



Do natychmiastowej publikacji: 13.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROCESU ANGAŻOWANIA SPOŁECZENOŚCI W PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ KENSINGTON W BUFFALO

*Informacyjne sesje informacyjne odbędą się 30 czerwca w Muzeum Nauki w Buffalo*

*Możliwość przekazania informacji zwrotnych przez członków społeczności i pomoc w określeniu preferowanego wariantu projektu*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj ważny krok naprzód w realizacji projektu budowy drogi ekspresowej Kensington Expressway w mieście Buffalo. Stanowy Departament Transportu (Department of Transportation, DOT) rozpoczyna proces formalnego zaangażowania społeczności i zorganizuje dwie publiczne sesje informacyjne dotyczące tego projektu w czwartek 30 czerwca 2022 r. w Muzeum Nauki w Buffalo (Buffalo Museum of Science). Sesje informacyjne – od godz. 11:00 do 14:00 i od godz. 17:00 do 20:00 – zapewnią członkom społeczności możliwość zapoznania się z różnymi opcjami rozważanymi w ramach projektu oraz przekazania uwag urzędnikom Departamentu Transportu. Opinie uzyskane podczas tych sesji oraz inne możliwości udziału społeczności, które zostaną zorganizowane podczas przeglądu środowiskowego, pomogą w procesie podejmowania decyzji dotyczących tego projektu.

„Projekt Kensington Expressway stanowi historyczną możliwość zmiany struktury urbanistycznej miasta Buffalo i ponownego połączenia społeczności, które poważnie ucierpiały w wyniku budowy autostrady ponad pół wieku temu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Moja administracja jest zaangażowana w realizację śmiałych projektów infrastrukturalnych, które pomogą nam naprawić błędy przeszłości dzięki sieciom transportowym zaprojektowanym w celu zjednoczenia lokalnych społeczności oraz bardziej przyjaznym dla pieszych i rowerzystów trasom. Niezwykle ważne jest, aby społeczność miała wpływ na dalszy przebieg tego projektu, a te sesje informacyjne pomogą nam poinformować członków społeczeństwa o wszystkich rozważanych opcjach i umożliwią wysłuchanie ich opinii. Zachęcam wszystkich zainteresowanych do wzięcia udziału w tym historycznym projekcie”.

Stanowy Departament Transportu uwzględni uwagi otrzymane podczas sesji ustalania zakresu prac oraz w ciągu następującego po nich 30-dniowego okresu zgłaszania uwag

i odpowie na nie w raporcie z ustalania zakresu prac nad projektem, który zostanie ukończony jeszcze tego lata. Nowa strona internetowa poświęcona projektowi Kensington Expressway zostanie oficjalnie uruchomiona 29 czerwca przed spotkaniami, stanowiąc kolejne forum, na którym społeczeństwo będzie mogło zapoznać się z tym projektem.

Wybudowana w latach 50. i 60. XX wieku droga ekspresowa Kensington zastąpiła okazały, obsadzony drzewami bulwar – historyczną autostradę Humboldt Parkway zaprojektowaną przez Fredericka Lawa Olmsteda – położoną pod ziemią i rozdzielającą od siebie okoliczne dzielnice. Pierwotny bulwar łączył Humboldt Park (obecnie Martin Luther King, Jr. Park) z Delaware Park.

Historyczny pięcioletni plan kapitałowy Departamentu Transportu o wartości 32,8 mld USD, który został przyjęty jako część budżetu stanowego na rok fiskalny 2023, obejmuje kwotę do 1 mld USD na ponowne połączenie dzielnic wschód-zachód w obniżonym odcinku korytarza drogi ekspresowej Kensington Expressway i przywrócenie zielonej przestrzeni, którą pierwotnie zapewniała Humboldt Parkway, bez uszczerbku dla długoterminowej przepustowości tego ważnego regionalnego połączenia transportowego, jakim jest droga ekspresowa.

