



De publicación inmediata: 09/06/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL Y EL GOBERNADOR MURPHY ANUNCIAN UN GRAN PASO HACIA LA MODERNIZACIÓN DE LA ESTACIÓN PENN**

***La MTA, en asociación con Amtrak y NJ TRANSIT, busca empresas para diseñar la reconstrucción de la estación Penn***

***Las empresas comenzarán a diseñar la transformación generacional de la estación Penn como lo detalló la Gobernadora el otoño pasado***

***La nueva estación contará con una explanada masiva de un solo nivel con techos altos y luz natural, mayor conectividad a las plataformas, entradas más grandes y rutas de viaje intuitivas***

***Empire State Development convoca al Grupo de Trabajo para Espacios Públicos para complementar el plan de desarrollo general y prioriza los espacios públicos y los servicios sociales, invierte en viviendas asequibles, aumenta el acceso al transporte público y las calles compartidas, y activa el paisaje urbano seguro para los peatones***

***El video del proyecto de la estación Penn y sus beneficios para los viajeros, los residentes y el público se puede ver [aquí](#)***

La gobernadora Kathy Hochul y el gobernador de Nueva Jersey, Phil Murphy, anunciaron hoy que la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), en asociación con Amtrak y NJ TRANSIT, está solicitando propuestas de empresas de arquitectura e ingeniería para guiar el esfuerzo de reconstrucción de la estación Penn descrito recientemente en el [estudio Plan Maestro de la estación Penn](#) que [se anunció en el otoño](#). El plan de la gobernadora Hochul contempla la transformación de la estación Penn en una instalación moderna, espaciosa y bien iluminada que es fácil de recorrer, mientras revitaliza el vecindario circundante para priorizar los espacios públicos y los servicios sociales, invierte en viviendas asequibles, aumenta el acceso al transporte público y las calles compartidas, y crea un paisaje urbano seguro para los peatones. La reconstrucción de la estación Penn modernizará la experiencia de la explanada para los pasajeros con una mejor conectividad de la plataforma, orientación simplificada y servicios mejorados. La futura expansión de la

estación Penn agregará capacidad de vías y plataformas y se integrará completamente con una estación Penn reconstruida.

"La transformación de la estación Penn en una instalación de transporte de primera clase, enfocada en los pasajeros, acorde con el eje central de la ciudad más grande del mundo, no podría haber ocurrido en mejor momento", **dijo la gobernadora Hochul**. "Compartimos una visión de una estación unificada de un solo nivel con techos altos que reciben luz natural, líneas de visión claras e intuitivas, más espacio de circulación y más conectividad a las calles y las plataformas. Con este anuncio, la MTA está dando un paso real para concretar esa visión. Gracias a los esfuerzos de la administración de Biden, el liderazgo del senador Schumer, y el apoyo de la senadora Gillibrand y nuestra delegación del Congreso, hay nuevos recursos federales disponibles para ayudar a crear una nueva estación Penn para toda la región".

"La estación Penn es un importante centro de transporte que recibe millones de pasajeros de trenes y subterráneos a lo largo de sus corredores cada año", **dijo el vicegobernador Antonio Delgado**. "Lanzar este proyecto de infraestructura para modernizar la estación Penn dará como resultado un centro de tránsito de primera clase del que los neoyorquinos podrán estar orgullosos y mejorará los servicios para los pasajeros y la circulación dentro de la estación, creará empleos en la construcción y transformará el área para las empresas y los residentes".

"Como pieza central de una de las redes de transporte más importantes del mundo, la estación Penn requiere una atmósfera y un aspecto que reflejen su enorme importancia para la región", **comentó el gobernador de Nueva Jersey, Phil Murphy**. "Durante varias décadas, la estación Penn no ha brindado a los viajeros y visitantes de Nueva Jersey la comodidad y la conveniencia que merecen. Ahora, como resultado de las asociaciones entre agencias y líneas del estado, estamos preparados para dar el siguiente paso hacia la tan esperada transformación de este centro de transporte fundamental".

