



즉시 배포용: 2022년 6월 13일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 버펄로 시에서 진행되는 켄징턴 고속도로 프로젝트에 대한 공공 참여
절차 시작 발표**

6월 30일 버펄로 과학 박물관에서 정보 스코핑 세션 진행

지역사회 구성원들이 의견을 제공하고 프로젝트의 대안 선정에 참여

Kathy Hochul 주지사는 오늘 버펄로 시에서 켄징턴 고속도로(Kensington Expressway) 교체 프로젝트 시행을 위한 주요 조치를 발표했습니다. 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 공식적인 참여 절차를 시작하여 프로젝트에 대한 두 번의 공공 스코핑 세션을 2022년 6월 30일 목요일 버펄로 과학 박물관(Buffalo Museum of Science)에서 실시합니다. 오전 11시부터 오후 2시, 오후 5시에서 8시까지 진행되는 스코핑 세션은 지역사회 구성원들에게 프로젝트에서 검토 중인 다양한 사안에 대해 알 수 있는 기회를 제공하며, 교통부 직원의 답변을 들을 수도 있습니다. 해당 세션 및 환경 평가 중 시행되는 기타 공공 참여 과정에서 수령된 의견은 프로젝트 의사결정에 포함될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "켄징턴 고속도로 프로젝트는 버펄로 시를 재건하고 지역사회를 다시 연결하기 위해 역사적인 기회입니다. 이러한 지역사회들은 고속도로의 건설로 인해 50년 이상 고통받아 왔습니다. 제 행정부는 야심찬 인프라 프로젝트를 추진하여, 지역사회를 한데 묶을 수 있도록 설계된 풍경, 보행자와 자전거 이용자들에게 더 친근한 경로를 통해 과거의 교통 네트워크의 잘못을 바로잡는 데 도움이 될 것입니다. 이번 프로젝트의 추진에 대해 지역사회의 의견이 매우 중요하며, 이번 스코핑 세션을 통해 주민들은 현재 검토 중인 모든 옵션에 대해 이해하고 의견을 제시할 수 있습니다. 프로젝트에 관심 있는 모든 분의 참여를 부탁드립니다."

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 스코핑 세션과 이어서 진행되는 30일간의 스코핑 청문 기간을 통해 수령한 의견을 검토하고 올해 여름 완성되는 프로젝트 스코핑 보고(Project Scoping Report)에서 이러한 의견에 대한 답변을 제공합니다. 켄징턴 고속도로 프로젝트의 새로운 웹사이트는 6월 29일 회의에서 정식 런칭되며, 대중에게 프로젝트에 대한 다양한 정보를 제공합니다.

1950년대와 1960년대에 건설된 켄싱턴 고속도로는 나무가 늘어선 웅장한 대로였던 프레드릭 로 옴스테드가 디자인한 역사적인 훔볼트 파크웨이를 주변 지역 사이의 연결을 끊는 지하 고속도로로 대체했습니다. 원래의 대로는 훔볼트 공원(현재의 마틴 루터 킹 주니어 공원)과 델라웨어 공원을 연결했습니다.

뉴욕주 회계연도 2023 예산의 일환으로 선정된 328억 달러 규모의 교통부 5개년 자본 계획에는 켄싱턴 익스프레스웨이 코리도의 구간에서 동쪽과 서쪽을 연결하는 한편, 익스프레스웨이로 인한 주요 지역 교통의 장기적 교통 역량을 방해하지 않는 수준에서 훔볼트 파크웨이(Humboldt Parkway)의 기존 녹지 공간을 복원하기 위해 최대 10억 달러를 투자하는 계획이 포함되어 있습니다.

1월 Hochul 주지사는 또한 주 교통부가 켄싱턴 고속도로 건설로 60년 이상 전에 분할된 버팔로시의 동서 지역을 다시 연결하고 복구하기 위한 대안을 평가하기 위해 환경 검토를 시작할 것이라고 발표했습니다.

뉴욕주 교통부가 현재 검토를 진행하고 있으며, 이를 통해 새로운 개방된 공공 공간을 조성하고, 자전거와 보행자 안전을 강화하며, 소음과 공기 오염을 해결할 수 있는 가능성을 평가할 것입니다. 뉴욕주 교통부(Department of Transportation)는 재연결된 지역 내에서 안전한 차량 운행을 촉진하기 위한 현지 도로의 개선 사항을 평가할 것입니다. 프로젝트 경계에는 이스트 페리 가의 동쪽 한계와 베스트 가의 서쪽 한계가 포함됩니다. 이 고속도로는 하루에 약 80,000대의 자동차가 지나갑니다.

버펄로 과학 박물관(Buffalo Museum of Science)은 버펄로 1020 Humboldt Parkway에 위치합니다. 두 개의 스코핑 세션 각각을 통해 프로젝트에서 고려하고 있는 다양한 옵션을 정보 패널에 표시합니다. 모든 세션은 동일한 정보를 제공합니다. 뉴욕주 교통부의 프로젝트 리더는 직접 지역사회 구성원의 질문에 답변하고 의견을 경청할 것입니다. 주 교통부는 이 중요한 프로젝트가 진행될 때 모든 접점 지대에서 버팔로시, 그레이터 버팔로-나이아가라 지역 교통 위원회 및 인근 지역사회와 협력할 것을 약속합니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation) Marie Therese Dominguez

커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 리더십 하에서 뉴욕주는 지역사회를 연결하고 경제 성장을 촉진하며 사람들을 모으는 인프라 재건 프로젝트에 역사적인 투자를 진행하고 있습니다. 켄싱턴 고속도로는 20세기 중반 교통 계획의 유산으로, 지역사회를 둘로 나누었습니다. 하지만 이제 다시 조치를 취할 수 있게 되었습니다. 저는 모든 지역사회 주민이 세션에 참여하여 모든 뉴욕 주민이 자랑스럽게 여길 수 있는 최종 프로젝트의 모습에 대해 알아보시기를 촉구드립니다."

