وأكثر صحة. عموماً، يساعد هذا الاستثمار الذي تقارب تكلفته 39 مليون دولار في غرب نيويورك على بناء مجتمعات أقوى وتحسين نوعية الحياة للسكان."

قال النائب بول تونكو، "الاستثمارات في البنية التحتية للمشاة والدراجات حيوية لربط الناس بوظائفهم ومدارسهم ومجتمعهم ككل. ستساعدنا تحسينات النقل هذه في منطقة العاصمة على تحقيق الأهداف المناخية الحرجة وتمنحنا الفرصة لجعل منطقتنا أكثر صحة وأماناً وقدرة على الصمود. أنا ممتن لعمل الحاكمة في دعم تحسينات النقل القوية. سأستمر في دفع الاستثمارات الفيدرالية التي تنمي اقتصادنا النظيف وتقدم مستقبلاً أفضل لنا جميعاً."

قالت النائبة كاثلين رايس، "أنا سعيدة لأن المجتمعات في منطقتنا قد حصلت على هذا التمويل لتحسين النقل. لن يؤدي تمويل هذه المشاريع إلى تحسين السلامة في الشوارع وحياة الركاب فحسب بل سيساعد أيضاً في تقليل البصمة الكربونية الإجمالية في لونغ آيلاند. شكراً للحاكمة هوكول على جعل لونغ آيلاند مكاناً ملائماً أكثر للمشي ومكاناً أكثر وصولاً للعيش فيه."

قال الممثل جو موريل، "نظراً لأننا نعمل على تعزيز بنيتنا التحتية المحلية فإن من الأهمية بمكان إعطاء الأولوية للمشاريع التي تدعم خيارات النقل متعدد الوسائط. ستساعد هذه الاستثمارات في تلبية احتياجات المسافرين مع الحفاظ على بيئتنا. أنا فخور بكوني ساعدت في تأمين هذا التمويل وسأواصل الدعوة لاستراتيجيات إنشاء مجتمعات أكثر أماناً واستدامة بيئياً."

قال النائب جمال بومان، "أنا فخور بالانضمام إلى الحاكمة هوكول اليوم للإعلان عن هذه الأموال لتحسينات النقل الهامة في حدائقنا والأماكن العامة. في منطقة الكونغرس السادسة عشرة في نيويورك سنتفيد مدينة نيويورك وهاستينغز في هدسون

وقرية مامارونيك من هذه التحسينات لجعل الأماكن العامة أكثر سهولة مع تخفيف الازدحام المروري. وأنا أتطلع إلى رؤية هذه المشاريع قيد التنفيذ ودعم المزيد من جهود النقل التي ستفيد مجتمعاتنا أيضًا."

قال السناتور عن الولاية تيم كينيدي رئيس لجنة النقل بمجلس الشيوخ، "بينما نواصل تحسين البنية التحتية لنيويورك فإن من الضروري أن نقوم باستثمارات إستراتيجية في مفاهيم الشوارع الكاملة التي تعطي الأولوية للجميع مستخدمى الطريق وضمان السلامة وإمكانية الوصول. سيستمر هذا التمويل المخصص في تعزيز المواصلات التدريجية وأجندات البيئة في نيويورك وفي نهاية المطاف تعزيز المجتمعات المستدامة والمبتكرة."

قال عضو الجمعية ويليام ب. ماجناريلي، رئيس لجنة النقل في مجلس الولاية، "يعزز الاستثمار في مسارات المشي وركوب الدراجات والمشى لمسافات طويلة التزام ولاية نيويورك تجاه مجتمعاتنا. تواصل نيويورك قيادة البلاد من خلال إتاحة الوصول إلى بدائل النقل هذه والتي تشجع على ممارسة الرياضة والخيارات الصديقة للبيئة."

