



גאווערנער קעטי האוקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 6/9/2022

גאווערנער האוקול און גאווערנער מורפי מעלדן גרויסע שריט צו מאדערניזירן 'פען סטעישען'

MTA, אין שותפות מיט 'עמטרעק' און NJ טרענזיט, זוכנדיג פירמעס צו סטיליזירן 'פען סטעישען' איבערבו

פירמעס וועלן אנהייבן אויססטיליזירן היסטארישע טראנספארמאציע פון 'פען סטעישען' ווי פארגעשטעלט דורכ'ן גאווערנער פאריגעס יאר אין הערבסט

נייע סטאנציע וועט פיגורירן מאסיווע איינציג-שטאק קאנקורס מיט הויכע דעכער און נאטורליכע באלייכטונג, גרעסערע באהאפטנקייט צו פלאטפארמעס, גרעסערע אריינגאנגען און גרינג צו פארשטיין רייזע צוגאנגען

'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' קומט זיך צונויף פובליק ספערע טעסק-פארס צו דערגאנצען אלגעמיינע דעוועלאפמענט פלאן און שטעלן פאר וויכטיג פובליק ערטער און סאציעלע סערוויסעס, אינוועסטירן אין צוגענגליכע האַזינג, העכערן טראנזיט צוטריט און מיטגעטיילט גאסן, אקטיווירן פיסגייער-גינציג גאס-אויסזע

ווידעאו פון פען פראיעקט און אירע מעלות צו רייזנדע, איינוואוינער און דעם פובליק קען מען [זען דא](#)

גאווערנער קעטי האוקול אינאיינעם מיט ניו דזשערזי גאווערנער פיל מורפי האבן היינט אויסגעמאלדן אז די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט, אין צוזאמארבעט מיט 'עמטרעק' און NJ טרענזיט, פארבעט פארשלאגן פון ארכיטעקטור און אינזשינערונג פירמעס אנצופירן דער 'פען סטעישען איבערבו' באמיונג לעצטנס אויסגעלייגט אין [דעם פען סטעישען מייסטער פלאן](#) וועלכס איז [אויסגעמאלדן געווארן אין הערבסט](#). גאווערנער האוקול'ס פלאן רופט פאר די טראנספארמאציע פון 'פען סטעישען' אין מאדערנע, רחבות'דיגע, ליכטיגע איינריכטונג וואס איז גרינג צו נאוויגירן, און גלייכצייטיג אויפלעבן דער ארומיגן אומגעגנט צו פריאריטיזירן די פובליק ספערע און סאציעלע סערוויסעס, אינוועסטירן אין צוגענגליכע האַזינג, העכערן טראנזיט צוטריט און מיטגעטיילטע גאסן, און שאפן פיסגייער-גינציגע גאס-אויסזע. 'פען סטעישען איבערבו' וועט מאדערניזירן דאס פארוויילונג דורכלעבעניש אויפ'ן קאנקורס פאר פאסאזשירן מיט פארבעסערטע פלאטפארמע באהאפטנקייט, גלאטיגע צוגאנגען אויף צו געפונען דעם וועג און פארבעסערטע באקוועמליכקייטן. די צוקונפטיגע פארברייטערונג פון 'פען סטעישען' וועט צולייגן רעלסן און פלאטפארמע קאפאציטעט און זיין גענצליך אינטעגרירט מיט אן איבערגעבויען 'פען סטעישען'.

"דאס איבערמאכן 'פען סטעישען' אויף אן ערשטראנקיגע, קאָמיוטער-פאקוסירטע טראנספארטאציע איינריכטונג ווי עס פאסט זיך פאר'ן צענטראלן צענטער פון דער גרעסטער שטאט אין דער וועלט קען

נישט אנקומען מער באצייטנס, "האט גאווערנער האוקול געזאגט. "מיר האבן א מיטגעטיילטע בליק פון אן איינציג-שטאקיגע, פאראייניגטע סטאנציע מיט ריזיג הויכע דעכער וועלכע ברענגען אריין נאטורליכע ליכטיגקייט, קלארע, גרינג צו פארשטיין זיכט-ליניעס, א מער רחבות'דיגן ארט און מער באהאפטנקייט צו גאסן און פלאטפארמעס. מיט די אויסמעלדונג, נעמט דער MTA א קאנקרעטע טריט צו מאכן דעם בליק א ווירקליכקייט. א דאנק די באמאונגען פון דעם ביידען אדמיניסטראציע, סענאטאר שומערס פירערשאפט און די שטיצע פון סענאטארקע דזשיליברענד און אונזער קאנגרעסיאנעלע דעלעגאציע, זענען נייע פעדעראלע שטיצע-מיטלען פאראן אויף ארויסצוהעלפן אין שאפן א נייע 'פען סטעישיען' פארן גאנצן ראיאן."

