অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/13/2022 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল বাফেলো শহরে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য পাবলিক এনগেজমেন্ট প্রক্রিয়া শুরু করার ঘোষণা করেছেন

বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্সে 30শে জুন তথ্যমূলক স্কোপিং সেশন অনুষ্ঠিত হবে

সম্প্রদায়ের সদস্যদের মতামত প্রদানের এবং প্রকল্পের পছন্দের বিকল্প নির্ধারণে সহায়তা করার সুযোগ

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ বাফেলো শহরের রূপান্তরকারী কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পে একটি বড় পদক্ষেপের ঘোষণা করেছেন। রাজ্য পরিবহন বিভাগ (State Department of Transportation) তার আনুষ্ঠানিক সম্পৃক্ততার প্রক্রিয়া শুরু করছে এবং বৃহস্পতিবার, জুন 30, 2022-এ বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্সে (Buffalo Museum of Science) এই প্রকল্পের জন্য দুটি পাবলিক স্কোপিং সেশনের আয়োজন করবে। স্কোপিং সেশনগুলি সকাল 11 টা থেকে দুপুর 2 টা পর্যন্ত এবং বিকাল 5 টা থেকে 8 টা পর্যন্ত অনুষ্ঠিত হবে এবং সম্প্রদায়ের সদস্যদের প্রকল্পের জন্য বিবেচনা করা বিভিন্ন বিকল্পগুলি সম্পর্কে জানতে এবং পরিবহন বিভাগের কর্মকর্তাদের তাদের মতামত প্রদান করার সুযোগ দেবে। এই অধিবেশনগুলিতে প্রাপ্ত ইনপুট এবং পরিবেশগত পর্যালোচনা চলাকালীন অন্যান্য জনসম্পৃক্ততার সুযোগগুলি প্রকল্পের সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়াকে অবহিত করতে সহায়তা করবে।

"কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি বাফেলো শহরকে পুনরায় অবয়ব প্রদান করার এবং অর্ধ শতাব্দীরও বেশি আগে হাইওয়েটির নির্মাণের ফলে গুরুতরভাবে প্রভাবিত সম্প্রদায়গুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করার একটি ঐতিহাসিক সুযোগের প্রতিনিধিত্ব করে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "আমার প্রশাসন সাহসী পরিকাঠামো প্রকল্পগুলি সরবরাহ করতে অঙ্গীকারবদ্ধ যা সম্প্রদায়গুলিকে একত্রিত করার জন্য পরিকল্পিত পরিবহন নেটওয়ার্কগুলির মাধ্যমে এবং পথচারী এবং বাইকারদের জন্য বন্ধুত্বপূর্ণ রুটগুলির মাধ্যমে অতীতের ভুলগুলিকে সংশোধন করতে সাহায্য করবে৷ এটি গুরুত্বপূর্ণ যে এই প্রকল্পটি কিভাবে অগ্রসর হয় সে সম্পর্কে সম্প্রদায়ের একটি মতামত থাকে এবং এই স্কোপিং সেশনগুলি আমাদের জনসাধারণের সদস্যদের বিবেচনা করা সমস্ত বিকল্প সম্পর্কে অবহিত করতে সাহায্য করবে এবং তাদের প্রতিক্রিয়াগুলি আমাদের শুনতে দেবে। যারা এই ঐতিহাসিক প্রকল্পে আগ্রহী তাদের আমি উপস্থিত হতে উৎসাহিত করি।"

রাজ্য পরিবহন বিভাগ স্কোপিং সেশনে প্রাপ্ত মন্তব্যগুলি বিবেচনা করবে এবং পরবর্তী 30-দিনের স্কোপিং মন্তব্যের সময়কালে এবং পরে, এই গ্রীষ্মে সম্পন্ন করা প্রকল্পের স্কোপিং রিপোর্টে মূল মন্তব্যগুলির প্রতি প্রতিক্রিয়া জানাবে। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের একটি নতুন ওয়েবসাইট আনুষ্ঠানিকভাবে সভাগুলির আগে 29 জুন চালু করা হবে, যা জনসাধারণকে প্রকল্পটি সম্পর্কে জানার জন্য আরেকটি ফোরাম প্রদান করবে।

