



Для немедленной публикации: 09.06.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И ГУБЕРНАТОР МЕРФИ ОБЪЯВИЛИ О НАЧАЛЕ
НОВОГО ЭТАПА МОДЕРНИЗАЦИИ ПЕНСИЛЬВАНСКОГО ВОКЗАЛА**

*MTA в партнерстве с Amtrak и NJ TRANSIT ищет компании для
составления проекта реконструкции Пенсильванского вокзала*

*Компании должны составить проект знаковой трансформации
Пенсильванского вокзала, о которой объявила губернатор осенью
прошлого года*

*Новый вокзал будет включать большой одноуровневый главный зал
с высокими потолками и естественным освещением, более удобные
проходы к платформам, большие входные блоки и удобные
переходы*

*Empire State Development формирует Рабочую группу по
общественной территории, чтобы дополнить общий план
развития и уделить приоритетное внимание общественным зонам
и социальным услугам, инвестировать в доступное жилье,
расширить транспортную доступность и общие улицы, а также
сформировать удобную для пешеходов уличную среду*

*Видеоролик с рассказом о проекте Пенсильванского вокзала и его
выгодах для пригородных пассажиров, жителей и общественности
можно посмотреть [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул и губернатор штата Нью-Джерси Фил Мерфи (Phil Murphy) объявили о том, что Metropolitan Transportation Authority совместно с корпорацией Amtrak и NJ TRANSIT опубликовала запрос предложений от архитектурных и инженерных фирм для руководства проектом реконструкции Пенсильванского вокзала, недавно заявленного в [исследовании «Генеральный план Пенсильванского вокзала» \(Penn Station Master Plan\)](#), которое [было опубликовано осенью](#). План губернатора Хокул предусматривает трансформацию Пенсильванского вокзала в современный, просторный и светлый транспортный комплекс с понятными маршрутами перемещения, а также оживление окружающего района путем приоритетного развития общественной территории и

социальных услуг, инвестиций в доступное жилье, расширение транспортной доступности и общих улиц, а также формирование удобной для пешеходов уличной среды. В рамках реконструкции Пенсильванского вокзала будет модернизирован главный зал, который станет более удобным для пассажиров благодаря улучшению переходов к платформам, оптимизации маршрутов перехода и расширению удобств. Будущее расширение Пенсильванского вокзала позволит увеличить количество путей и платформ, которые будут полностью интегрированы в новый комплекс Пенсильванского вокзала.

«Трансформация Пенсильванского вокзала в ориентированный на пассажиров транспортный комплекс мирового класса, достойный центрального узла крупнейшего города мира, не может произойти одновременно, — **сказала губернатор Хокул**. — Мы разработали концепцию единого одноуровневого вокзального здания с высокими потолками, в котором будет много естественного освещения, ясные и удобные маршруты переходов, больше пространства для пассажиров и больше выходов на улицы и платформы. Взяв за основу это заявление, МТА предпринимает конкретные действия для воплощения этой концепции в реальность. Благодаря усилиям администрации Байдена, инициативе сенатора Шумера и поддержке сенатора Джиллибрэнд и наших представителей в Конгрессе мы получили новые федеральные средства для финансирования создания нового Пенсильванского вокзала для всего региона».

«Пенсильванский вокзал — это крупный транспортный узел, через который ежегодно проходят миллионы пассажиров железных дорог и метро, — **сказал вице-губернатор Антонио Дельгадо**. — Осуществление этого инфраструктурного проекта модернизации Пенсильванского вокзала позволит получить первоклассный транспортный узел, которым ньюйоркцы смогут гордиться и который улучшит обслуживание пассажиров, создаст новые рабочие места в строительной отрасли и сделает район более удобным для предприятий и жителей».

«Будучи центральным элементом одной из важнейших транспортных сетей в мире, Пенсильванский вокзал должен иметь атмосферу и облик, отражающие его огромную важность для региона, — **сказала губернатор штата Нью-Джерси Фил Мерфи**. — В течение нескольких десятилетий Пенсильванский вокзал не предоставлял пассажирам и гостям Нью-Джерси комфорта и удобства, которого они достойны. Теперь в результате взаимодействия между ведомствами и железными дорогами штата мы готовы начать следующий этап долгожданной трансформации этого центрального транспортного узла».