"פען סטעישיען איז א הויפט טראנספארטאציע צענטער וואס נעמט אויף מיליאנען באן און סאָבוועי קאָמייוטערס לענגאויס אירע קארידארן יעדעס יאר, "האט געזאגט ליוטענאנט גאווערנער אנטאניא דעלגאדא. "איינפירן דעם אינפראסטרוקטור פראיעקט צו מאדערניזירן 'פען סטעישיען' וועט ברענגען אן ערשטראנקיגע טראנזיט צענטער פון וואס ניו יארקער קענען זיך שטאלצירן און וועלן פארבעסערן פאסאזשיר באקוועמליכקייטן און צירקולירונג אינעווייניג אין דער סטאנציע, שאפן קאנסטרוקציע דזשאַבס און טראנספארמירן דעם ארט פאר ביזנעסער און איינוואוינער."

"אלס דער צענטער-פונקט פון איינע פון די וויכטיגסטע טראנספארטאציע נעטוואָרקס אין דער וועלט, 'פען סטעישיען' פאדערט אן אטמאספערע און אויסזע וואס שפיגלט אפ איר ריזיגע וויכטיגקייט צום ראיאן, "האט געזאגט ניו דזשערזי גאווערנער פיל מורפי. "פאר עטליכע צענדליג-יאַר האט 'פען סטעישיען' נישט צוגעשטעלט פאר ניו דזשערזי קאָמייוטערס און באזוכער די באקוועמליכקייטן וואס קומט זיך זיי. איצט, אלס רעזולטאט פון צוזאמארבעט איבער אלע אגענטורן און סטעיט ליניעס, זענען מיר גרייט צו נעמען דעם נעקסטן טריט צו דעם לאנג-ערווארטעטן איבערגעבוי פון דעם צענטראלן טראנספארמאציע צענטער."

אין איינקלאנג מיט דעם מייסטער פלאן אנטוויקלט דורך MTA און איר רעילראָוד צוזאמארבעטער, וועט די איבערגעבויטע סטאנציע:

- אינטעגרירן באן ארויפגאנג און אלע עפנטליכע פונקציעס און באקוועמליכקייטן אויף אן איינציגע שטאק מיט ברייטע זאלן און הויכע דעכער
- שאפן א הויפט זאל אויפ'ן מזרח זייט פון דער סטאנציע וואס וועט זיין פיל גרעסער פונם שטח פון מויניהאן באן זאל און דעם גרויסן זאל ביי גרענד צענטראל טערמינאל אינאיינעם
- טאפלען די דאך הויכקייט פון די פובליק קאָנקורסן
- אוועקשטעלן קלארע זיכט-ליניעס צו פלאטפארמע אריינגאנגען צוצושטעלן גרינגער צו פארשטיין ריזע צוגאנגען דורך די סטאנציע
- העכערן די צאל טריט, עסקעלעיטערס און עלעוועיטערס צו די סטאנציע'ס 11 פלאטפארמעס מיט 33 פראצענט
- פארבעסערן און פארגרעסערן פיסגייער אריינגאנגען

דער איצטיגער 'פען סטעישיען' — די מערסט-באניצטע טראנזיט צענטער אין דעם מערב'דיגן טייל פון דער וועלט — סערווירט מער פאסאזשירן ווי לאגווארדיע, דזשאן עף. קענעדי, און נואווארק עירפארט אלע אינאיינעם. 'עמטרעק' אפעראציע אין דעם נייעם מויניהאן באן זאל גיבט די געלעגנהייט איבערצומאכן 'פען סטעישיען', עלימינירן די מערהייט פון דעם ערשטן אונטערעדיגן שטאק אויף אויפצופענען די הויפט קאָנקורס צו נאטורליכע באלייכטונג, פארבעסערן ריטעיל געשעפטן און אנדערע באניצער באקוועמליכקייטן, העכערן סעיפטי און סעקיויריטי, באדייטנד פארברייטערן פאסאזשיר ארומגאנג ערטער, פארברייטערן אריינגאנג און ארויסגאנג פונקטן, און גרינגער מאכן פאר פאסאזשירן צו

