



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فوراً: 2022/6/13

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء عملية المشاركة العامة لمشروع طريق كنسينغتون السريع في مدينة بوفالو

ستعقد جلسات تحديد النطاق المعلوماتي في 30 يونيو/حزيران في متحف بوفالو للعلوم

فرصة لأفراد المجتمع لتقديم الملاحظات والمساعدة في تحديد البديل المفضل للمشروع

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكول اليوم عن خطوة كبيرة إلى الأمام في مشروع طريق كنسينغتون السريع (Kensington Expressway) التحويلي في مدينة بوفالو. تطلق وزارة النقل بالولاية عملية المشاركة الرسمية الخاصة بها وستستضيف جلسيتين عامتين لتحديد النطاق للمشروع يوم الخميس 30 يونيو/حزيران 2022 في متحف بوفالو للعلوم. جلسات تحديد النطاق - من الساعة 11 صباحًا حتى الساعة 2 ظهرًا. ومن الساعة 5 مساءً حتى 8 مساءً - ستوفر لأفراد المجتمع فرصة للتعرف على مختلف الخيارات التي يتم النظر فيها للمشروع وتقديم ملاحظات لمسؤولي وزارة النقل. ستساعد المدخلات الواردة في هذه الجلسات وفرص المشاركة العامة الأخرى التي ستعقد أثناء المراجعة البيئية في توجيه عملية صنع القرار للمشروع.

"يمثل مشروع طريق كنسينغتون السريع فرصة تاريخية لإعادة تشكيل مدينة بوفالو وإعادة ربط المجتمعات التي تأثرت بشدة ببناء الطريق السريع منذ أكثر من نصف قرن،" قالت الحاصمة هوكول. "تلتزم إدارتي بتقديم مشاريع بنية تحتية جريئة من شأنها أن تساعد في تصحيح أخطاء الماضي من خلال شبكات النقل المصممة للربط بين المجتمعات، والطرق الأكثر صداقة للمشاة وسائقي الدراجات. من الأهمية بمكان أن يكون للمجتمع رأي في كيفية تقدم هذا المشروع وستساعدنا جلسات تحديد النطاق هذه على إبلاغ أفراد الجمهور بجميع الخيارات التي يتم النظر فيها والسماح لنا بالاستماع إلى ملاحظاتهم. أشجع أي شخص مهتم بهذا المشروع التاريخي على الحضور."

ستنظر وزارة النقل بالولاية في التعليقات الواردة في جلسات تحديد النطاق وخلال فترة التعليقات اللاحقة على تحديد النطاق التي تبلغ 30 يومًا وسترد على التعليقات الجوهرية في تقرير نطاق المشروع الذي سيتم الانتهاء منه في وقت لاحق من هذا الصيف. سيتم رسميًا إطلاق موقع ويب جديد لمشروع طريق كنسينغتون السريع في 29 يونيو/حزيران قبل الاجتماعات، مما يوفر منتدى آخر للجمهور للتعرف على المشروع.

لقد أنشئ طريق كنسينغتون السريع خلال الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي وحل محل شارع كبير تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت بارك التاريخي الذي صممه فريدريك لو أولمستيد - وكان عبارة عن طريق أنفاق سريع قطع الطرق الرابطة بين الأحياء المجاورة. وكان الشارع القديم يربط حي هومبولت بارك (حي مارتن لوثر كينج جى آر. بارك الآن) مع حي ديلاوير بارك.

تتضمن الخطة الرأسمالية التاريخية لوزارة النقل بقيمة 32.8 مليار دولار لخمس سنوات، والتي تم اعتمادها كجزء من ميزانية الولاية للسنة المالية 2023، ما يصل إلى مليار دولار لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية عبر القسم المنخفض من ممر طريق كنسينغتون السريع وإعادة إنشاء المساحات الخضراء التي تم تدميرها في الأصل بواسطة طريق هومبولت باركوي دون المساس بالقدرة طويلة الأجل لرابط النقل الإقليمي المهم الذي يوفره الطريق السريع.