В соответствии с генеральным планом, разработанным МТА и партнерскими железными дорогами, реконструированный вокзал будет иметь следующие характеристики:

- объединение посадки на поезда и всех общественных функций и удобств на одном уровне с широкими залами с высокими потолками;
- создание в восточной части вокзала главного зала, площадь которого будет существенно больше площади Железнодорожного зала Мойнихан (Moynihan Train Hall) и большого зала Центрального вокзала (Grand Central Terminal), вместе взятых;
- высота потолков общественных залов будет удвоена;
- расположение выходов на платформы в прямой видимости, чтобы пассажирам легко было ориентироваться на вокзале;
- увеличение на 33 % количества лестниц, эскалаторов и лифтов, ведущих к 11 платформам вокзала;
- улучшение и расширение пешеходных входов вокзала.

Нынешний Пенсильванский вокзал, самый загруженный транспортный узел Западного полушария, обслуживает больше пассажиров, чем аэропорт имени Джона Ф. Кеннеди, аэропорт Ла-Гардия и аэропорт Ньюарка, вместе взятые. Перенос операций корпорации Amtrak в новый Железнодорожный зал Мойнихан (Moynihan Train Hall) дает возможность переоборудовать Пенсильванский вокзал, убрав большую часть первого подземного уровня, чтобы открыть главный зал для естественного освещения, создать более удобные условия для розничной торговли и других услуг, повысить безопасность и усилить охрану, значительно расширить зоны передвижения пассажиров, расширить входы и выходы и облегчить пассажирам навигацию внутри вокзала, а также связь с пунктами назначения за пределами вокзала. Ожидается, что реконструкция вокзала обойдется в шесть-семь миллиардов долларов и будет продолжаться пять-шесть лет после начала строительства.

Кроме того, корпорация Empire State Development объявила о создании Рабочей группы по общественной территории района Пенсильванского вокзала (Penn Station Area Public Realm Task Force), которая будет давать ESD рекомендации относительно оживления и благоустройства территории вокруг Пенсильванского вокзала, включая изменение уличной среды и новых открытых пространств. В состав Рабочей группы по общественной территории входят представители участвующих штатных и городских ведомств, местные избранные должностные лица, представители общественных советов, гражданских организаций и других заинтересованных сторон.

Члены Рабочей группы по общественной территории

- Управление губернатора:
 - Заместитель секретаря по экономическому развитию
 - Заместитель секретаря по транспорту
 - Заместитель секретаря по социальному обеспечению
- Empire State Development
- МТА
- Корпорация Amtrak

- New Jersey Transit
- Мэрия города Нью-Йорка
- Департамент транспорта города Нью-Йорка (NYC Dept of Transportation)
- Департамент городского планирования города Нью-Йорка (NYC Dept of City Planning)
- Корпорация NYC Economic Development Corporation
- Общественные советы (СВ) Манхэттена 4 и 5 (по 2 назначенных члена от каждого совета)
- Гражданские организации:
 - Ассоциация регионального планирования (RPA)
 - 34th Street Partnership
- Застройщики на территории генерального плана проекта (GPP)
- MSG
- Член Конгресса Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler)
- Член Конгресса Кэролин Малони (Carolyn Maloney)
- Сенатор штата Брэд Хойлман (Brad Hoylman)
- Сенатор штата Роберт Джексон (Robert Jackson)
- Сенатор штата Лиз Крюгер (Liz Krueger)
- Член Ассамблеи Ричард Готтфрид (Richard Gottfried)
- Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine)
- Член Городского совета Эрик Боттчер (Erik Bottcher)

При участии бюро WXY Studio известного архитектора Клэр Вайс (Claire Weisz) Рабочая группа составит Концептуальный план общественной территории (Public Realm Concept Plan), включающий ранжированный по приоритету список желаемых общественных улучшений (например, проектов улиц и открытых пространств) и руководящие принципы для дополнительных проектов, программ и операций на общественных территориях. ESD и Рабочая группа также будут тесно взаимодействовать с Департаментом городского планирования города Нью-Йорка, чтобы обеспечить согласованность и координацию своей работы с более широкими целями планирования общественных территорий, поставленными городом.

Будет создан Фонд общественных территорий района Пенсильванского вокзала (Penn Station Area Public Realm Fund), для финансирования которого будет использована часть доходов от недвижимости, полученных в результате нового редевелопмента участков генерального плана проекта (GPP), начиная с обязательства выделения 50 млн долларов из ранних доходов проекта.