נאוויגירן אינערהאלב דער סטאנציע און זיך צו באהעפטן מיט זייערע דעסטינאציעס ווייטער ארום. דאס איבערבויען די סטאנציע איז ערווארטעט צו קאסטן צווישן זעקס און זיבן ביליאן דאלער, און איז אפגעשאצט צו נעמען צווישן פינף און זעקס יאר נאך וואס קאנסטרוקציע וועט זיך אנהייבן.

אין צוגאב, האט 'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' אויסגעמאלדן דאס שאפן דעם 'פען סטעישיען ארט פובליק ספערע טעסק-פאָרס', וועלכס וועט ראטן ESD אויף פובליק ספערע פארבעסערונגען אויף אויפצולעבן און פארשענערן דעם ארט ארום 'פען סטעישיען', אריינגערעכנט ניי-פארגעשטעלטע גאסן-אויסזע און נייע אפענע-לופט ערטער. דער 'פובליק ספערע טעסק-פאָרס' באשטייט פון פארטרעטער פון פארמישטע סטעיט און שטאט אגענטורן, ארטיגע ערוועלטע באאמטע, קאמיוניטי באָרדס, ציווילע ארגאניזאציעס און אנדערע סטעיקהאלדערס.

'פובליק ספערע טעסק-פאָרס' מיטגלידערשאפט

- גאווערנער'ס אפיס:
- דעפיוטי סעקרעטאר פון עקאנאמישע אנטוויקלונג
- דעפיוטי סעקרעטאר פון טראנספארטאציע
- דעפיוטי סעקרעטאר פון מענטשן סערוויסעס
- 'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט'
- MTA
- 'עמטרעק'
- ניו דזשערזי טראנזיט
- ניו יארק סיטי מעיאָר'ס אפיס
- ניו יארק סיטי דעפארטמענט פון טראנספארטאציע
- ניו יארק סיטי דעפארטמענט פון שטאט פלאנירן
- ניו יארק סיטי עקאנאמישע אנטוויקלונג קארפארעישען
- מאנהעטען CB'ס 4 און 5 (2 באשטימונגען פון יעדע באָרד)
- ציווילע ארגאניזאציעס
- ראיאנישע פלאן אסאסיעשען
- 34'סטע סטריט שותפות
- אנטוויקלער אין GPP געגנט
- MSG
- קאנגרעסמאן דזשעראלד נאדלער
- קאנגרעספּרוי קעראלין מאלאני
- סטעיט סענאטאר ברעד הוילמען
- סטעיט סענאטאר ראבערט דזשעקסאן
- סטעיט סענאטארקע ליז קרוגער
- אסעמבלימאן ריטשערד גאטפריעד
- מאנהעטען בארא פרעזידענט מארק לעווין
- קאונסיל-מיטגליד עריק באטשער

דער טעסק-פאָרס וועט באאויפטראגט ווערן מיט אנטוויקלען א 'פובליק ספערע באגריף פלאן', ארויסגעהאלפן דורך די אנגעזעענע ארכיטעקטן קלעיר ווייס'ס WXY סטודיא, וואס רעכנט אריין א פריאריטיזירטע ליסטע פון געוואונשענע פובליק פארבעסערונגען ווי די אויסשטעל פון גאסן און אפן-לופטיגע ערטער, און אנווייזונג פרינציפן פאר נאך פובליק ספערע סטיליזירונג, פראגראמען און אפעראציעס. ESD און דער טעסק-פאָרס וועט אויך ארבעטן נאענט מיט דער ניו יארק סיטי

דעפארטמענט פון שטאט פלאנירונג צו פארזיכערן אז איר ארבעט איז קאארדינירט און אין איינקלאנג מיט דער שטאט'ס ברייטערע פובליק ספערע פלאנירונג צילן.

א 'פען סטעישיען געגנט פובליק ספערע קאסע' וועט געשאפן ווערן, פינאנצירט דורך א טייל פון די ריעל עסטעיט איינקונפטן אויפגעטריבן דורך נייע איבערגעבוי פון GDP ערטער, אנגעהויבן מיט א פארשפרעכונג פון 50 מיליאן דאלער אין אנהייב פראיעקט איינקונפטן.