W styczniu gubernator Hochul ogłosiła, że stanowy Departament Transportu rozpocznie przegląd środowiskowy w celu oceny alternatywnych rozwiązań umożliwiających ponowne połączenie i odbudowę dzielnic w kierunku wschód-zachód, które zostały rozdzielone w wyniku budowy tej drogi ekspresowej.

Stanowy Departament Transportu analizuje obecnie możliwości stworzenia nowych otwartych przestrzeni publicznych, zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych oraz rozwiązania problemu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Departament Transportu Stanu Nowy Jork ocenia również wprowadzenie ulepszeń na drogach lokalnych, aby ułatwić bezpieczne poruszanie się pojazdów w zrekonstruowanych dzielnicach. Obszar projektu rozciąga się od wschodniej granicy East Ferry Street po zachodnią granicę Best Street. Tą drogą ekspresową przejeżdża około 80 000 samochodów dziennie.

Muzeum Nauki w Buffalo znajduje się przy 1020 Humboldt Parkway w Buffalo. Podczas każdej z dwóch sesji informacyjnych zostaną przedstawione panele informacyjne na temat różnych opcji rozważanych w ramach tego projektu. Na obu sesjach zostaną przedstawione te same informacje. Kierownicy projektu z Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork odpowiedzą na pytania i zapoznają się z opiniami mieszkańców. Stanowy Departament Transportu jest zaangażowany we współpracę z władzami miasta Buffalo, Regionalną Radą Transportową Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) i okolicznymi społecznościami na każdym etapie realizacji tego ważnego projektu.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Pod przewodnictwem gubernator Hochul władze stanu Nowy Jork

podejmują historyczne zobowiązania do odbudowy infrastruktury w sposób, który pozwoli ponownie połączyć nasze społeczności, ułatwić rozwój i zjednoczyć ludzi. Droga ekspresowa Kensington Expressway to relikw planowania transportowego z połowy XX wieku, które podzieliło dzielnice, a teraz nadszedł czas, aby coś z tym zrobić. Zachęcam wszystkich członków społeczności do wzięcia udziału w jednej z sesji i pomocy nam w zapewnieniu, że ostateczny projekt będzie powodem do dumy dla każdego mieszkańca stanu Nowy Jork”.

**Senator, Charles E. Schumer, powiedział:** „Zbyt wiele autostrad, takich jak Kensington Expressway, zostało wybudowanych w dzielnicach o niskich dochodach i wśród kolorowych społeczności, dzieląc miasta i niszcząc bezcenne tereny zielone. Z tego powodu usilnie walczyłem o zabezpieczenie nowych, odważnych inwestycji federalnych pod nazwą „Reconnecting Communities” (Łączenie społeczności) poprzez dwupartyjną ustawę o infrastrukturze i zatrudnieniu (Bipartisan Infrastructure and Jobs Law), aby zapewnić jeszcze więcej inwestycji federalnych dla tych projektów. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i NYSDOT za zaangażowanie społeczności w naprawę szkód wyrządzonych dzielnicom Martin Luther King i Hamlin Park, które zostały podzielone od czasu wybudowania drogi ekspresowej Kensington”.

**Senator, Kirsten Gillibrand, powiedziała:** „Projekt Kensington Expressway pozwoli ponownie połączyć społeczności, przyczyni się do rozwiązania problemu rasizmu systemowego w naszym systemie autostrad i pomoże przekształcić miasto Buffalo. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podjęcie tego ważnego kroku w celu zapewnienia, że spełni on potrzeby społeczności oraz będę kontynuować działania o przyznanie funduszy federalnych na modernizację infrastruktury Buffalo”.

**Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział:** „Błędy w zakresie infrastruktury transportowej popełnione w przeszłości doprowadziły do dewastacji dzielnic Buffalo i podzieliły społeczności. Projekt ten, realizowany pod kierownictwem gubernator Hochul i delegacji z regionu Western New York, pozwoli nam je naprawić. Z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie procesu wysłuchania opinii publicznej, aby zrealizować projekt, który spełni potrzeby sąsiadów i przyczyni się do realizacji wizji silniejszej, zdrowszej i połączonej społeczności”.