في يناير/كانون الثاني، أعلنت الحاكمة هوكول أن وزارة النقل بالولاية ستبدأ بإجراء مراجعة بيئية لتقييم البدائل لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية التي تم تقسيمها من خلال إنشاء الطريق السريع.

تعكف وزارة النقل بالولاية حاليًا على تقييم فرص إنشاء مساحات عامة مفتوحة جديدة وتعزيز سلامة سائقي الدراجات والمشاة ومعالجة الضوضاء وتلوث الهواء. وتقوم وزارة النقل بولاية نيويورك أيضًا بتقييم التحسينات على الطرق المحلية لتسهيل عمليات تشغيل المركبات الآمنة داخل الأحياء التي أعيد ربطها. وتشمل حدود المشروع الحد الشرقي لشارع إيست فيري والحد الغربي في شارع بست ستريت. تسير على الطريق السريع حوالي 80,000 سيارة في اليوم.

يقع متحف بوفالو للعلوم في شارع 1020 هومبولت باركواي في بوفالو. ستضم كل جلسة من جلسات تحديد النطاق لوحات إعلامية حول الخيارات المختلفة التي يتم النظر فيها للمشروع. ستوفر كلتا الجلسات نفس المعلومات. سيكون قادة المشروع من وزارة النقل بولاية نيويورك على استعداد للإجابة على الأسئلة وتلقي التعليقات من أفراد المجتمع. تلتزم وزارة النقل بالولاية بالعمل بشكل تعاوني مع مدينة بوفالو ومجلس النقل الإقليمي بمدينة بوفالو نياجرا الكبرى والمجتمعات المجاورة في كل مرحلة مع تقدم هذا المشروع المهم.

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة وزارة النقل: "في ظل قيادة الحاكمة هوكول، تقدم ولاية نيويورك التزامات تاريخية لإعادة بناء بنيتنا التحتية بطرق تعيد ربط مجتمعاتنا وتسهل النمو وجمع الناس معًا. يُعد طريق كنسينغتون السريع من بقايا تخطيط النقل في منتصف القرن العشرين والذي قسم الأحياء، وقد حان الوقت لفعل شيء حيال ذلك. أحت جميع أفراد المجتمع على حضور إحدى الجلسات ومساعدتنا على ضمان أن يكون المشروع النهائي أمرًا يفخر به جميع سكان نيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ تشارلز إي شومر: "تم بناء عدد كبير جدًا من الطرق السريعة، مثل طريق كنسينغتون السريع عبر الأحياء ذات الدخل المنخفض والمجتمعات الملونة، مما أدى إلى تقسيم المدن وتدمير المساحات الخضراء التي لا تقدر بثمن. لهذا السبب، ناضلت لتأمين استثمار فدرالي جادٍ وجديد يسمى "إعادة ربط المجتمعات" في البنية التحتية للحزبين وقانون الوظائف لتوفير المزيد من الاستثمار الفيدرالي لهذه المشاريع. أحيي الحاكمة هوكول ووزارة النقل بولاية نيويورك (NYS DOT) لإشراكهم المجتمع للبدء في تصحيح الأضرار التي لحقت بأحياء مارتن لوثر كينغ وهاملين بارك التي تم تقسيمها منذ بناء كنسينغتون."

قال عضو مجلس الشيوخ كيرستن جيلبيراند: "سيعيد مشروع طريق كنسينغتون السريع ربط المجتمعات، ويعالج إرث العنصرية النظامية في نظام الطرق السريعة لدينا، ويساعد في تغيير مدينة بوفالو. أحيي الحاكمة هوكول لاتخاذها هذه الخطوة المهمة لضمان تلبية هذا المشروع لاحتياجات المجتمع وسأواصل الكفاح من أجل التمويل الفدرالي لتحديث البنية التحتية لبافالو."