גאווערנער האוקול האט אויך היינט אויסגעמאלדן דאס ערשטער מאל ארויסגעגעבן א ווידעא ארויסצווייזן די סטעיט'ס בליק פאר א נייע 'פען סטעישיען' און פאר די אויפלעבונג פון דעם געגנט ארום. דער ווידעא אנטהאלט אין זיך פובליק פארשטעלונגען געמאכט דורכאויס מער ווי הונדערט זיצונגען צו קאמיוניטי גרופעס און ערוויילטע באאמטע איבער די פארלאפענע צוויי יאר, כדי אז אלע ניו יארקער קענען פארשטיין דעם פלאן, און וויאזוי — נאך צענדליגע יארן פרובירן — קען ניו יארק ענדליך בויען א נייע 'פען סטעישיען' ווי עס פאסט זיך פאר'ן עמפייער סטעיט. די דיגיטאלע ווידעא קען מען געפונען [דא](#) און אויף א [נייע וועבזייטל](#) איבער דעם פראיעקט.

אינאיינעם מיט 'פען סטעישיען איבערבו' סטיליזירונג, ערווארטן די רעילראָדס אנצוהויבן אן איבערזיכט פון דעם 'פען סטעישיען איבערבו' פראיעקט אונטער דעם 'נאציאנאלער ענווייראנמענטאלער פאליסי אקט' און דער 'נאציאנאלער היסטארישער אפהיטונג אקט'. יענע איבערזיכט וועט ארייננעמען שטארקע ארויסזוך-באמאונגען ווי געפאדערט דורכ'ן געזעץ און וועלן זיין געשטיצט דורך א 'סטאנציע ארבעט באראטונג גרופע' צו פארזיכערן אז פילע ארטיגע און ראיאנישע שטימעס ווערן געהערט און די בעסטע געדאנקען ווערן אריינגעשטעלט אין די פלענער.

ווידער-פארשטעלן דער סטאנציע איז א טייל פון דעם גאווערנער'ס פארשפרעכונג צו פארזיכערן גלייכבארעכטיגטע טראנזיט צוטריט און דערגרייכן עקאנאמישע אנטוויקלונג. דאס וועט זיין א ספעציעלע טובה פאר באניצער פון די קומענדע מעטרא-נאָרט באן סטאנציעס אין די איסט בראנקס (קאָ-אָפּ סיטי, מאריס פארק, פארקטשעסטער, און האַנטס פּאָוינט), פאר וועמען ריזע צייט צו און פון מיטאָון וועט ווערן רעדוצירט מיט 50 מינוט אלס רעזולטאט פון 'פען עקסעס'.

עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' פרעזידענט, CEO און קאמיסיאנערין האופ ניט האט געזאגט, "דאס אויפלעבן 'פען סטעישיען' וועט אונטערצינדן נייע אינוועסטירונגען און אנטוויקלונג אין די ארומיגע אומגעגנט, שטיצנדיג די אלגעמיינע עקאנאמישע אויפשטייג פון דער קאמיוניטי, און באזארגן א לאנג פארשפעטיגטע מאדערנעם טראנזיט צענטער פאר איינוואוינער, קאמיוטער און באזוכער. דורך דער 'פובליק ספערע טעסק-פאָרס', וואס וועט אנטוויקלען א שטאנדהאפטיגע פלאן פאר פארבעסערונגען אין די געגנטער ארום 'פען סטעישיען', ארייננעמען מיינונג-מיטטיילונג פון די מענטשן וועלכע וואוינען און ארבעטן אין דעם קריטיש-וויכטיגן ביזנעס דיסטריקט."

MTA פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער האט געזאגט, "דאס איז א ריזיגע טריט אין אונזערע אנגייענדע באמאונגען צו אינגאנצן איבערמאכן 'פען סטעישיען'. די MTA האט שוין פארענדיגט די איקאנישע נייע אריינגאנג צו 'פען' אויף זיבעטע עוועניו און מיר נענטערן זיך צו דער ענדע ליניע אויפן פראיעקט צו טאפלט די גרויסקייט פון דער לאנג איילענד רעיל-ראוד קאָנקורס אין די סטאנציע. די קומענדע טריט זענען אויסגעלייגט אין דעם מייסטער פלאן וואס מיר האבן אנטוויקלט. שטעלט זיך פאר א מאסיווער ערשטראנקיגע סטאנציע מיט הויכע דעכער, אפענע-לופט ערטער און נאטורליכע ליכטיגקייט — ווי דער גרענד צענטראל טערמינאל אדער מויניהאן באן זאל. אין דער ריכטונג גייען מיר אין דער קומענדער פאזע."

