



Для немедленной публикации: 13.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ЭТАПА ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА KENSINGTON EXPRESSWAY В ГОРОДЕ БУФФАЛО

Информационные ознакомительные собрания состоятся 30 июня в помещении Музея науки в Буффало

В ходе собраний представители общественности смогут высказать свои замечания и помочь определить оптимальную альтернативу проекта

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что сделан важный шаг к реализации трансформационного проекта Kensington Expressway в городе Буффало. Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) начинает официальный процесс общественного обсуждения, в рамках которого будут проведены два ознакомительных собрания в четверг 30 июня 2022 года в помещении Музея науки в Буффало (Buffalo Museum of Science). Ознакомительные собрания, которые пройдут с 11:00 до 14:00 и с 17:00 до 20:00, дадут представителям общественности возможность ознакомиться с различными вариантами, рассматриваемыми для проекта, и сообщить свои замечания сотрудникам Департамента транспорта. Информация, полученная в ходе этих собраний и других общественных обсуждений, которые будут проведены в ходе экологической экспертизы, помогут принять обоснованные решения для проекта.

«Проект Kensington Expressway дает нам историческую возможность изменить город Буффало и воссоединить районы, которые сильно пострадали от сооружения автомагистрали более пятидесяти лет назад, — **сказала губернатор Хокул.** — Моя администрация уделяет особое внимание смелым инфраструктурным проектам, которые позволят исправить ошибки прошлого, создав транспортные сети, объединяющие воедино районы, и маршруты, более адаптированные для пешеходов и велосипедистов. Очень важно, чтобы представители общественности участвовали в определении направления проекта, и такие ознакомительные собрания помогут нам информировать общественность обо всех рассматриваемых вариантах и выслушать их отзывы и замечания. Я призываю посетить эти собрания всех, кто интересуется этим историческим проектом».

Департамент транспорта штата рассмотрит все комментарии, полученные в ходе ознакомительных собраний и во время последующего 30-дневного периода приема замечаний, и ответит на существенные замечания в отчете об определении рамок проекта (Project Scoping Report), который будет составлен в конце лета. Новый веб-сайт, посвященный проекту Kensington Expressway, будет официально запущен 29 июня до проведения собраний, чтобы предоставить общественности еще одну возможность больше узнать о проекте.

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Ранее существовавший бульвар соединял парк Humboldt Park (ныне переименованный в Martin Luther King, Jr. Park) с парком Delaware Park.

Исторический план капитального строительства Департамента транспорта стоимостью 32,8 млрд долларов, принятый в рамках бюджета штата на 2023 финансовый год, включает до 1 млрд долларов на воссоединение восточных и западных районов на пониженном участке коридора Kensington Expressway и восстановление зеленых пространств, первоначально существовавших вдоль Humboldt Parkway, причем в долгосрочной перспективе пропускная способность важной региональной транспортной артерии, которую обеспечивает шоссе, не пострадает.

В январе губернатор Хокул объявила, что Департамент транспорта штата начнет процедуру экологической экспертизы, чтобы оценить альтернативные варианты воссоединения и восстановления соединения в западно-восточном направлении районов, разъединенных после строительства шоссе.

В настоящее время Департамент транспорта оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, повышения безопасности велосипедистов и пешеходов и снижения существующего уровня шума и загрязнения воздуха. Департамент транспорта штата Нью-Йорк также оценивает улучшения местных дорог для обеспечения безопасного движения транспорта в воссоединенных районах. Территория проекта ограничена на востоке улицей East Ferry Street, а на западе — улицей Best Street. По шоссе проезжает около 80 тысяч автомобилей в день.

Музей науки Буффало находится по адресу 1020 Humboldt Parkway в Буффало. В ходе обоих ознакомительных собраний будут представлены информационные панели, посвященные различным рассматриваемым вариантам для проекта. В ходе этих собраний будет предоставлена одна и та же информация. На собраниях будут присутствовать руководители проекта из Департамента транспорта штата Нью-Йорк, которые ответят на вопросы и зафиксируют замечания представителей общественности. Департамент транспорта штата намерен работать в

сотрудничестве с Муниципалитетом Буффало, Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) и соседними населенными пунктами на всех этапах реализации этого важного проекта.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк предпринимает исторические усилия для такого восстановления нашей инфраструктуры, которое соединяет сообщества, обеспечивает рост и объединяет людей. Шоссе Kensington Expressway — это остаток транспортного планирования середины XX века, разделявшего сообщества, и сейчас настало время что-то с этим сделать. Я призываю представителей общественности посетить одно из двух собраний и помочь нам осуществить этот проект, так чтобы все жители штата могли им гордиться».