De acuerdo con el plan maestro desarrollado por la MTA y sus ferrocarriles asociados, la estación reconstruida:

- Integrará el acceso a los trenes y todas las funciones y servicios públicos en un solo nivel con explanadas amplias y techos altos.
- Creará una explanada principal en el lado este de la estación que será considerablemente más grande que las áreas del Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan y la Terminal Grand Central combinadas.
- Duplicará la altura del techo de las explanadas públicas.
- Establecerá líneas de visión claras en las entradas de la plataforma para proporcionar rutas de viaje intuitivas a través de la estación.
- Aumentará la cantidad de escaleras, escaleras mecánicas y ascensores a las 11 plataformas de la estación en un 33%.
- Mejorará y ampliará las entradas para los peatones.

La actual estación Penn, el centro de transporte público más concurrido del hemisferio occidental, recibe a más pasajeros que los aeropuertos de LaGuardia, John F. Kennedy y Newark combinados. La operación de Amtrak en el nuevo Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan brinda la oportunidad de reformar la estación Penn, eliminando la mayor parte del primer nivel subterráneo para abrir la explanada principal a la luz natural, mejorando el comercio minorista y otros servicios para los usuarios, aumentando la seguridad y la protección de manera significativa, expandiendo las áreas de circulación de los pasajeros, ampliando las entradas y salidas, y facilitando a los pasajeros navegar dentro de la estación y conectarse con sus destinos. Se estima que la reconstrucción de la estación costará entre 6,000 y 7,000 millones de dólares y que se completará de cinco a seis años después del inicio de la construcción.

Además, Empire State Development anunció la creación del Grupo de Trabajo para Espacios Públicos del área de la estación Penn, que asesorará a ESD sobre mejoras en el espacio público para revitalizar y embellecer el área aledaña a la estación Penn, incluidos los paisajes urbanos reinventados y nuevos espacios abiertos. El Grupo de Trabajo para Espacios Públicos está formado por representantes de las agencias estatales y municipales involucradas, funcionarios electos locales, juntas comunitarias, organizaciones cívicas y otras partes interesadas.

### **Miembros del Grupo de Trabajo para Espacios Públicos**

- Oficina de la Gobernadora:
  - Secretario adjunto de Desarrollo Económico
  - Secretario adjunto de Transporte
  - Secretario adjunto de Servicios Humanos
- Empire State Development
- MTA
- Amtrak
- New Jersey Transit
- Alcaldía de la ciudad de Nueva York
- Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York
- Departamento de Planificación Urbana de la ciudad de Nueva York
- NYC Economic Development Corporation
- Juntas Comunitarias 4 y 5 de Manhattan (2 personas designadas de cada Junta)
- Organizaciones cívicas
  - Asociación del Plan Regional
  - Asociación de 34th Street
- Desarrolladores en el área del Plan General del Proyecto (GPP, por sus siglas en inglés)
- MSG
- Congresista Jerrold Nadler
- Congresista Carolyn Maloney
- Senador estatal Brad Hoylman

- Senador estatal Robert Jackson
- Senadora estatal Liz Krueger
- Asambleísta Richard Gottfried
- Presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine
- Concejal Erik Bottcher

El Grupo de Trabajo se encargará de desarrollar un Plan Conceptual para Espacios Públicos, con la ayuda de la destacada arquitecta Claire Weisz de WXY Studio, que incluye una lista priorizada de las mejoras públicas deseadas, como los diseños de calles y espacios abiertos, y los principios rectores para el diseño, la programación y las operaciones de espacios públicos adicionales. ESD y el Grupo de Trabajo también trabajarán en estrecha colaboración con el Departamento de Planificación Urbana de la ciudad de Nueva York para garantizar que su labor sea coordinada y coherente con los objetivos de planificación más amplios de los espacios públicos de la ciudad.

Se creará un Fondo para Espacios Públicos del Área de la Estación Penn, financiado por una parte de los ingresos inmobiliarios generados por la nueva remodelación de los sitios del GPP, comenzando con un compromiso de \$50 millones en ingresos iniciales del proyecto.

La gobernadora Hochul también anunció hoy el estreno de un video que muestra la visión del Estado para una nueva estación Penn y para la revitalización del área que la rodea. En el video, se resumen las presentaciones públicas realizadas durante más de cien reuniones a grupos comunitarios y funcionarios electos en los últimos dos años, para que todos los neoyorquinos puedan entender el plan y cómo, después de décadas de intentos, Nueva York finalmente puede construir una nueva estación Penn, digna de Empire State. El video digital se puede encontrar [aquí](#) y en una [nueva página web](#) sobre el proyecto.