ניו דזשערזי טראנזיט פרעזידענט און CEO קעווין עס. קארבעט האט געזאגט, "דער 'פארבעט פאר פארשלאגן' פארטרעט א וויכטיגע ערשטע טריט דורך NJ טרענזיט' און אונזערע צוזאמארבעטער ביי דעם MTA און 'עמטרעק' צו ליפערן דעם ערשטראנקיגן פארוויילונג דורכלעבעניש וועלכע אונזערע 'פען סטעישען' קאסטומערס קומט זיך. 'פען סטעישען' דינט אלס א העכסט-נייטיגע צענטער פאר די מיליאנען NJ טרענזיט' קאסטומערס וועלכע קאָמייט'ען צו און פון ניו יארק יערליך. איך קוק ארויס מיט חשק צו ארבעטן מיט אונזערע צוזאמארבעטער אויף א סטיליזירונג וואס טוט ענדגילטיג איבערמאכן און פארברייטערן די סטאנציע אויף אן אפענע, צוציענדע, און מאדערנע איינריכטונג וואס קומט נאך די געברויכן פון היינט, און אקאמאדירט די פאדערונגען פון דעם צוקונפט."

סענאטאר טשאק שומער האט געזאגט, "דאס צעווארפן 'פען סטעישען' אין די 1960'ער יארן בלייבט איינע פון די ערגסטע פלאנירונגס באשלוסן אין די געשיכטע פון ניו יארק. פאר עטליכע צענדליג-יאר, זענען מיליאנען ניו יארקער געצווינגען געווען דורכצוליידין די תוצאות פון יענעם באשלוס אין ענגע אומשטענדן ביי דעם מאדערנעם 'פען סטעישען'. די היינטיגע אויסמעלדונג דורך גאווערנער האוקול, גאווערנער מורפי, און 'עמטרעק' וועט זיין דער ערשטער טריט אין פארריכטן דעם היסטארישן עוולה. א פלאן צו איבערבויען און אויפלעבן 'פען סטעישען' וועט באדייטן מער זיכערע און מער פונקציאנירנדע קאָמייטן פאר מיליאנען LIRR פארער און, אין דעם צוקונפט, אויך פאר מעטרא-נאָרט קאסטומערס."

קאנגרעסמאן דזשעראלד נאדלער האט געזאגט, "פאר ניו יארקער קומט זיך שוין פון לאנג אן א באנייטע 'פען סטעישען'. איך בין שטאלץ צו האבן געקעמפט פאר העכסט-נייטיגע פעדעראלע אינפראסטרוקטור דאלארען, וואס נאכ'ן אינוועסטירן אין 'פען סטעישען' און דער 'געייטוועי טונעל' פראיעקט וועט אויפטרייבן טויזנטער גוטע דזשאַבס, מאכן מאנהעטען'ס וועסט סייד מער צוטריטליכקייט, און באזארגן די אינפראסטרוקטור פארבעסערונגען וואס ניו יארק דארף האבן אויף זיך צו ערהוילן פון די שווערע צייטן. איך אפלאדיר גאווערנער האוקול'ס מעלדונג פון א צושטימונג-געטריבענע סטיליזירונג און קאמיוניטי פאקוסירטע פראצעס וואס וועט פירן א ווירקליכע ערשטראנקיגע באן סטאנציע און געגנט וואס קומט זיך פאר ניו יארק."

קאנגרעסמאן דזשאמאל באומען האט געזאגט, "איך שטאלציר מיך צו זען נייע אנטוויקלונגען ביי 'פען סטעישען' אונטערוועגס. די מאדערניזירונג באמאונגען זענען א טייל פון די מעטרא-נאָרט פארברייטערונג וואס איך האב געשטיצט פאריגעס יאר און וועל ארויסהעלפן שכנים לענגאויס דעם 16'טן קאנגרעסיאנעלע דיסטריקט אין ארומפארן ניו יארק שנעל און זיכער. איך בין קאנפידענט אז די אנטוויקלונגען וועלן אויך זיין צוטריטליך צו אלע ווייטערדיגע ניו יארק'ס באמאונגען צו מאכן טראנספארטאציע ארייננעמיג פאר יעדן אונטער סיי וועלכע אומשטענדן."