Сенатор Чарльз Э. Шумер (Charles E. Schumer): «Очень многие автомагистрали, и в их числе Kensington Expressway, были проложены прямо через малообеспеченные районы и цветные сообщества, разделяя города и разрушая драгоценное зеленое пространство. Поэтому я боролся за увеличение федерального финансирования этих проектов по новой федеральной программе "Reconnecting Communities" в рамках двухпартийного Закона об инфраструктуре и рабочих местах. Я благодарю губернатора Хокул и NYSDOT за то, что они привлекают общественность к устранению ущерба, нанесенного районам вокруг парков имени Мартина Лютера Кинга и Хэмлин, которые были разделены при постройке шоссе Kensington».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Проект Kensington Expressway снова соединит разделенные районы, устранил остатки системного расизма в нашей системе автомагистралей и поможет трансформировать город Буффало. Я благодарю губернатора Хокул за этот важный шаг, который поможет учесть нужды сообщества при реализации этого проекта. Я и далее буду бороться за выделение федерального финансирования на модернизацию инфраструктуры Буффало».

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «Прошлые ошибки транспортного планирования нанесли большой вред и разделили районы Буффало. Благодаря усилиям губернатора Хокул и представителям Запада штата Нью-Йорк этот проект исправит эту ошибку. Мы рады начать процесс общественных слушаний для осуществления проекта, который соответствует нуждам жителей и способствует реализации концепции более крепкого, здорового и взаимосвязанного сообщества».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Благодаря разрешению на ускоренную экологическую экспертизу проекта Kensington Expressway и историческому финансированию в 1 миллиард долларов, включенному в бюджет этого года, мы приблизились к реализации этого проекта, который

трансформирует район, который в течение десятилетий был обойден вниманием. Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплз-Стоукс и я с готовностью работали вместе такими группами, как коалиция "Restore Our Community", чтобы поддержать их концепцию изменения и выполнить наше обещание прилагать максимальные усилия в интересах нашего сообщества. Голос сообщества будет играть заметную роль в определении того, как будет выглядеть этот проект, и мы с радостью выслушаем мнение жителей районов, которые в течение многих лет страдали от постройки этого шоссе. Эти ознакомительные собрания будут важным компонентом следующего этапа этого проекта».

Сенатор штата Шон М. Райан (Sean M. Ryan): «Город Буффало не одинок в своих попытках устранить ущерб, нанесенный автомагистралями, разделившими городские районы. Сейчас идет работа по планированию реконструкции шоссе Scajaquada Expressway и Kensington Expressway, и этим мы делаем важный шаг на пути к воссоединению разделенных районов, восстановлению концепции Олмстеда и возвращению нашей истории. Поскольку сейчас начинается этап общественного обсуждения, я призываю всех принять участие и высказать свое мнение».

Член Ассамблеи Кристал Пиплз-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «Реконструкция и заключение в тоннель автомагистрали 33 — это уникальная возможность устранить долгосрочный ущерб, нанесенный при сооружении шоссе Kensington Expressway, которое прошло через районы парков имени Мартина Лютера Кинга и Хэмлин, разделив их. Эти шоссе долгое время разделяли и разъединяли районы и рекреационные пространства. Воссоединение этих районов — это вопрос расовой справедливости, качества жизни, здоровья окружающей среды и развития сообществ. Не менее важна для процесса редевелопмента и надлежащая организация процесса общественного обсуждения, который дает представителям общественности возможность и справедливую процедуру, чтобы узнать подробности проекта и предоставить свои замечания».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz): «Приветствуются все мнения и идеи, и я призываю жителей запланировать посещение этих собраний, чтобы посмотреть, каким может быть будущее Kensington Expressway. Это важный трансформационный проект, который позволит снова соединить старейшие районы Буффало. Поэтому чем больше людей придет на эти собрания, тем лучше. Оцените возможные варианты, примите участие в общественном обсуждении и внесите свой вклад в создание нового лучшего города Буффало».

Мэр города Буффало Байрон Браун (Byron Brown): «Получение финансирования для исправления одной из самых серьезных градостроительных ошибок в нашей истории с самого начала было общей местной инициативой. И очень важно, чтобы общественность продолжала участвовать в этом проекте. Я призываю всех жителей этого района прийти на собрания, чтобы узнать о

процессе строительства и предложить свои идеи о том, как это финансирование может помочь жителям и предприятиям районов, окружающих Kensington Expressway».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418