نبذة عن قانون المناخ الرائد على المستوى الوطني لولاية نيويورك

في يوليو/تموز 2019 أقرت نيويورك قانون الريادة المناخية وحماية المجتمع (قانون المناخ)، والذي يمثل أكثر تشريعات المناخ والطاقة النظيفة طموحًا وشمولية في البلاد مهدت أهداف المناخ والطاقة الرائدة على مستوى البلاد في قانون المناخ الطريق لمجموعة شاملة من التدابير لتقليل بصمتنا الكربونية وتحسين مرونة المجتمعات في جميع أنحاء نيويورك. وستوفر فرصًا للسكان والمجتمعات على حدٍ سواء للشراكة مع الشركات والمدارس والحكومة لإنشاء اقتصاد أخضر وبناء مستقبل أكثر استدامة.

تتوفر قائمة كاملة بالمشاريع الممنوحة حسب المنطقة هنا.

منطقة العاصمة - 27.2 مليون دولار

- مبلغ 1,569,539 دولار لمدينة بيت لحم لبناء مسار مرصوف متعدد الاستخدامات على امتداد شارع تشيري أفنيو.
- مبلغ 1,781,000 دولار لمدينة كليفتون بارك لتعزيز مرافق المشاة والدراجات على طول ماين ستريت.
- مبلغ 4,565,356 دولار لمدينة كوهيز لبناء ما يقرب من ثلاثة أميال من الأرصفة وممرات الدراجات وغيرها من التحسينات لتسهيل وجود بيئة صديقة للمشاة بما في ذلك الطرق الآمنة إلى المدرسة.
- مبلغ 1,496,560 دولار لمدينة جيلينفيل لإنشاء أرصفة على طول طريق جسر فريمانز.
- مبلغ 910,466 دولار لمدينة غيلدرلاند لإنشاء أرصفة لتوفير تحسينات سلامة المشاة على طول طريق إيست أولد ستايت.
- مبلغ 1,864,348 دولار لقريبة كندر هوك لإنشاء تحسينات للمشاة والدراجات على طول شارع ألباني أفنيو.
- مبلغ 2,456,764 دولار لقريبة ناسو لبناء تقاطع وتحديثات للمشاة في جميع أنحاء القرية.
- مبلغ 713,526 دولار لمدينة ساند ليك لبناء أرصفة على طول طريق بحيرة ريتشارد لربط رصيف شاطئ بحيرة ساند بيتش.
- مبلغ 1,497,984 دولار إلى مقاطعة ساراتوغا لإنشاء اتصال بـ ممشى زيم سميث تريل - توسعة الممشى الشمالي من بلدة بولستون إلى مدينة ملتون.
- مبلغ 1,014,400 دولار إلى قرية فور هيسفيل لبناء واستبدال الأرصفة والجوانب وممرات عبور المشاة.
- مبلغ 4,896,000 دولار لهيئة النقل بمنطقة العاصمة لتوسيع خدمة الحافلات على طول ممر واشنطن الغربي.
- مبلغ 2,078,926 دولار لمدينة شينيكادي لتوفير تحسينات لجسر كريغ ستريت للمشاة.
- مبلغ 2,362,592 دولار لبلدة ويلتون لإنشاء تحسينات على السلامة المرورية واتصال المشاة.

وسط نيويورك - 14.1 مليون دولار

- مبلغ 1,246,560 دولار لقرية شمال سيراكيز لبناء أرصفة وممرات مشاة في جميع أنحاء القرية.
- مبلغ 2,096,000 دولار لقرية سولفاي لإنشاء تحسينات للمشاة في شارع كو غسويل أفنيو.
- مبلغ 1,537,828 دولار لمدينة سيراكيز لاستبدال جسر كيرك بارك للمشاة فوق خور أونونداغا وتوفير موصل إلى كريك ووك.
- مبلغ 3,574,400 دولار لمدينة سيراكيز لبناء تحسينات للمشاة والدراجات في إيرى بوليفارد ويست.
- مبلغ 717,630 دولار لمدينة لينوكس لإنشاء ممر يربط بين لينوكس وممر سكة حديد كاناستوتا وامبسيل.
- مبلغ 500,000 دولار إلى قرية فينيكس لإعادة بناء الأرصفة وتثبيت ممرات مشاة متوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities, ADA) لربط منطقة مدرسة فينيكس المركزية بمنطقة القناة المائية في القرية.
- مبلغ 4,426,450 دولار لمقاطعة أونونداغا لإنشاء تحسينات للمشاة والسلامة على طول شارع تيل أفنيو.