קאנגרעסמאן ריטשי טאררעס האט געזאגט, "א ווידער-פארגעשטעלטע 'פען סטעישען' מיט צוטריט צו און פון די בראנקס און אנדערע באראס וועט ברענגען פאר ארבעטער פאמיליעס קירצערע קאָמייט צייטן ווי אויך העכסט-נייטיגע צוטריט צו דזשאַבס, העלטקעיר און בילדונג. דער פראיעקט גייט ווייטער פון די פארבעסערונגען פון דער סטאנציע אליין און שטעלט צום ערשט אינוועסטירונגען אין צוגענגליכע האָזינג, קאָמייטער זיכערהייט, און שטאנדהאפט'גע קאמיוניטי ערטער. איך אפלאדיר גאווערנער האוקול'ס נעקסטן טריט אין מאכן די וויזיע א ווירקליכקייט פאר ניו יארקער."

אסעמבלי-מיטגליד ריטשערד גאטפריעד האט געזאגט, "דער סטעיט, שטאט און רעילראָודס קומען זיך ענדליך צוזאם צו שאפן א מענטשן-ערשט מאדערנעם 'פען סטעישען' און ערשטראנקיגע פובליק ספערע. מיר האבן מיטגעמאכט די אומשטענדן אין און ארום 'פען סטעישען' אויף ווייט צו לאנג. א דאנק גאווערנער האוקול'ס פירערשאפט זענען מיר אויפ'ן וועג צו דערגרייכן וואס פילע האבן געקלערט איז אוממעגליך: א 'פען סטעישען' און ארומיגע גאס-אויסזע מיט וואס ניו יארקער קענען זיך שטאלצירן."

סטעיט סענאטאר טים קענעדי האט געזאגט, "פען סטעישיען איז א קריטיש-וויכטיגע שטיקל פון ניו יארק סיטי'ס טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור, אבער אירע קליענטן קומט זיך א בעסערע דורכלעבעניש. דער איבערבוני פלאן וועט פארשטערקערן די פארוויילונג דורכלעבעניש פאר רייזנדע און פארבעסערן צוטריטליכקייט ווי אויך די אלגעמיינע געגנט'ס וואוילזיין. איך דאנק גאווערנער האוקול, דעם MTA, און אלע אונזערע צוזאמארבעטער פאר זייער קאאפעראציע אין פירן דעם העכסט-נייטיגן פראיעקט פאראויס."

אסעמבלי-מיטגליד איימי פאלין האט געזאגט, "דער נעקסטער טריט אין די רענאוואציע פון פען סטעישיען איז א דערהייטערנדער. פובליק טראנספארטאציע איז נייטיג צו די לעבנס און פרנסות פון אונזער ראיאן'ס איינוואוינער און עקאנאמיע. טויזנטער קאָמיוטערס און רייזנדע וועלכע גייען דורך פען סטעישיען טאג-טעגליך וועלן האבן א באדייטנדע לעבנס-קוואליטעט בענעפיטן פון פען סטעישיען איבערבוני. מעטרא-נאָרט פארער און צוריקצוועגס-קאמיוט וועט אויך זיין א טובה, שטיצנדיג ניו יארק'ס דזשאָב מארקעט און עקאנאמיע. דער אופן צו האלטן און בויען די פארערשאפט איז צו מאדערניזירן גרויסע צענטערן ווי פען סטעישיען, און עס איז גאר גוט צו זען דאס בעפארשטייענד אזוי ווי דער MTA הייבט אן דער קומענדער פאזע."

ניו יארק סיטי מעיאר עריק אדאמס האט געזאגט, "אויף צו לאנג איז פען סטעישיען געווען פארעלטערטע און אומוירקזאם, און אויף צו לאנג האבן נארישע חילוקי דיעות געשטערט די פארשריטן. עס פריידט מיך זייער אז די צוזאמארבעטער זענען זיך צונויפגעקומען און ארבעטן אויף א גינציגן אופן דורכצופירן דעם פראיעקט פאר ניו יארק סיטי. מיר האבן אסאך ארבעט צו טון, אבער מיט דער צוזאמארבעטשאפט, ווייס איך אז מיר וועלן עס קענען אויפטון, ווייל מיר מוזן — פאר'ן צוקונפט פון דער שטאט, דער סטעיט, און דעם ראיאן. איך וויל דאנקען גאווערנער האוקול, גאווערנער מורפי, און אונזערע צוזאמארבעטער ביי דעם MTA, NJ טרענזיט' און 'עמטרעק' פאר'ן נעמען איין וויכטיגע טריט נאענטער צו בויען דעם טראנספארטאציע צענטער וואס ניו יארקער פארלאנגען און וואס קומט זיך זיי."