De forma paralela al diseño de la Reconstrucción de Penn, los ferrocarriles anticipan comenzar una revisión del proyecto de Reconstrucción de Penn bajo la Ley Nacional de Política Ambiental y la Ley Nacional de Preservación Histórica. Esa revisión incluirá un alcance sólido como lo exige la ley y se complementará con un Grupo Asesor de Trabajo de la Estación para garantizar que se escuchen tantas voces locales y regionales como sea posible y que se incorporen las mejores ideas en el diseño.

Reinventar la estación forma parte del compromiso de la Gobernadora de garantizar el acceso equitativo al transporte público y de lograr el desarrollo económico. Esto será particularmente beneficioso para los usuarios de las futuras estaciones de trenes Metro-North en el este del Bronx (Co-op City, Morris Park, Parkchester y Hunts Point), para quienes el tiempo de viaje hacia y desde Midtown se reducirá en hasta 50 minutos con la construcción del acceso a Penn.

**La presidenta, directora ejecutiva y comisionada de Empire State Development, Hope Knight, sostuvo:** "La revitalización de la estación Penn catalizará nuevas inversiones y el desarrollo en los vecindarios circundantes, respaldará el crecimiento

económico general de la comunidad y ofrecerá el centro de tránsito moderno tan esperado para los residentes, viajeros y visitantes. A través del Grupo de Trabajo para Espacios Públicos, desarrollaremos un plan sostenible para mejoras en las áreas aledañas a la estación Penn, y tendremos en cuenta los comentarios de las personas que viven y trabajan en este distrito comercial fundamental".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** "Este es un gran paso en nuestro esfuerzo continuo por transformar completamente la estación Penn. La MTA ya completó la icónica entrada nueva a Penn en Seventh Avenue y nos estamos acercando a la meta del proyecto de duplicar el tamaño de la explanada del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) en la estación. Los siguientes pasos se detallan en el Plan Maestro que desarrollamos. Imaginen una estación de primera clase con techos altos, espacios abiertos y luz natural, como la Terminal Grand Central o el Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan. Eso buscamos en esta próxima fase".

**El presidente y director ejecutivo de New Jersey Transit, Kevin S. Corbett, expresó:** "Esta solicitud de propuestas representa un primer paso importante de NJ TRANSIT y nuestros socios en la MTA y Amtrak para brindar la experiencia de primera clase que merecen nuestros clientes de la estación Penn. La estación Penn sirve como un centro vital para los millones de clientes de NJ TRANSIT que viajan hacia y desde Nueva York anualmente. Espero trabajar con nuestros socios en un diseño que finalmente transforme y expanda la estación en una instalación abierta, acogedora y moderna que satisfaga las necesidades actuales y se adapte a las demandas del futuro".

**El senador Chuck Schumer afirmó:** "La destrucción de la estación Penn en la década de 1960 sigue siendo una de las peores decisiones de planificación en la historia de Nueva York. Durante décadas, millones de neoyorquinos se vieron obligados a sufrir las consecuencias de esa decisión en condiciones de hacinamiento en la moderna estación Penn. El anuncio de hoy de la gobernadora Hochul, el gobernador Murphy y Amtrak será el primer paso para corregir este error histórico. Un plan para reconstruir y revitalizar la estación Penn significará viajes más seguros y eficientes para millones de pasajeros del LIRR y, en el futuro, para los clientes de Metro-North también".

**El representante Jerrold Nadler expresó:** "Los neoyorquinos merecen desde hace mucho tiempo una estación Penn renovada. Estoy orgulloso de haber luchado por el dinero federal esencial para la infraestructura, que cuando se invierte en la estación Penn y el proyecto del túnel Gateway generará miles de buenos empleos, hará que el lado oeste de Manhattan sea más accesible y proporcionará las mejoras de infraestructura que Nueva York necesita para recuperarse de estos tiempos difíciles. Felicito a la gobernadora Hochul por el anuncio de un diseño impulsado por el consenso y un proceso centrado en la comunidad que llevará a una estación de trenes y un vecindario de primera clase, dignos de Nueva York".