فنغر ليكس - 23.7 مليون دولار

- مبلغ 944,934 دولار لمدينة باتافيا لبناء تهدئة مرورية وممرات للدراجات وأرصفة على طول شارع البنك وشارع ألفا.
- مبلغ 1,207,336 دولار لقرية بروكبورت لإنشاء أرصفة للمشاة ومسار للمشاة وممرات مشاة وغيرها من تحسينات سلامة المشاة وراكبي الدراجات في جسر سميث ستريت بريدج.
- مبلغ 4,004,800 دولار إلى قرية فير بورت لإنشاء أرصفة للمشاة وتحسينات للدراجات والمشاة على ماين ستريت.
- مبلغ 1,771,200 دولار إلى بلدة فارمنغتون لإنشاء روابط للممرات والممرات في جميع أنحاء منطقة المركز المجتمعي بالمدينة.
- مبلغ 1,657,600 دولار إلى مقاطعة أونتااريو لبناء رصيف وجسر للمشاة ومسار للمشاة والدراجات على طول الطريق 364 من ممر ليكشور إلى ممر مارفن ساندز.
- مبلغ 583,384 دولار لبلدة بيرينتون لإنشاء ممر من سبرنغ ليك بارك إلى تشانينج فيلبريك بارك.
- مبلغ 540,000 دولار لبلدة بيتسفورد لبناء رصيف وتحسينات في المنطقة المجاورة لمنزه ثورنيل فارم ومدرسة بيتسفورد ميندون الثانوية.
- مبلغ 576,400 دولار إلى السلطة الإقليمية في روتشستر غينيسي لتركيب ملاجئ حافلات جديدة ونشر المقاعد في مونرو ومقاطعة أورليانز.
- مبلغ 1,828,147 دولار لبلدة سينيكافولز لبناء أرصفة للمشاة وتحسين ممرات المشاة واللافتات بالقرب من مدرسة ميندرسي أكاديمي الثانوية لجعل الطرق إلى المدرسة آمنة.
- مبلغ 1,518,053 دولار لقرية إيست روتشستر لبناء أرصفة وجوانب وممرات مشاة في منطقة إيست روتشستر K-8 والمدرسة الثانوية.
- مبلغ 1,094,196 دولار لقرية المدينة لإنشاء مسار متعدد الاستخدامات للمشاة وراكبي الدراجات على طول ممر طريق ميبيل ريدج.
- مبلغ 5,000,000 دولار للسلطة الإقليمية في روتشستر غينيسي لشراء حافلات تعمل بخلايا الوقود الهيدروجينية ونظام تزويد بالوقود لخدمة غرب نيويورك.
- مبلغ 3,000,000 دولار لمدينة روتشستر لتحويل جسر سكة حديد مهجور فوق نهر غرين إلى ممر متعدد الاستخدامات للمشاة وراكبي الدراجات.

لونغ آيلاند - 6.8 مليون دولار

- مبلغ 5,000,000 دولار لمقاطعة ناسو لبناء أرصفة وإدخال تحسينات على حركة المرور في ممر ليدو بوليفارد.
- مبلغ 1,774,714 دولار إلى قرية فالي ستريم لإنشاء مسار متعدد الاستخدامات لربط المسارات الحالية بطريق سكة حديد لونغ آيلاند.