מאנהעטען בארא פרעזידענט מארק לעווין האט געזאגט, "עס איז שוין העכסט צייט פאר אונז צו פארווירקליכן א נייע, פארבעסערטע און מאדערנעם פען סטעישיען וואס לייגט מענטשן און טראנזיט פארער ערשט. פען סטעישיען סערווירט אלס מער ווי אן אריינגאנג צו דער שטאט — עס איז א הויפט דורכגאנג פאר ארבעטער, איינוואוינער און ניו יארקער וועלכע ווילן פארן צו און דורך מאנהעטען. א נייע סטאנציע וועט זיין א צייכן פון א ניו יארק סיטי וואס שטעלט צום ערשט קאָמיוטערס און ארטיגע באניצער, און איך קוק ארויס מיט חשק צו ארבעטן מיט'ן באראטונג גרופע און דער גאווערנער צו פארזיכערן אז דער וויזיע ווערט דערגרייכט."

פרעזידענט פון די געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל פון גרעיטער ניו יארק גערי לאבארבערא האט געזאגט, "היינט צייכנט אפ א קריטיש-וויכטיגע טריט פארווערטס פאר די מאדערניזאציע פון אויפלעבונג פון פען סטעישיען, א פראיעקט וואס וועט פירן צום שאפן טויזנטער מיטל-קלאס קאריערעס פאר דער שטאט'ס ארבעטער און אריינבלאזן נייע לעבן אין דעם איקאנישן ניו יארק סיטי מערקפונקט. מיר אפלאדירן גאווערנער האוקול פאר איר וויזיאנערישע פירערשאפט אין פאראויס-פירן דעם פראיעקט פון גרויס מערקווירדיגקייט צום גאנצן סטעיט, און מיר קוקן ארויס צו ארבעטן מיט אלע סטעיקהאלדער און אונזערע שותפים לענגאויס די אינדוסטריע און אין רעגירונג צו איבערבויען פען סטעישיען אויף א 21סטע יארהונדערט געייטוועי מיט וועלכע מיר קענען זיך גאר שטארק שטאלצירן."

פרעזידענט און CEO פון דעם ניו יארק געבוי קאנגרעס קארלא א. סציסורא האט געזאגט, "פאר צענדליגע יארן זענען ניו יארקער געווען אונטערגעווארפן צו גאר אומגינציגע אומשטענדן וועלכע האבן דעפינירט פען סטעישיען און זענען נישט גוט צוגעפאסט פאר דער גרעסטער שטאט אין דער וועלט.

קאָמיוטערס קומען זיך אן ערשטראנקיגע באן צענטער וואס לייגט פארער צום ערשט און וועט נעמט זיי אויף הערצליך צום הארץ פון שטאט, מיט די רחבות צו האנדלען מער פארער פון די מעטרא-נאָרט פארברייטערונג און דער קריטיש-וויכטיגער געיטוועי פראגראם. איך אפלאדיר גאווערנער האוקול פאר איר דרייטע בליק צו ליפערן א 'פען סטעישיען' וואס פאסט זיך פאר ניו יארקער, און פאר נעמען שריטן אריינצובאגלייטן א ליכטיגערע צוקונפט פאר ניו יארק."

'עמטרעק' באורד פארזיצער טאני קאסציע האט געזאגט, "ניו יארק פען סטעישיען איז איינע פון די מערסט פארנומענע טראנספארטאציע איינריכטונגען אין דער וועלט. 'עמטרעק' איז אנטשלאסן צו פארזיכערן איר צוקונפט פאר דורות באן פארער וועלכס וועט זיין א טובה פאר'ן גאנצן צפון-מזרח קארידאר. אלס אייגנטימער און אפטרופוס פון דער סטאנציע, האבן מיר חשק צו העלפן ברענגען דער סטאנציע'ס טראנספארמאציע. אונזער צוזאמארבעטשאפט מיט גאווערנער האוקול און גאווערנער מורפי וועט ליפערן א לאנג-ערווארטעטע טרוים צו סיי איבערבויען און סיי פארברייטערן 'פען סטעישיען'."

