



Diffusione immediata: 13/6/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DELLA PROCEDURA DI INDAGINE PUBBLICA PER IL PROGETTO KENSINGTON EXPRESSWAY NELLA CITTÀ DI BUFFALO

Le sessioni informative di consultazione si terranno il 30 giugno presso il Buffalo Museum of Science

Opportunità per i membri della comunità di fornire feedback e contribuire a determinare la variante preferita del progetto

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un importante passo avanti nel progetto di trasformazione della Kensington Expressway nella città di Buffalo. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) sta avviando la procedura di coinvolgimento formale e ospiterà due sessioni pubbliche di consultazione sul progetto, giovedì 30 giugno 2022, presso il Buffalo Museum of Science. Le sessioni di consultazione - dalle 11:00 alle 14:00 e dalle 17:00 alle 20:00 - offriranno ai membri della comunità l'opportunità di conoscere le varie opzioni prese in considerazione per il progetto e di fornire un feedback ai funzionari del Dipartimento dei trasporti. I contributi ricevuti in queste sessioni e in altre occasioni di coinvolgimento del pubblico che si terranno durante la revisione ambientale contribuiranno a informare il processo decisionale del progetto.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Il progetto della Kensington Expressway rappresenta un'opportunità storica per rimodellare la città di Buffalo e ricollegare le comunità che sono state duramente colpite dalla costruzione dell'autostrada più di mezzo secolo fa. La mia amministrazione si impegna a realizzare progetti infrastrutturali coraggiosi che aiutino a rimediare agli errori del passato attraverso reti di trasporto progettate per unire le comunità e percorsi più agevoli per pedoni e ciclisti. È fondamentale che la comunità abbia voce in capitolo su come procedere con questo progetto e queste sessioni di valutazione ci aiuteranno a informare i cittadini su tutte le opzioni prese in considerazione e ci permetteranno di ascoltare il loro feedback. Invito chiunque sia interessato a questo progetto storico a partecipare".

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato prenderà in considerazione i commenti ricevuti durante le sessioni di consultazione e durante il successivo termine di 30 giorni per i commenti sulla consultazione e risponderà ai commenti significativi nel Rapporto sulla

consultazione del progetto che sarà completato nel corso dell'estate. Prima degli incontri, il 29 giugno verrà lanciato ufficialmente un nuovo sito web sul progetto Kensington Expressway, che offrirà al pubblico un altro spazio per informarsi sul progetto.

Realizzata durante gli anni '50 e '60, la Kensington Expressway ha sostituito quello che era stato un grande viale alberato - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederik Law Olmsted - con una superstrada sotterranea che ha diviso il collegamento tra i quartieri circostanti. Originariamente il viale collegava Humboldt Park (ora Martin Luther King, Jr. Park) a Delaware Park.

Lo storico piano quinquennale da 32,8 miliardi di dollari del Dipartimento dei trasporti, adottato nell'ambito del bilancio dello Stato per l'anno fiscale 2023, include fino a 1 miliardo di dollari per ricollegare i quartieri est-ovest nel tratto depresso del corridoio della Kensington Expressway e ristabilire lo spazio verde originariamente fornito dalla Humboldt Parkway, senza compromettere la capacità a lungo termine dell'importante collegamento di trasporto regionale fornito dalla superstrada.

A gennaio, la governatrice Hochul ha annunciato che il Dipartimento dei trasporti dello Stato avvierà una revisione ambientale per valutare le alternative per ricollegare e ripristinare i quartieri est-ovest che sono stati divisi dalla costruzione della superstrada.

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato sta attualmente valutando le opportunità per creare nuovi spazi pubblici all'aperto, migliorare la sicurezza di ciclisti e pedoni e affrontare il problema dell'inquinamento acustico e atmosferico. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York sta anche valutando i miglioramenti da apportare alle strade locali per facilitare la circolazione dei veicoli in sicurezza all'interno dei quartieri ricollegati. I confini del progetto comprendono il limite orientale di East Ferry Street e il limite occidentale di Best Street. La expressway è percorsa da circa 80.000 auto al giorno.

Il Buffalo Museum of Science si trova al 1020 di Humboldt Parkway a Buffalo. Ciascuna delle due sessioni di consultazione includerà pannelli informativi sulle varie opzioni prese in considerazione per il progetto. Entrambe le sessioni forniranno le stesse informazioni. I responsabili del progetto del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York saranno a disposizione per rispondere alle domande e ricevere i commenti dei membri della comunità. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato è impegnato a collaborare con la Città di Buffalo, il Consiglio regionale dei trasporti Greater Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) e le comunità limitrofe in ogni situazione durante l'avanzamento del progetto.

Il commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, lo Stato di New York si sta impegnando in modo significativo per ricostruire le nostre infrastrutture in modo da ricollegare le nostre comunità, facilitare la crescita e riunire le persone. La Kensington Expressway è una reliquia della pianificazione dei trasporti

della metà del XX secolo che ha diviso i quartieri ed è giunto il momento di fare qualcosa al riguardo. Invito tutti i membri della comunità a partecipare a una delle sessioni e ad aiutarci a garantire che il progetto finale sia qualcosa che renda orgogliosi tutti i newyorkesi".