Charles E. Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "켄싱턴 고속도로를 비롯해 너무 많은 고속도로가 저소득층 거주지 및 유색인 지역사회에 건설되면서 도시를 단절시키고 소중한 녹지를 파괴했습니다. 따라서 저는 초당적 인프라 일자리(Bipartisan Infrastructure and Jobs) 법에서 "지역사회 재연결(Reconnecting Communities)"이라는

이름의 연방 자금을 확보하여 이러한 프로젝트에 연방 투자를 보장할 수 있도록 했습니다. 저는 지역사회에 적극 참여해 켄징턴의 건설로 마틴 루터 킹 앤 해밀턴 파크(Martin Luther King and Hamlin Park)가 입은 피해를 바로잡기 위해 노력해주신 Hochul 주지사과 NYSDOT에 박수를 보냅니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "켄징턴 고속도로 프로젝트는 지역사회를 다시 연결하고 고속도로 시스템의 뿌리깊은 인종주의를 바로잡으며, 버펄로 시를 재건합니다. 중요한 조치를 통해 이번 프로젝트가 지역의 수요를 충족할 수 있도록 보좌해주신 Hochul 주지사께 박수를 보내며, 저는 버펄로 인프라 업그레이드를 위해 연방 자금을 확보할 수 있도록 노력하겠습니다."

Brian Higgins 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "과거의 교통 계획의 실패로 버펄로 지역이 고통받고 지역사회는 단절되었습니다. Hochul 주지사과 웨스턴 뉴욕 의회의 리더십 하에서 프로젝트는 잘못을 바로잡을 것입니다. 우리는 프로젝트 추진을 위한 공청회 절차를 시작하여 지역의 수요를 충족하고 더욱 강력하고 건강하며 연결된 지역사회라는 비전을 추진하기를 바랍니다."

Tim Kennedy 상원의원은 이렇게 말했습니다. "켄징턴 고속도로에 대한 환경 평가가 신속하게 진행되고 역사적인 10억 달러의 투자가 올해 예산에 편성되면서, 우리는 프로젝트 완공에 더욱 가까이 다가가고 있으며, 수십년 동안 외면받았던 지역사회를 재건합니다. Crystal Peoples-Stokes 하원 여당 원내대표와 저는 지역사회 재건 연합(Restore Our Community Coalition)과 협력하여 변화의 비전을 지원하고 지역사회를 더 좋은 방향으로 발전시키겠다는 약속을 지킬 수 있어 기쁩니다. 지역의 목소리는 이번 프로젝트의 방향 설정에 매우 중요합니다. 그리고 우리는 오랫동안 도로로 인해 고통받았던 지역사회 주민의 목소리를 듣고자 합니다. 프로젝트 다음 단계 진행에 있어 스코핑 세션이 핵심입니다."

Sean M. Ryan 상원의원은 이렇게 말했습니다. "버펄로는 고속도로로 인해 단절된 지역의 고통을 해결하기 위해 많은 분들과 협력하고 있습니다. 스카하쿠아다 고속도로(Scajauada Expressway)와 켄징턴 고속도로 재건을 위한 설계가 진행되는 가운데, 우리는 지역을 다시 통합하고 올름스테드(Olmsted)의 비전을 되살리고 우리의 역사를 되찾기 위해 대담한 노력을 추진하고 있습니다. 공청회가 시작되는 가운데, 모든 분들이 참여하여 목소리를 들려주시기를 바랍니다."

Crystal Peoples-Stokes 하원의원은 이렇게 말했습니다. "33번 도로를 덮고 재개발하는 것은 켄징턴 고속도로가 마틴 루터 킹과 햄린 공원 인근 지역을 파괴하고 단절시켰을 때의 세대적 피해를 해결할 수 있는 특별한 기회입니다. 이러한 고속도로는 우리 지역사회를 저해하고 여가 공간을 파괴했습니다. 이러한 커뮤니티를 복원하는 것은 인종 정의, 삶의 질, 환경 보건 및 커뮤니티 개발의 문제입니다. 재개발에서 또한 중요한 것은 공공 참여 노력을 적절하게 시행하여 지역사회 구성원들이 공평하게 프로젝트에 대한 정보를 입수하고 중요한 의견을 제시하도록 보장하는 일입니다."

Mark C. Poloncarz 이리 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "모든 목소리와 의견을 적극 환영하며, 주민들께 세션에 참여하여 켄징턴 고속도로의 미래를 함께 그려갈 수 있기를 바랍니다. 이번 프로젝트는 버펄로에서 가장 오래된 지역사회를 다시 통합하여 더욱 많은 사람들이 모이는 더 좋은 지역사회를 만들고자 합니다. 어떤 선택지가 있는지 확인하고 지역사회 토론에 참여하고 새롭고 더 나은 버펄로 건설에 참여해 주십시오."

Byron Brown 버펄로 시장은 이렇게 말했습니다. "역사 상 가장 중대한 설계 상의 문제로 인해 비롯된 잘못을 바로잡기 위해 바금을 확보하는 것은 처음부터 지역사회의 중요한 과제였습니다. 지역사회가 이 프로젝트에 적극 참여하는 것이 매우 중요합니다. 저는 지역의 모든 주민들께 세션에 참석하여 건설 과정을 비롯하여 투자로 인한 켄징턴 고속도로 인근 지역사회 가정 및 기업 혜택에 대해 알아보시기를 적극 권고합니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418