'עמטרעק' פרעזידענט און CEO סטיווען גארדנער האט געזאגט, "ניו יארק 'פען סטעישיען' איז מער ווי בלויז די מערסט פארנומענע רעילראד צענטער אין צפון אמעריקע — עס איז דער אריינגאנג צו דעם לאנדי'ס גרעסטע שטאט פאר באן פאסאזשירן פון לענגאויס דעם לאנד. מיר דאנקען גאווערנער האוקול, גאווערנער מורפי, MTA און NJ' טרענזיט' פאר זייער צוזאמארבעט צו אויסשטיליזירן א הערליך נייע, מאדערנע, ליכטיגע, ערשטראנקיגע סטאנציע קאמפלעקס ווי עס פאסט זיך פאר ניו יארק. מיט די שטיצע און צוזאמארבעט פון אונזערע צוזאמארבעטער, וועלן מיר געבן דעם ראיאן'ס איינוואוינער, באזוכער און קאָמיוטערס א פארבעסערטע סטאנציע וואס העכערט איר לעבנסקראפט צום שטאט, עקאנאמיע און ארטיגע קאָמיוניטי."

MTA קאנסטרוקציע און אנטוויקלונג פרעזידענט דזשעימי טארעס-ספרינגער האט געזאגט, "איבערבויען 'פען סטעישיען' הייבט זיך אן מיט גוטע אויסשטיליזירונג, און מיר זוכן ערשטראנקיגע טאלאנט אונז ארויסצוהעלפן אין דער באמיאונג מיט דער פארבעטונג. פארשטייער פון די דריי רעילראָודס וועלן אויסוועלן דעם מולטי-געביטליכע טיעם צו שטיצן אלע הינזיכטן פון די קומענדע פאזע פון דעם פראיעקט, אריינגערעכנט דייטליכע סטיליזירונג און אינזשינערונג ווי אויך די פעסטע סטעיַקהאַלדער און קאָמיוניטי ארויסזוך-באמיאונגען וואס דער גאווערנער האט פארשפראכן פאר דעם פראיעקט."

MTA לאנג איילענד רעיל-ראוד צווישנצייטיגע פרעזידענט און MTA מעטרא-נאָרט רעילראָוד פרעזידענטקע קאטערינע רינאלדי האט געזאגט, "דאס איבערבויען 'פען סטעישיען' איז א גרויסע טובה פאר לאנג איילענד, און וועט זיין גאר גוט פאר בראנקס, וועסטשעסטער און קאנעקטיקוט קאסטומערס אויף מעטרא-נאָרט'ס ניו העיווען ליניע אין בלויז א קנאפע פאר יאר. מיט גרענד צענטראל גרייט אויפצונעמען LIRR באנען בעפאר דער ענדע יאר, שאפנדיג די פעאיגקייט צווישן לאנג איילענד רעיל-ראוד און מעטרא-נאָרט אונטער איין דאך פאר'ן ערשטן מאל, פריידט עס מיך זייער צו זען די גאווערנער'ס ווייטערדיגע אנטשלאסנקייט צו שאפן א ערשטראנקיגע קאסטומער פארוויילונג דורכלעבעניש פאר פארער פון ביידע רעילראָודס ביי 'פען סטעישיען'."

וועסטשעסטער קאונטי עקזעקיוטיוו דזשארדזש לעטימער האט געזאגט, "ניו יארקער קומט זיך א 21'סטע יארהונדערט טראנספארטאציע צענטער וואס וועט טרייבן דזשאָב וואוקס און עקאנאמישע אנטוויקלונג פאר קומענדע דורות, און זיי וועלן באקומען ענבו' דאס מיט דעם טראנספארמאטיוון פראיעקט. איך אפלאדיר גאווערנער האוקול פאר איר ווירקזאמע פירערשאפט אין פאראויס-ציען דעם אמביציעזן פלאן פאר 'פען סטעישיען' און מיר קוקן ארויס ווייטער צו ארבעטן מיט איר צו זען דעם פראיעקט ביז'ן ענדע."

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)