**Senator stanu, Tim Kennedy, powiedział:** „Po zapewnieniu przyspieszonego procesu środowiskowego dla drogi ekspresowej Kensington Expressway i historycznej inwestycji o wartości 1 mld USD uwzględnionej w tegorocznym budżecie, bardziej niż kiedykolwiek wcześniej jesteśmy bliżej realizacji tego projektu i przekształcenia dzielnicy, która przez dziesięciolecia była pomijana”. Wraz z liderką większości w Zgromadzeniu Crystal Peoples-Stokes z dumą współpracujemy z takimi grupami jak Koalicja na rzecz Przywrócenia Naszej Społeczności, aby wspierać ich wizję zmian i wywiązać się z naszej obietnicy, że będziemy działać lepiej na rzecz naszej społeczności. Głos społeczności odegra ważną rolę w procesie opracowywania tego projektu, dlatego chętnie wysłuchamy opinii mieszkańców tych okolic, którzy od lat bezpośrednio odczuwają skutki funkcjonowania tej drogi. Te sesje informacyjne będą kluczowym elementem kolejnego etapu tego projektu”.

**Senator stanu, Sean M. Ryan, powiedział:** „Buffalo nie jest osamotnione w dążeniu do naprawienia szkód wyrządzonych przez budowę autostrad, które dzielą społeczność. Planując przebudowę drogi ekspresowej Scajaquada i drogi ekspresowej Kensington, robimy odważny krok naprzód, aby ponownie połączyć dzielnice, przywrócić wizję Olmsteda i odzyskać naszą historię. W związku z tym, że rozpoczynają się publiczne konsultacje, zachęcam wszystkich do zaangażowania się i wyrażenia swojej opinii”.

**Członkini Izby Zgromadzenia, Crystal Peoples-Stokes, powiedziała:**

„Przeprojektowanie i budowa drogi nr 33 stanowi wyjątkową okazję do naprawienia szkód pokoleniowych spowodowanych przez budowę drogi ekspresowej Kensington Ekpressway, która podzieliła dzielnice Martin Luther King i Hamlin Park. Te drogi szybkiego ruchu od dawna przecinają i zakłócają funkcjonowanie naszych społeczności i przestrzeni rekreacyjnych. Odbudowa tych społeczności jest kwestią sprawiedliwości rasowej, jakości życia, zdrowia środowiskowego i rozwoju społeczności. Równie ważne w procesie przebudowy jest właściwe wdrożenie elementu zaangażowania społecznego, aby zapewnić członkom społeczności sprawiedliwy dostęp do informacji o tym projekcie i możliwość przekazania krytycznych uwag”.

**Naczelnik Hrabstwa Erie, Mark C. Poloncarz, powiedział:** „Wszystkie głosy i pomysły są mile widziane, dlatego zachęcam mieszkańców do wzięcia udziału w tych sesjach i zapoznania się z przyszłością drogi ekspresowej Kensington Expressway. Jest to projekt o charakterze transformacyjnym i pokoleniowym, który na nowo połączy jedną z najstarszych dzielnic Buffalo, dlatego im więcej osób weźmie w nim udział, tym lepiej. Zobacz, jakie są możliwości, dołącz do dyskusji społeczności i odegraj swoją rolę w tworzeniu nowego, lepszego Buffalo”.

**Burmistrz Buffalo, Byron Brown, powiedział:** „Zapewnienie środków na naprawę jednego z największych błędów planistycznych w naszej historii od samego początku było wspólnym przedsięwzięciem całej społeczności. Niezwykle ważne jest, aby społeczność lokalna pozostała zaangażowana w ten projekt. Zachęcam wszystkich mieszkańców tej okolicy do uczestnictwa i zapoznania się z procesem budowy, a także do zgłaszania swoich pomysłów na to, w jaki sposób ta inwestycja może przynieść korzyści mieszkańcom i firmom w społeczności otaczającej Kensington Expressway”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418