ميد هادسون - 38.8 مليون دولار

- مبلغ 3,045,266 دولار لقرية بريار كليف مانور لبناء أرصفة وإجراءات لتهدئة حركة المرور وعبور المشاة على طول طريق بليزانتفيل وطريق نورث ستيت وديلتون لين.
- مبلغ 3,617,424 دولار لمدينة كورتلاندت لبناء أرصفة المشاة وممرات الدراجات وتحسينات الشوارع على طول ممر ويست برووك.
- مبلغ 2,781,317 دولار لمدينة كروفورد لبناء رصيف وجوانب ومنحدرات وممرات مشاة لشارع نورث ستريت.
- مبلغ 5,000,000 دولار لمدينة غرينبرغ لإنشاء تحسينات على الرصيف وعبور المشاة وإدخال تحسينات على ممر شرق-غرب شارع هارتسدال ستريت.
- مبلغ 785,395 دولار لقرية هاستينغز في هادسون لبناء رصيف وأرصفة وجسر للمشاة بجوار برودواي (الطريق 9).
- مبلغ 1,085,800 دولار لبلدة هايد بارك لإنشاء أرصفة للمشاة وإنارة للمشاة في الشارع الرئيسي التاريخي.
- مبلغ 3,999,420 دولار لقرية مامارونيك لبناء رصيف وجوانب وإجراءات لتهدئة حركة المرور وعبور المشاة على طول شارع هالستيد.
- مبلغ 958,272 دولار لمدينة نيو روشيل لبناء منحدرات أرصفة متوافقة مع (ADA) وإشارات المشاة وأزرار الضغط في مواقع مختلفة.
- مبلغ 3,960,000 دولار لمقاطعة أولستر لتحويل 2.5 ميل من سكة حديد أولستر وديلاوير إلى ممر متعدد الاستخدامات وجسور للمشاة من هايماونت إلى بيليري بيتش دي يو اي في بلدة شانديكن.
- مبلغ 1,797,112 دولار لقرية ويسلي هيلز لإنشاء أرصفة متوافقة مع (ADA) على طريق ويلو.
- مبلغ 5,000,000 دولار لقرية إيست فيشكيل لإنشاء تقاطعات جانبية في طريق 82/طريق 376.
- مبلغ 5,000,000 دولار إلى منطقة ميد هادسون لبناء دوار في ريموند أفنيو وطريق هاكنساك الجديد و هوكر أفنيو في مدينة بوغكيسي.
- مبلغ 1,793,520 دولار لبلدة إيست فيشكيل لإجراء تحسينات على التقاطع والمشاة على الطريق 52 بالقرب من مدرسة جون جاي الثانوية.

موهوك فالي - 8.6 مليون دولار

- مبلغ 5,000,000 دولار لمدينة أونيوونتا لبناء أرصفة وأكتاف للمشاة والدراجات على طول الطريقين 23 و 28.
- مبلغ 3,576,000 دولار لمدينة روما لتمديد مسار نهر الموهوك شمالاً من طريق رايت سيتولينت إلى طريق ملعب الغولف.

مدينة نيويورك - 7.7 مليون دولار

- مبلغ 2,763,904 دولار لمدينة نيويورك لإنشاء مسار أخضر ثنائي الاتجاه مفصول بالتدرج على طول فلات لاندز أفنيو.
- مبلغ 5,000,000 دولار لمدينة نيويورك لإنشاء تحسينات للمشاة وطريق الدراجات على طول شارع ديلانسي.

المنطقة الشمالية 5.1 مليون دولار

- مبلغ 2,348,320 دولار لمقاطعة كلينتون لبناء أرصفة وجوانب ومنحدرات (ADA) وتحسينات على ممر الدراجات في ممر تيرنبارك العسكري في بلدة بلانتسبرغ.
- مبلغ 1,084,000 دولار إلى وزارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC) لبناء جسر للمشاة متعدد الاستخدامات في المدخل الجنوبي الموازي لطريق 28.
- مبلغ 1,663,764 دولار لمدينة ووترتاون لبناء أرصفة وممر متعدد الاستخدامات إلى القسم الغربي من مسار بلاك ريفر.