1950 এবং 1960 এর দশকে নির্মিত, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়েটি ফ্রেডরিক ল্য ওলমস্টেড দ্বারা ডিজাইন করা ঐতিহাসিক হাম্বোল্ট পার্কওয়ে নামক একটি বিশাল, গাছের সারিযুক্ত বুলেভার্ড, যা আশেপাশের এলাকার মধ্যে সংযোগ বিচ্ছিন্ন করে, সেটি প্রতিস্থাপন করে একটি ভগর্ভস্থ হাইওয়ে দিয়ে। আসল বুলেভার্ডটি হাম্বোল্ট পার্ককে সংযুক্ত করত (বর্তমানে মার্টিন লুথার কিং, জুনিয়র পার্ক) ডেলাওয়ার পার্কের সাথে।

ঐতিহাসিক 32.8 বিলিয়ন ডলারের পরিবহন বিভাগের ক্যাপিটাল প্ল্যান যা রাজ্যের অর্থবছর 2023 বাজেটের অংশ হিসাবে গৃহীত হয়েছিল তাতে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোরের হতাশ অংশ জুড়ে পূর্ব-পশ্চিম পাড়াগুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করতে এবং এক্সপ্রেসওয়ে দ্বারা প্রদত্ত গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগের দীর্ঘমেয়াদী ক্ষমতার সাথে আপস না করে মূলত হামবোল্ট পার্কওয়ের দ্বারা সরবরাহ করা সবুজ স্থান পুন:প্রতিষ্ঠা করার জন্য 1 বিলিয়ন ডলার পর্যন্ত অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

জানুয়ারিতে, গভর্নর হোকল ঘোষণা করেছিলেন যে এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ফলে বিভক্ত পূর্ব-পশ্চিম এলাকাগুলির পুনঃসংযোগ এবং পুনরুদ্ধারের বিকল্পগুলি মূল্যায়ন করার জন্য রাজ্য পরিবহন বিভাগ একটি পরিবেশগত পর্যালোচনা শুরু করবে।

রাজ্য পরিবহন বিভাগ বর্তমানে নতুন উন্মুক্ত পাবলিক স্পেস তৈরি করতে, সাইকেল এবং পথচারীদের নিরাপত্তা বৃদ্ধি করতে এবং শব্দ ও বায়ু দূষণ মোকাবেলার সুযোগ মূল্যায়ন করছে। রাজ্য পরিবহন বিভাগ পুনঃসংযুক্ত এলাকাগুলির মধ্যে নিরাপদ যানবাহন পরিচালনার সুবিধার্থে স্থানীয় সড়কপথের উন্নতিসাধনের মূল্যায়নও করছে। প্রকল্পের সীমানায় ইস্ট ফেরি স্ট্রিটের পূর্ব সীমা এবং বেস্ট স্ট্রিটের পশ্চিম সীমা অন্তর্ভুক্ত। এক্সপ্রেসওয়েতে প্রতিদিন প্রায় 80,000 গাড়ি চলাচল করে।

বাফেলো মিউজিয়াম অফ সায়েন্স বাফেলোর 1020 হামবোল্ট পার্কওয়েতে অবস্থিত। দুটি স্কোপিং সেশনের প্রতিটিতে প্রকল্পের জন্য বিবেচিত বিভিন্ন বিকল্পের তথ্যগত প্যানেল থাকবে। উভয় সেশন একই তথ্য প্রদান করবে। নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহণ বিভাগের প্রকল্পের নেতারা সম্প্রদায়ের সদস্যদের প্রশ্নের উত্তর দিতে এবং তাদের থেকে প্রতিক্রিয়া পেতে থাকবে প্রস্তুত থাকবেন। রাজ্য পরিবহন বিভাগ বাফেলো সিটি, গ্রেটার বাফেলো-নায়াগ্রা রিজিওনাল ট্রান্সপোর্টেশন কাউন্সিল (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) এবং প্রতিবেশী সম্প্রদায়গুলির সাথে এই গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পের অগ্রগতির সাথে সাথে প্রতি মুহূর্তে সহযোগিতামূলকভাবে কাজ করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার মেরি থেরেসে ডমিনগুয়েজ বলেন, "গভর্নর হোকলের নেতৃত্বে, নিউ ইয়র্ক স্টেট আমাদের পরিকাঠামোকে এমনভাবে গড়ে তোলার

জন্য ঐতিহাসিক প্রতিশ্রুতি দিচ্ছে যা আমাদের সম্প্রদায়গুলিকে পুনঃসংযুক্ত করে, বৃদ্ধিকে সহজতর করে এবং মানুষকে একত্রিত করে। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে হল 20 শতকের মাঝামাঝি পরিবহন পরিকল্পনার একটি অবশেষ যা আশেপাশের এলাকাগুলিকে বিভক্ত করেছে এবং এটি সম্পর্কে কিছু করার সময় এসেছে। আমি সকল সম্প্রদায়ের সদস্যদের অনুরোধ করছি যে কোনো একটি সেশনে যোগদান করতে এবং আমাদের নিশ্চিত করতে সাহায্য করতে যে চূড়ান্ত প্রকল্পটি এমন কিছু হয় যা সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীকে গর্বিত করে।"