قال النائب بريان هيجينز: "لقد ادت أخطاء النقل في الماضي إلى تدمير أحياء بوفالو وتقسيم المجتمعات. في ظل قيادة الحاكمة هوكول وبعثة غرب نيويورك، سوف يصحح هذا المشروع هذا الخطأ. نحن حريصون على بدء عملية الاستماع العامة للمضي قدمًا في مشروع يلبي احتياجات الجيران ويعزز رؤية مجتمع أقوى وأكثر صحة وترابطًا."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية تيم كينيدي: "مع تأمين عملية بيئية معجلة لطريق كنسينغتون السريع، وإدراج استثمار تاريخي بقيمة مليار دولار في ميزانية هذا العام، أصبحنا أقرب من أي وقت مضى على مرأى من هذا المشروع وهو يتقدم، وتحويل حي تم التغاضي عنه لعقود. أنا وزعيمة الأغلبية في مجلس النواب كريستال بيبولز فخورتان بالتعاون مع مجموعات مثل Restore Our Community Coalition من أجل دعم رؤيتهم للتغيير والوفاء بوعدنا للقيام بعمل أفضل نيابة عن مجتمعنا. سيلعب رأي المجتمع دورًا بارزًا في الشكل الذي سيبدو عليه هذا المشروع، ونحن متشوقون لسماع آراء سكان هذه الأحياء الذين تأثروا بشكل مباشر بهذا الطريق لسنوات. ستكون جلسات تحديد النطاق هذه مكونًا مهمًا في المرحلة التالية من هذا المشروع."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية سين م. ريان: "بوفالو ليست وحدها في الجهود المبذولة لإصلاح الأضرار التي تسببها الطرق السريعة التي تقسم المجتمعات. مع جهود التخطيط الجارية لإعادة تصميم طريق سكاكواودا السريع وطريق

كينسينغتون السريع، نتخذ خطوة جريئة إلى الأمام لإعادة توحيد الأحياء، واستعادة رؤية أولمستيد، واستعادة تاريخنا. مع بدء جهود التواصل مع الجمهور، أشجع الجميع على الاستمرار في المشاركة وجعل صوتكم مسموعًا."

قالت زعيمة الأغلبية في مجلس النواب، كريستال بيولز-ستوكس: "إن إعادة تصميم الطريق 33 وتغطيته فرصة فريدة لمعالجة الضرر الذي يلحق بالأجيال بسبب طريق كينسينغتون السريع، عندما اقتحم أحياء مارتن لوثر كينج وهاملين بارك. لطالما فصلت هذه الطرق السريعة مجتمعاتنا ومساحاتنا الترفيهية وعطلتها. إن إنعاش هذه المجتمعات مسألة تتعلق بالعدالة العرقية، ونوعية الحياة، والصحة البيئية، وتنمية المجتمع. ومن الأهمية بنفس القدر لعملية إعادة التطوير تنفيذ جزء المشاركة العامة بشكل صحيح لمنح أفراد المجتمع الفرصة والمسار العادل للتعرف على المشروع وتقديم ملاحظات نقدية."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة إيري مارك سي. بولونكارز: "أرحب بجميع الآراء والأفكار وأشجع السكان على التخطيط لحضور هذه الجلسات ومعرفة ما قد يحمله المستقبل لطريق كينسينغتون السريع. هذا مشروع تحولي وخاص بالأجيال، سيعيد توحيد أحد أقدم أحياء بافالو، لذا كلما زاد عدد الأشخاص الذين يمكنهم الحضور، كان ذلك أفضل. تعرف على الخيارات، وانضم إلى مداولات المجتمع، ومارس دورك في إنشاء بوفالو جديدة أفضل."

قال عمدة بوفالو بايرون براون: "لقد كان تأمين التمويل لتصحيح أحد أكبر أخطاء التخطيط في تاريخنا جهدًا مجتمعيًا منذ البداية. من المهم للغاية أن يظل المجتمع مشاركًا في هذا المشروع. أنا أشجع جميع سكان هذا الحي على القدوم والتعرف على عملية البناء بالإضافة إلى تقديم أفكار حول كيف يمكن لهذا الاستثمار أن يفيد المنازل والأعمال التجارية في المجتمع المحيط بطريق كينسينغتون السريع."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418