المنطقة الجنوبية - 8.0 مليون دولار

- مبلغ 2,200,000 دولار لمدينة ايثيكا لإنشاء ممر متعدد الاستخدامات يؤدي إلى ممشى بلاك دايموند إلى ممشى غيتواي تريل.
- مبلغ 571,263 دولار لقرية شلالات مونتور لإنشاء تحسينات لمياه الأمطار في شارع أويغو.
- مبلغ 671,954 دولار إلى قرية بينتد بوست لبناء أرصفة وممر للمشاة وتحسينات أخرى لسلامة المشاة في ممر المشاة في القرية.
- مبلغ 2,344,703 دولار لبلدة فيستال لإنشاء ممر متعدد الاستخدامات على طول طريق فيستال.
- مبلغ 2,191,838 دولار لقرية كايوغا هايتس لبناء أرصفة على طول طريق كايوغا هايتس.

غرب نيويورك - 38.8 مليون دولار

- مبلغ 1,490,400 دولار لبلدة أمهيرست لإنشاء تحسينات على الرصيف وممر الدراجات في طريق كاري من باراديس بارك إلى طريق ترانزيت.
- مبلغ 2,985,600 دولار لمدينة بوفالو لإعادة تأهيل مسار سكاكواوا من الشارع الرئيسي إلى شارع فيلمور.
- مبلغ 791,680 دولار لمدينة بوفالو لمواصلة مسار فوريسف أفنيو متعدد الاستخدامات.
- مبلغ 2,354,887 دولارًا لبلدة إيفانز لبناء جزء من ممشى شورلاين تريل على طول طريق ليك شور رود.
- مبلغ 3,861,362 دولار لهيئة النقل الحدودية في نياغرا لبناء مظلات محطات الحافلات وتحسين البنية التحتية للمشاة/الدراجات على طول شارع نورث ديفيجن في مدينة بوفالو.
- مبلغ 1,396,807 دولار لمدينة أولين لإنشاء مسار استخدام مشترك على طول شارع أولين واين.
- مبلغ 1,600,000 دولار لبلدة أوركارد بارك لبناء أرصفة ومشاة وممرات مشاة لتحسين الطرق الآمنة إلى المدارس.
- مبلغ 5,000,000 دولار لمكتب الترفيه والمتنزهات والمحافظة التاريخية في ولاية نيويورك لبناء أربعة جسور للمشاة في حديقة غينيسي فالي غرينواي التابعة للولاية في مقاطعة أليغاني.
- مبلغ 1,696,000 دولار لبلدة توناواندا لبناء تجربة مشاة متعددة الاستخدامات من ريفر ووك تربط طريق ريفر روود بطريق تو مايل غريك روود.
- مبلغ 5,000,000 دولار لهيئة النقل الحدودية في نياغرا لشراء حافلات كهربائية تعمل بالبطارية (Battery Electric Buses, BEB) لخدمة السكان في جميع أنحاء غرب نيويورك.
- مبلغ 1,050,000 دولار لمدينة نورث توناواندا لبناء امتداد لمسار ممر دراجات إيري كانال بين مايور بارك وحدائق نورث توناواندا النباتية.
- مبلغ 3,448,028 دولار لبلدة كلارنس لإنشاء تحسينات على الرصيف والمشاة من الشارع الرئيسي إلى طريق العبور.
- مبلغ 802,707 دولارات لقرية ويليامزفيل لبناء أرصفة للمشاة ورصيف منحدرات على طول شارع ماين ستريت.
- مبلغ 5,000,000 دولار لمنطقة غرب نيويورك لبناء تقاطع الماس المتشعب عند تقاطعات 190-I و شارع نياغرا فولز بوليفارد.

- مبلغ 2,368,000 دولار لمنطقة غرب نيويورك لبناء ممر جديد وطرق وإشارة مرور وعبور للمشاة في شارع 33-غينيبي في تقاطع هاريس هيل في بلدة لانكستر في مقاطعة إيرلي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)