



立即發佈：2022 年 6 月 13 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈啟動水牛城肯辛頓高速公路專案的公眾參與流程

*資訊範圍界定會議將於 6 月 30 日在水牛城科學博物館舉行*

*社區成員有機會提供意見並幫助確定專案的首選替代方案*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，位於水牛城 (City of Buffalo) 的變革性肯辛頓高速公路專案 (Kensington Expressway) 向前推進重要一步。紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 正在啟動正式的公眾參與流程，並將於 2022 年 6 月 30 日週四在水牛城科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 就該專案舉辦兩場範圍界定公眾會議。範圍界定會議的時間為早上 11 點至下午 2 點和下午 5 點到晚上 8 點。這兩場會議將為社區成員提供機會，助其瞭解專案正在考慮的各個選項，並向交通廳部官員提供意見。公眾會議收集的意見和環境審查期間的其他公眾參與機會都有助為專案決策流程提供資訊。

「肯辛頓高速公路專案是重塑水牛城的歷史性機會，也能重新連結半個多世紀前深受高速公路建設影響的社區。」**霍楚爾州長表示**。「我的政府致力於實施大膽的基礎設施專案。這些專案利用旨在集結社區的交通網路和便利的行人和自行車道路，以此糾正過去的錯誤。社區必須能夠發表與專案進展相關的意見，這一點非常重要；而這些範圍界定會議有助告知公眾所有考量選項，也有助我們傾聽公眾的回饋意見。我呼籲任何關注這項歷史性專案的民眾都來參加會議。」

紐約州交通廳將會審核在範圍界定會議中和隨後的 30 天範圍界定徵詢期內收到的意見，並就今年夏末完成的「專案範圍界定報告」中的實質性意見作出回應。肯辛頓高速公路專案的新網站將於 6 月 29 日會議前正式運行，為公眾提供另一個瞭解該項專案的論壇。

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了廣闊且綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史性洪堡公園大道 (Humboldt Parkway)。這條高速公路切斷了周邊社區的連結，因此並不符合標準。原來的林蔭大道將洪堡公園（現為小馬丁·路德·金公園 (Martin Luther King, Jr. Park)）與特拉華公園 (Delaware Park) 連接起來。

歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計劃已經列入紐約州的「2023 財年預算案」中，其中包括高達 10 億美元的資金，用於重新連接橫跨肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街

區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。

霍楚爾州長在今年 1 月份宣佈，州交通廳將會啟動環境審查流程，以評估重新連接和恢復因高速公路建設而被分開的東西向社區的替代方案。

紐約州交通廳目前正在評估建造新開放公共空間的機會，以此提高自行車和行人安全並解決噪音和空氣污染。交通廳也在評估本地道路的改進措施，以提高重新連結社區內的車輛運營安全。專案邊界包括東渡口大街 (East Ferry Street) 的東部邊界和貝思大街 (Best Street) 的西部邊界。高速公路的車流量約為每天 80,000 輛。

水牛城科學博物館位於水牛城洪堡大路 1020 號 (1020 Humboldt Parkway)。兩場範圍界定會議都會設立資訊小組，以介紹專案所考慮的各個選項。兩場會議將會提供相同資訊。紐約州交通廳的專案負責人將會實時回答問題並接收社區成員的意見。在這一重要專案繼續推進之際，紐約州交通廳將會致力於與水牛城、大水牛城 - 尼亞加拉地區交通委員會 (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) 和周邊社區合作。

交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在霍楚爾州長的領導下，紐約州正在致力於實施歷史性專案，以能夠重新連結社區、促進增長和團隊民眾的方式重建州內的基礎設施。肯辛頓高速公路是 20 世紀中期規劃的陳舊交通設施，這條公路令社區彼此分隔，現在正是採取行動解決這一問題的時機。我呼籲所有社區成員都能參加一場會議，為我們提供協助，確保專案能夠最終成為紐約民眾的驕傲。」

