



De publicación inmediata: 13/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL COMIENZO DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA PARA EL PROYECTO DE KENSINGTON EXPRESSWAY EN LA CIUDAD DE BUFFALO**

***Se llevarán a cabo sesiones informativas de difusión el 30 de junio en el Museo de Ciencias de Buffalo***

***Serán una oportunidad para que los miembros de la comunidad hagan comentarios y ayuden a determinar su preferencia por las alternativas del proyecto***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un importante avance en el proyecto transformador de Kensington Expressway, en la ciudad de Buffalo. El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado está lanzando el proceso de participación formal y llevará a cabo dos sesiones de difusión públicas sobre el proyecto el jueves 30 de junio de 2022 en el Museo de Ciencias de Buffalo. Las sesiones de difusión, que serán de 11 a. m. a 2 p. m. y de 5 p. m. a 8 p. m. les darán a los miembros de la comunidad la posibilidad de obtener información sobre las diferentes opciones que se barajan para el proyecto y de hacer comentarios a los funcionarios del Departamento de Transporte. Los comentarios que se reciban en estas sesiones y en otras oportunidades de participación pública que se realizarán durante la evaluación medioambiental ayudarán a dar forma al proceso de toma de decisiones sobre el proyecto.

"El proyecto Kensington Expressway representa una oportunidad histórica de reformar la ciudad de Buffalo y reconectar a las comunidades que se vieron gravemente afectadas por la construcción de la autopista hace más de medio siglo", **expresó la gobernadora Hochul**. "Mi administración está comprometida a llevar adelante audaces proyectos de infraestructura que ayudarán a remediar los errores del pasado a través de redes de transporte diseñadas para unir a las comunidades y de rutas más amigables para los peatones y los ciclistas. Es fundamental que la comunidad tenga voz y voto en el desarrollo de este proyecto; estas sesiones de difusión nos ayudarán a informar a los miembros del público sobre todas las opciones consideradas y nos permitirán escuchar los comentarios. Aliento a cualquier persona interesada en este proyecto a que asista".

El Departamento de Transporte del estado considerará los comentarios recibidos en las sesiones de difusión y durante el período siguiente de comentarios de difusión, que dura 30 días, y luego responderá a los comentarios sustanciales en el informe de difusión del proyecto, que se completará más adelante este verano. Se lanzará oficialmente un nuevo sitio web sobre el proyecto Kensington Expressway el 29 de junio, antes de las reuniones, para que el público tenga otro foro para obtener información sobre el proyecto.

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba la conexión entre los vecindarios linderos. El bulevar original conectaba Humboldt Park (actualmente, Martin Luther King, Jr. Park) con Delaware Park.

El plan histórico a cinco años de \$32.800 millones del Departamento de Transporte que se adoptó como parte del presupuesto del año fiscal 2023 incluye hasta \$1.000 millones para reconectar los barrios este-oeste a través de la sección deprimida del corredor de Kensington Expressway y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway sin comprometer la capacidad a largo plazo del importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista.

En enero, la gobernadora Hochul anunció que el Departamento de Transporte del estado iniciará una revisión ambiental para evaluar las alternativas a fin de reconectar y restaurar los barrios este-oeste que fueron divididos por la construcción de la autopista.

Actualmente, el Departamento de Transporte está evaluando oportunidades para crear nuevos espacios públicos abiertos, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, y abordar la contaminación acústica y atmosférica. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York también está evaluando las mejoras en las carreteras locales para facilitar la seguridad de las operaciones de los vehículos dentro de los vecindarios reconectados. Los límites del proyecto incluyen el límite oriental de East Ferry Street y el límite occidental en Best Street. Por la autopista, circulan unos 80,000 coches al día.

El Museo de Ciencias de Buffalo se encuentra ubicado en 1020 Humboldt Parkway, en Buffalo. Cada una de las dos sesiones de difusión contará con paneles informativos sobre las variadas opciones que se barajan para el proyecto. En ambas sesiones, se brindará la misma información. Los líderes de proyectos del Departamento de Transporte del estado de Nueva York estarán disponibles para responder preguntas y recibir comentarios de los miembros de la comunidad. El Departamento de Transporte del estado se compromete a trabajar en colaboración con la ciudad de Buffalo, el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara y las comunidades aledañas en todas las etapas de este importante proyecto.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Domínguez, dijo:** "Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el estado de

Nueva York está adoptando compromisos históricos para reconstruir nuestra infraestructura de modo que reconecte a nuestras comunidades, facilite el crecimiento y una a la gente. La autopista Kensington Expressway es una reliquia de la planificación del transporte de mediados del siglo XX que dividió los vecindarios, y ha llegado el momento de hacer algo al respecto. Insto a todos los miembros de la comunidad a que asistan a alguna de las sesiones y nos ayuden a asegurarnos de que el proyecto final enorgullezca a los neoyorquinos".