সিনেটর চার্লস ই শুমার বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের মতো অনেক হাইওয়ে, কম আয়ের পাড়া এবং অ-শ্বেত বর্ণের সম্প্রদায়ের মধ্যে দিয়ে তৈরি করা হয়েছে, যা শহরগুলিকে বিভক্ত করেছে এবং অমূল্য সবুজ স্থান ধ্বংস করেছে। এই কারণেই আমি এই প্রকল্পগুলির জন্য আরও বেশি ফেডারেল বিনিয়োগ প্রদানের জন্য দ্বিপক্ষীয় পরিকাঠামো এবং চাকরির আইনে "সম্প্রদায়গুলি পুনঃসংযুক্ত করা" নামে নতুন সাহসী ফেডারেল বিনিয়োগ পাওয়ার জন্য লড়াই করেছি। কেনসিংটন নির্মিত হওয়ার পর থেকে বিভক্ত মার্টিন লুথার কিং এবং হ্যামলিন পার্কের আশেপাশের এলাকায় যে ক্ষতি হয়েছে তা সংশোধন করার জন্য সম্প্রদায়কে জড়িত করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং NYSDOT-কে সাধুবাদ জানাই।"

সিনেটর কার্স্টেন গিলিব্র্যান্ড বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প সম্প্রদায়গুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করবে, আমাদের হাইওয়ে সিস্টেমে পদ্ধতিগত বর্ণবাদের উত্তরাধিকারের মোকাবেলা করবে এবং বাফেলো শহরের রূপান্তর করতে সাহায্য করবে। আমি গভর্নর হোকলকে সাধুবাদ জানাই এই গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপটি নিশ্চিত করার জন্য যে এই প্রকল্পটি সম্প্রদায়ের চাহিদা পূরণ করে এবং আমি বাফেলোর পরিকাঠামো উন্নত করার জন্য ফেডারেল ডলারের জন্য লড়াই চালিয়ে যাব।"

প্রতিনিধি ব্রায়ান হিগিন্স বলেছেন, "অতীতের পরিবহনের ভুলগুলি বাফেলোর পাড়াগুলিকে বিপর্যস্ত করেছে এবং সম্প্রদায়গুলিকে বিভক্ত করেছে। গভর্নর হোকল এবং ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক প্রতিনিধি দলের নেতৃত্বে, এই প্রকল্পটি সেই ভুলকে সংশোধন করবে। আমরা এমন একটি প্রকল্পকে এগিয়ে নিয়ে যেতে জনসাধারণের কথা শোনার প্রক্রিয়া শুরু করতে আগ্রহী যা প্রতিবেশীদের চাহিদা পূরণ করে এবং একটি শক্তিশালী, স্বাস্থ্যকর এবং সংযুক্ত সম্প্রদায়ের দৃষ্টিভঙ্গিকে অগ্রসর করে।"

স্টেট সিনেটর টিম কেনেডি বলেছেন, "কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের একটি ত্বরান্বিত পরিবেশগত প্রক্রিয়া সুরক্ষিত করে, এবং এই বছরের বাজেটে একটি ঐতিহাসিক 1 বিলিয়ন ডলারের বিনিয়োগ অন্তর্ভুক্ত করার সাথে, আমরা এই প্রকল্পের অগ্রগতি দেখার জন্য এবং এমন বহু দশক ধরে উপেক্ষিত একটি এলাকাকে রূপান্তর করার কাছাকাছি চলে এসেছি। সংসদের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস এবং আমি পরিবর্তনের উদ্দেশ্যে তাদের দৃষ্টিভঙ্গিকে সমর্থন করার জন্য এবং আমাদের সম্প্রদায়ের পক্ষে আরও ভালো করার প্রতিশ্রুতি প্রদান করার জন্য আমাদের রেস্টোর আওয়ার কমিউনিটি কোয়ালিশনের (Restore Our Community Coalition) মতো গ্রুপগুলির সাথে সহযোগিতা করতে পেরে গর্বিত। এই প্রকল্পটি কেমন দেখতে হবে তাতে সম্প্রদায়ের মতামত একটি বিশিষ্ট ভূমিকা পালন করবে এবং আমরা এই এলাকার মানুষদের থেকে শুনতে আগ্রহী যারা বছরের পর বছর ধরে এই রাস্তার দ্বারা