參議員查理斯 E. 蘇默 (Charles E. Schumer) 表示，「像肯辛頓高速公路等眾多高速公路建造時都設計成穿過低收入社區和有色人種社區的方式，從而分隔市內各地，也破壞了寶貴的綠色地塊。因此，我致力於在兩黨《基礎設施投資與就業法案 (Infrastructure and Jobs Law)》中爭取新的大膽聯邦投資，即「重新連接社區計劃 (Reconnecting Communities)」，以為這些專案提供更多的聯邦投資。感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳調動社區參與工作，開始修復自肯辛頓建成以來對馬丁·路德·金公司和哈姆林公園社區造成的破壞。」

參議員柯爾斯頓·基爾布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示，「肯辛頓高速公路專案將會重新連結社區，解決州內高速公路系統中遺留的種族主義問題，同時也能幫助水牛城實現轉型。霍楚爾州長採取這一重要工作的行動值得肯定，以此確保專案能夠滿足社區需求；而我也將繼續爭取聯邦資金以升級水牛城的基礎設施。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「過去的交通規劃問題既對水牛城社區造成破壞性影響，也導致社區分裂。在霍楚爾州長和紐約州西部地區 (Western New York) 代表團的領導下，此項專案將會糾正這一錯誤。我們期待著啟動公眾垂詢流程，以推進建成能夠滿足鄰居需求的專案，並實現建成更強大、更健康和更互聯社區的願景。」

州參議員提姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「隨著肯辛頓高速公路加速環境評估流程，而且今年的預算案中也包含了歷史性的 10 億美元投資，因此，我們看到，這個專案正在加速進度，也會改變一個幾十年來被人忽略的社區。我和州眾議會多數黨領袖克裡斯托·比伯斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 都感到非常自豪，能夠與「恢復我們的社區聯盟 (Restore Our Community Coalition)」等團體合作，支援這些團隊的變革願景，同時兌現我們代表社區提高工作表現的承諾。來自社區的意見將在專案的規劃階段發揮重要作用，我們希望聽取多年來受到道路直接影響的社區的民眾心聲。這些範圍界定會議將是專案下一階段工作的關鍵內容。」

州參議員肖恩·M. 賴安 (Sean M. Ryan) 表示，「水牛城並不是唯一一個努力修復因高速公路破壞而導致社區分裂問題的地區。隨著斯卡加奎達高速公路 (Scajquada Expressway) 高速公路和肯辛頓高速公路實施重新設計工作，我們也正邁出大膽步伐，以此重新連結社區，在重構奧姆斯特德 (Olmsted) 願景的同時也能重拾歷史。在這項公共外聯活動啟動之際，我呼籲各位民眾繼續參與工作，發表自己的意見。」

眾議員克裡斯托·比伯斯-斯托克斯表示，「重新設計和鋪設 33 號公路是一次獨一無二的機會，可以解決肯辛頓高速公路造成的代際傷害——撕裂了馬丁·路德·金和哈姆林公園社區。這些高速公路長期以來分隔社區，給社區和娛樂空間帶來困擾。恢復這些社區是一個關乎種族正義、生活品質、環境健康和社區發展的問題。與重建過程同樣重要的是以妥當方式實施公眾參與工作，提供機會和公平途徑讓社區成員瞭解專案並提供重要意見。」

伊利郡 (Erie County) 郡長馬克 C. 波隆卡茲 (Mark C. Poloncarz) 表示，「我們歡迎所有的意見和理念，我也鼓勵居民參加會議，瞭解肯辛頓高速公路的未來發展。這是一個轉型和代際專案，將會重新連結水牛城一大古老社區，因此參加的民眾越多，我們就能取得更好的成果。瞭解具體選項，參加社區討論，同時貢獻自己的力量，幫助建設新的水牛城並推動城市發展。」

水牛城市長拜倫·布朗 (Byron Brown) 表示，「獲取資金以糾正我們歷史上最為嚴重的規劃錯誤——這從開始時就是一項社區工作。我們需要讓社區繼續參與專案工作，這一點至關重要。我鼓勵這個社區中的所有居民都前來瞭解建設過程，同時發表意見，說明項投資如何能夠造福於肯辛頓高速公路周邊社區的家庭和企業。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418