**El senador Charles E. Schumer comentó:** "Demasiadas autopistas, como la Kensington Expressway, se construyeron a través de vecindarios de bajos ingresos y comunidades de color, lo que dividió las ciudades y destruyó valiosísimos espacios verdes. Por eso, me esforcé por garantizar una inversión federal nueva y audaz llamada Reconectar las comunidades» como parte de la ley bipartidista de infraestructuras y empleo a fin de obtener más financiamiento federal para estos proyectos. Felicito a la gobernadora Hochul y al DOT del estado de Nueva York por hacer participar a la comunidad para que rectifique el daño hecho a los vecindarios Martin Luther King y Hamlin Park, que están divididos desde que se construyó la autopista Kensington".

**La senadora Kirsten Gillibrand señaló:** "El proyecto de Kensington Expressway reconectará a las comunidades, abordará el legado de racismo sistémico de nuestro sistema de autopistas y ayudará a transformar la ciudad de Buffalo. Felicito a la gobernadora Hochul por dar este importante paso para garantizar que el proyecto satisfaga las necesidades de la comunidad, y seguiré luchando por obtener fondos federales para mejorar la infraestructura de Buffalo".

**El representante Brian Higgins mencionó:** "Los errores del pasado en el transporte devastaron los vecindarios de Buffalo y dividieron comunidades. Guiado por el liderazgo de la gobernadora Hochul y por la delegación del oeste de Nueva York, este proyecto remediará dichos errores. Tenemos ansias de comenzar el proceso de sesiones de escuchas públicas para desarrollar un proyecto que satisfaga las necesidades de los vecinos y fomente la visión de una comunidad más fuerte, más sana y más conectada".

**El senador estatal Tim Kennedy expresó:** "Con un proceso medioambiental acelerado en la Kensington Expressway garantizado y el histórico monto de \$1.000 millones de inversión incluido en el presupuesto de este año, estamos más cerca que nunca de ver el desarrollo de este proyecto y la transformación de un vecindario que se ignoró durante décadas. La líder de la mayoría de la Asamblea Crystal Peoples-Stokes y yo nos enorgullecemos de colaborar con grupos como la coalición Restore Our Community a fin de respaldar la visión del cambio y cumplir con nuestra promesa de mejorar las cosas en nombre de nuestra comunidad. La voz de la comunidad desempeñará un papel crucial en la definición de este proyecto, y esperamos con ansias oír los comentarios de las personas de estos vecindarios, que se vieron directamente afectadas por esta autopista durante años. Estas sesiones de difusión serán un componente crítico de la próxima fase del proyecto".

**El senador estatal Sean M. Ryan señaló:** "Buffalo no está sola en el esfuerzo por reparar el daño causado por autopistas que dividen comunidades. Con iniciativas de planificación en marcha para rediseñar la Scajaquada Expressway y la Kensington Expressway, estamos dando un audaz paso para volver a unir los vecindarios, restaurar la visión de Olmsted y reclamar nuestra historia. Mientras comienza esta iniciativa de difusión pública, aliento a todos a que se mantengan involucrados y a que hagan oír su voz".

**La miembro de la Asamblea Crystal Peoples-Stokes dijo:** "El rediseño y la cobertura de la ruta 33 es una oportunidad única de abordar el daño generacional causado por la Kensington Expressway, que dividió los vecindarios de Martin Luther King y Hamlin Park. Estas autopistas han separado y alterado por mucho tiempo nuestras comunidades y nuestros espacios recreativos. La restauración de estas comunidades es un tema de justicia racial, de calidad de vida, de justicia medioambiental y de desarrollo de comunidades. Tan importante como el proceso de redesarrollo es implementar correctamente la pieza de participación pública para dar a los miembros de la comunidad una oportunidad y un camino equitativo para obtener información sobre el proyecto y hacer comentarios fundamentales".

**El ejecutivo del condado de Erie, Mark C. Poloncarz, expresó:** "Todas las voces y las ideas son bienvenidas, y aliento a los residentes a que planifiquen asistir a estas sesiones y vean qué puede deparar el futuro para la Kensington Expressway. Este es un proyecto transformador y generacional que volverá a unir uno de los vecindarios más antiguos de Buffalo; por eso, cuantas más personas puedan asistir, mejor. Veamos cuáles son las opciones, súpense al debate comunitario y desempeñen su función en la creación de una nueva y mejor Buffalo".

**El alcalde de Buffalo, Byron Brown, planteó:** "Garantizar el financiamiento para remediar los daños de uno de los mayores errores de planificación de la historia fue un esfuerzo comunitario desde el comienzo. Es de suma importancia que la comunidad siga participando de este proyecto. Aliento a todos los residentes de este vecindario a que vengan a informarse sobre el proceso de construcción, así como a aportar ideas sobre cómo esta inversión puede beneficiar a las viviendas y los comercios de la comunidad que rodea a la Kensington Expressway".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418