**El representante Jamaal Bowman afirmó:** "Me enorgullece ver los nuevos desarrollos en la estación Penn en marcha. Estos esfuerzos de modernización son parte de la

expansión de Metro-North que apoyé el año pasado y ayudarán a los vecinos del Distrito 16 del Congreso a moverse por Nueva York de manera rápida y segura. Confío en que estos desarrollos también serán accesibles para todas las personas gracias a los esfuerzos de Nueva York para hacer que el transporte sea inclusivo para todos bajo cualquier circunstancia".

**El representante Ritchie Torres mencionó:** "Una estación Penn renovada con acceso desde y hacia el Bronx y otros distritos reducirá el tiempo de traslado para las familias trabajadoras y brindará acceso vital a trabajos, atención médica y educación. Este proyecto va más allá de las mejoras de la estación en sí y prioriza las inversiones en viviendas asequibles, seguridad para los viajeros y espacios comunitarios sostenibles. Felicito a la gobernadora Hochul por el próximo paso para concretar esta visión para los neoyorquinos".

**El asambleísta Richard Gottfried sostuvo:** "El estado, la ciudad y los ferrocarriles finalmente se están uniendo para crear una estación Penn moderna que priorice a las personas y los espacios públicos de primera clase. Soportamos por demasiado tiempo las condiciones en la estación Penn y sus alrededores. Gracias al liderazgo de la gobernadora Hochul, estamos por lograr lo que muchos pensaron que era imposible: una estación Penn y un paisaje urbano circundante que enorgullecerán a los neoyorquinos".

**El senador estatal Tim Kennedy señaló:** "La estación Penn es una pieza fundamental de la infraestructura de transporte de la ciudad de Nueva York, pero sus usuarios merecen una mejor experiencia. Este plan de reconstrucción mejorará la experiencia de los viajeros y la accesibilidad, así como el bienestar general del vecindario. Agradezco a la gobernadora Hochul, a la MTA y a todos nuestros socios por su cooperación para promover este proyecto vital".

**La asambleísta Amy Paulin comentó:** "Este próximo paso en la renovación de la estación Penn es emocionante. El transporte público es esencial para la vida y el sustento de los residentes y la economía de nuestra región. Los miles de viajeros que pasan todos los días por la estación Penn obtendrán un beneficio de calidad significativo gracias a su reconstrucción. Los pasajeros de Metro-North y los viajeros diarios también se beneficiarán, lo que ayudará al mercado laboral y la economía de Nueva York. La forma de mantener y aumentar el número de pasajeros es modernizar los principales centros como la estación Penn, y será grandioso verlo cuando la MTA comience esta próxima fase".

**El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, indicó:** "Durante demasiado tiempo, la estación Penn fue obsoleta e ineficiente y, durante demasiado tiempo, los pequeños desacuerdos se interpusieron en el camino del progreso. Estoy muy contento de que estos socios se hayan unido y estén trabajando constructivamente para concretar este proyecto para la ciudad de Nueva York. Tenemos más trabajo por hacer, pero con esta asociación sé que lo lograremos, porque debemos hacerlo por el futuro de la ciudad, el estado y la región. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul, al

gobernador Murphy y a nuestros socios de la MTA, NJ Transit y Amtrak por dar un paso crucial hacia la construcción del centro de transporte que los neoyorquinos exigen y merecen".

**El presidente del condado de Manhattan, Mark Levine, mencionó:** "Ya es hora de que construyamos una estación Penn nueva, mejorada y moderna que priorice a las personas y a los pasajeros del transporte público. La estación Penn es más que una puerta de entrada a la ciudad: es un pasaje clave para los trabajadores, residentes y neoyorquinos que quieren viajar hacia y a través de Manhattan. Una nueva estación será emblemática de una ciudad de Nueva York que prioriza a los viajeros y usuarios locales, y espero trabajar con el grupo asesor y la Gobernadora para garantizar que concretemos esta visión".