সরাসরি প্রভাবিত হয়েছেন। এই স্কোপিং সেশনগুলি এই প্রকল্পের পরবর্তী পর্যায়ের একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান হবে।"

রাজ্য সিনেটর শন এম. রায়ান বলেছেন, "সমাজকে বিভক্ত করে এমন হাইওয়েগুলির কারণে সৃষ্ট ক্ষতি ঠিক করার প্রচেষ্টায় বাফেলো একা নয়। স্কাহাকুয়াডা এক্সপ্রেসওয়ে এবং কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে পুনরায় ডিজাইন করার পরিকল্পনার প্রচেষ্টার সাথে, আমরা আশেপাশের এলাকাগুলিকে পুনরায় একত্রিত করতে, ওলমস্টেডের ভিশন পুনরুদ্ধার করতে এবং আমাদের ইতিহাস পুনরুদ্ধার করার জন্য একটি সাহসী পদক্ষেপ নিচ্ছি। এই জনসাধারণের প্রচারের প্রচেষ্টা শুরু হওয়ার সাথে সাথে, আমি সবাইকে জড়িত থাকার জন্য এবং আপনার মতামত শোনানোর জন্য উৎসাহিত করছি।"

বিধানসভার সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস বলেছেন, "রুট 33 কভার করা হল কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের দ্বারা করা প্রজন্মগত ক্ষতির মোকাবেলা করার একটি অনন্য সুযোগ, যখন এটি মার্টিন লুথার কিং এবং হ্যামলিন পার্কের এলাকাগুলিকে বিদীর্ণ করেছিল এবং বিচ্ছিন্ন করেছিল। এই এক্সপ্রেসওয়েগুলি দীর্ঘকাল ধরে আমাদের সম্প্রদায় এবং বিনোদনের স্থানগুলিকে বিচ্ছিন্ন এবং ব্যাহত করেছে। এই সম্প্রদায়গুলিকে পুনরুদ্ধার করা হল জাতিগত ন্যায়বিচার, জীবনযাত্রার মান, পরিবেশগত স্বাস্থ্য এবং সম্প্রদায়ের উন্নয়নের বিষয়। পুনঃউন্নয়ন প্রক্রিয়ার জন্য সমানভাবে গুরুত্বপূর্ণ হল জনসাধারণের সম্পৃক্ততাকে যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা যাতে সম্প্রদায়ের সদস্যদের প্রকল্পটি সম্পর্কে জানার এবং গুরুত্বপূর্ণ প্রতিক্রিয়া প্রদানের সুযোগ এবং ন্যায়সঙ্গত পথ দেওয়া যায়।"

এরি কাউন্টির নির্বাহী মার্ক সি. পোলোনকার্জ বলেছেন, "সকল মতামত এবং ধারনাকে স্বাগত জানাই এবং আমি বাসিন্দাদের এই সেসনগুলিতে যোগ দেওয়ার পরিকল্পনা করতে এবং কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের জন্য ভবিষ্যতে কি থাকতে পারে তা দেখতে উৎসাহিত করি। এটি একটি রূপান্তরমূলক এবং বহু প্রজন্মকে প্রভাবিত করার প্রকল্প যা বাফেলোর প্রাচীনতম একটি এলাকাকে পুনরায় একত্রিত করবে, তাই যত বেশি মানুষ উপস্থিত হতে পারেন, ততই ভালো। বিকল্পগুলি কি তা দেখুন, সম্প্রদায়ের আলোচনায় যোগ দিন এবং একটি নতুন, ভালো বাফেলো তৈরির ক্ষেত্রে আপনার ভূমিকা পালন করুন।"

বাফেলোর মেয়র বায়রন ব্রাউন বলেছেন, "আমাদের ইতিহাসের সব চেয়ে বড় পরিকল্পনার ভুলগুলির মধ্যে একটির সংশোধন করার জন্য তহবিল পাওয়া প্রথম থেকেই একটি সম্প্রদায়ের প্রচেষ্টা ছিল। এটা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ যে সম্প্রদায় এই প্রকল্পে নিযুক্ত থাকে। আমি এই এলাকার সমস্ত বাসিন্দাদের এসে নির্মাণ প্রক্রিয়া সম্পর্কে জানতে এবং সেই সাথে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের আশেপাশের সম্প্রদায়ের বাড়ি এবং ব্যবসাগুলিকে কীভাবে এই বিনিয়োগ উপকৃত করতে পারে সে সম্পর্কে ধারণা দেওয়ার জন্য উৎসাহিত করি।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418