Il senatore Charles E. Schumer ha dichiarato: "Troppe autostrade, come la Kensington Expressway, sono state costruite in mezzo a quartieri a basso reddito e a comunità di colore, dividendo le città e distruggendo spazi verdi inestimabili. Ecco perché mi sono battuto per garantire un nuovo e coraggioso investimento federale chiamato "Reconnecting Communities" nella legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro, per fornire ancora più investimenti federali per questi progetti. Mi congratulo con la governatrice Hochul e con il NYSDOT per aver coinvolto la comunità per iniziare a rimediare ai danni causati ai quartieri di Martin Luther King e Hamlin Park che sono stati divisi da quando è stata costruita la Kensington".

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Il progetto della Kensington Expressway ricollegherà le comunità, risponderà all'eredità del razzismo sistemico nel nostro sistema autostradale e aiuterà a trasformare la città di Buffalo. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver compiuto questo importante passo per garantire che il progetto soddisfi le esigenze della comunità e continuerò a lottare per ottenere i fondi federali necessari a migliorare le infrastrutture di Buffalo".

Il rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Gli errori del passato in materia di trasporti hanno devastato i quartieri di Buffalo e diviso le comunità. Sotto la guida della governatrice Hochul e della delegazione del Western New York, questo progetto porrà rimedio a questo errore. Siamo impazienti di iniziare la procedura di consultazione pubblica per portare avanti un progetto che soddisfi le esigenze del vicinato e faccia progredire la visione di una comunità più forte, più calorosa e più connessa".

Il senatore Tim Kennedy ha dichiarato: "Con una procedura ambientale accelerata per la Kensington Expressway e un investimento storico di 1 miliardo di dollari incluso nel bilancio di quest'anno, siamo più vicini che mai a vedere questo progetto avanzare e trasformare un quartiere che è stato trascurato per decenni. Il leader della maggioranza dell'Assemblea Crystal Peoples-Stokes e io siamo stati orgogliosi di collaborare con gruppi come la Restore Our Community Coalition per sostenere la loro visione del cambiamento e mantenere la nostra promessa di fare meglio per conto della nostra comunità. La voce della comunità avrà un ruolo di primo piano nella definizione del progetto e siamo desiderosi di ascoltare gli abitanti di questi quartieri che da anni subiscono l'impatto reale di questa strada. Queste sessioni di consultazione saranno una componente cruciale della prossima fase del progetto".

Il senatore Sean M. Ryan ha dichiarato: "Buffalo non è sola ad affrontare i danni causati dalle autostrade che dividono le comunità. Con la pianificazione in corso per la riprogettazione della Scajaquada Expressway e della Kensington Expressway, stiamo compiendo un importante passo avanti per riunire i quartieri, ripristinare la visione di

Olmsted e recuperare la nostra storia. Con l'avvio di questa campagna di sensibilizzazione pubblica, invito tutti a partecipare e a far sentire la propria voce".

La Leader della maggioranza Crystal Peoples-Stokes ha dichiarato: "Riprogettare e sistemare la Route 33 è un'opportunità unica per affrontare il danno generazionale causato dalla Kensington Expressway, che ha distrutto i quartieri di Martin Luther King e Hamlin Park. Queste superstrade hanno distrutto e separato per lungo tempo le nostre comunità e i nostri spazi ricreativi. Ripristinare queste comunità è una questione di giustizia razziale, qualità della vita, salute ambientale e sviluppo della comunità. Altrettanto importante per il processo di riqualificazione è la corretta implementazione della parte di coinvolgimento pubblico per garantire ai membri della comunità di avere un accesso equo alla conoscenza del progetto e fornire un feedback critico".

L'esecutivo della Contea di Erie, Mark C. Poloncarz, ha dichiarato: "Tutte le voci e le idee sono benvenute e incoraggio i residenti a partecipare a queste sessioni per vedere cosa potrebbe riservare il futuro della Kensington Expressway. Si tratta di un progetto di trasformazione e generazionale che riunirà uno dei quartieri più antichi di Buffalo, quindi quante più persone possono partecipare, meglio è. Scopri quali sono le opzioni, partecipa alla discussione della comunità e fai la tua parte per creare una Buffalo diversa e più bella".

Il sindaco di Bufalo Byron Brown ha dichiarato: "Garantire i finanziamenti per rimediare agli sbagli di uno dei più grandi errori di pianificazione della nostra storia è stato uno sforzo della comunità fin dall'inizio. È fondamentale che la comunità rimanga coinvolta in questo progetto. Incoraggio tutti i residenti di questo quartiere a conoscere il programma di costruzione e a proporre idee su come questo investimento possa giovare alle case e alle attività commerciali della comunità che circonda la Kensington Expressway".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418