**El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nuevo York, Gary LaBarbera, expresó:** "Hoy, damos un paso fundamental para la modernización y revitalización de la estación Penn, un proyecto que conducirá a la creación de miles de carreras de clase media para las personas trabajadoras de la ciudad y dará nueva vida a este lugar emblemático de la ciudad de Nueva York. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su liderazgo visionario para promover este proyecto de gran importancia para todo el estado, y esperamos trabajar con todas las partes interesadas y nuestros socios en toda la industria y en el Gobierno para transformar la estación Penn en una puerta de entrada del siglo XXI de la que podemos sentirnos muy orgullosos".

**El presidente y director ejecutivo del Congreso de la Construcción de Nueva York, Carlo A. Scissura, afirmó:** "Durante décadas, los neoyorquinos estuvieron sujetos a las condiciones deplorables que definían a la estación Penn y que no son apropiadas para la ciudad más grandiosa del mundo. Los viajeros diarios merecen un centro de tránsito de clase mundial que se enfoque en los pasajeros y les dé la bienvenida al corazón de la ciudad, con la capacidad de atender a más pasajeros de la expansión de Metro-North y del crítico programa Gateway. Felicito a la gobernadora Hochul por su visión de ofrecer una estación Penn digna de los neoyorquinos y por tomar medidas para marcar el comienzo de un futuro mejor para Nueva York".

**El presidente de la junta de Amtrak, Tony Coscia, manifestó:** "La estación Penn de Nueva York es una de las instalaciones de transporte más concurridas del mundo. Amtrak se compromete a garantizar su futuro para las generaciones de viajeros ferroviarios, lo que beneficiará a todo el Corredor Noreste. Como propietarios y administradores de la estación, estamos ansiosos por avanzar en su transformación. Nuestra asociación con la gobernadora Hochul y el gobernador Murphy hará realidad el sueño tan esperado de reconstruir y expandir la estación Penn".

**El presidente y director ejecutivo de Amtrak, Stephen Gardner, dijo:** "La estación Penn de Nueva York es más que el centro ferroviario más concurrido de América del Norte: es la puerta de entrada a la ciudad más grandiosa del país para los pasajeros ferroviarios de toda la nación. Agradecemos a la gobernadora Hochul, al gobernador

Murphy, a la MTA y a NJ TRANSIT por su asociación para diseñar un hermoso complejo de estaciones nuevo, moderno y brillante de clase mundial adecuado para Nueva York. Con el apoyo y la colaboración de nuestros socios, les daremos a los residentes, visitantes y viajeros de la región una estación mejorada que aumente su vitalidad para la ciudad, la economía y la comunidad local".

**El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, comentó:** "La reconstrucción de la estación Penn comienza con un gran diseño, y estamos buscando talentos de primera clase para ayudarnos en este esfuerzo con esta solicitud. Los representantes de los tres ferrocarriles seleccionarán este equipo multidisciplinario para apoyar todos los aspectos de la próxima fase del proyecto, incluidos el diseño y la ingeniería detallados, así como el sólido alcance de las partes interesadas y la comunidad con el que la Gobernadora se comprometió para este proyecto".

**La presidenta interina del Ferrocarril de Long Island de la MTA y el Ferrocarril Metro-North de la MTA, Catherine Rinaldi, expresó:** "La reconstrucción de la estación Penn es excelente para Long Island y será excelente para los clientes del Bronx, Westchester y Connecticut en New Haven Line de Metro-North en tan solo unos pocos años. Con Grand Central listo para albergar trenes del LIRR antes de fin de año, lo que creará la capacidad de conexión entre el Ferrocarril de Long Island y Metro-North bajo un mismo techo por primera vez, estoy encantada de ver el compromiso continuo de la Gobernadora de crear una experiencia de cliente de primera clase para los pasajeros de ambos ferrocarriles en la estación Penn".

**El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, dijo:** "Los neoyorquinos merecen un centro de transporte del siglo XXI que estimule el crecimiento laboral y el desarrollo económico para las generaciones venideras, y obtendrán precisamente eso con este proyecto de transformación. Felicito a la gobernadora Hochul por su liderazgo eficaz en el avance de este ambicioso plan para la estación Penn y espero seguir trabajando con ella para llevar este proyecto a la línea final".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)