Сегодня губернатор Хокул также объявила о премьер-видеоролика с презентацией разработанной штатом концепции нового Пенсильванского вокзала и благоустройства окружающей территории. Этот видеоролик вобрал в себя общественные презентации, сделанные за последние два года в ходе более сотни собраний с группами общественности и избранными должностными лицами для того, чтобы все ньюйоркцы поняли план и узнали, как после десятилетий

безуспешных попыток будет построен новый Пенсильванский вокзал, достойный Имперского штата. Цифровой видеоролик можно посмотреть [здесь](#) и на [НОВОЙ веб-странице](#), посвященной проекту.

Параллельно с проектированием реконструкции Пенсильванского вокзала железные дороги планируют начать рассмотрение проекта реконструкции Пенсильванского вокзала в соответствии с Законом о национальной экологической политике (National Environmental Policy Act, NEPA) и Законом о сохранении национального исторического наследия (National Historic Preservation Act, NHPA). Это рассмотрение будет включать предусмотренные законом широкие информационные мероприятия, а в дополнение к этому Рабочая консультативная группа по вокзалу (Station Working Advisory Group) будет собирать местные и региональные отклики и включать в проект лучшие из предложенных идей.

Реконструкция вокзала является частью поставленной губернатором задачи по обеспечению равноправного доступа к общественному транспорту и повышению уровня экономического развития. Особенно от этого выиграют пассажиры будущих станций линии Metro-North в Восточном Бронксе («Co-op City», «Morris Park», «Parkchester» и «Hunts Point»), для которых время поездок до и от Мидтауна (Midtown) сократится на 50 минут благодаря доступу к Пенсильванскому вокзалу.

Начальник, президент и генеральный директор Empire State Development Хоуп Найт (Hope Knight): «Реконструкция Пенсильванского вокзала станет катализатором новых инвестиций и застройки в окружающих районах, поддерживая общий экономический рост сообщества, и позволит получить давно необходимый современный транспортный узел для жителей, пассажиров и туристов. При помощи Рабочей группы по общественной территории мы разработаем продуманный план благоустройства кварталов вокруг Пенсильванского вокзала, включающий пожелания людей, которые живут и работают в этом важном деловом районе».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Это большой шаг вперед в наших усилиях по полной трансформации Пенсильванского вокзала. Компания МТА уже завершила работу по строительству знакового нового входа в Пенсильванский вокзал на Seventh Avenue, и мы приближаемся к финишной отметке в реализации проекта по двукратному увеличению площади зала Лонг-Айлендской железной дороги на вокзале. Следующие этапы будут определены в разработанном нами генеральном плане. Представьте себе возвышающееся здание вокзала мирового класса с высокими потолками, открытыми пространствами и естественным освещением — как Центральный вокзал или Железнодорожный зал Мойнихан. Именно это и будет целью нашего следующего этапа».

Президент и генеральный директор New Jersey Transit Кевин С. Корбетт (Kevin S. Corbett): «Этот запрос предложений представляет собой важный

первый шаг, который делает NJ TRANSIT и наши партнеры из MTA и Amtrak по обеспечению обслуживания мирового класса на Пенсильванском вокзале. Пенсильванский вокзал служит важным транспортным узлом, ежегодно обслуживающим миллионы пассажиров NJ TRANSIT, едущих в Нью-Йорк и обратно. Я с радостью буду вместе с нашими партнерами работать над проектом, который в конечном итоге трансформирует и расширит вокзал, превратив его в открытый комфортный современный комплекс, который соответствует потребностям сегодняшнего дня и учитывает требования будущего».

Сенатор Чак Шумер (Chuck Schumer): «Снос старого Пенсильванского вокзала в 1960-х годах остается одним из худших планировочных решений в истории Нью-Йорка. В течение десятилетий миллионы ньюйоркцев были вынуждены ощущать последствия этого решения, страдая от тесноты в помещениях современного Пенсильванского вокзала. Объявление, сделанное сегодня губернатором Хокул, губернатором Мерфи и корпорацией Amtrak, станет первым шагом в исправлении этой исторической ошибки. План перестройки и реконструкции Пенсильванского вокзала будет означать более безопасные и эффективные пригородные поездки для миллионов пассажиров LIRR, а в будущем также и для пассажиров Metro-North».

Конгрессмен Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Ньюйоркцам уже давно требуется обновленный Пенсильванский вокзал. Я горжусь тем, что боролся за важное федеральное финансирование инфраструктуры, которое после вложения в Пенсильванский вокзал и проект туннеля Gateway приведет к созданию тысяч хороших рабочих мест, сделает район Вест-Сайд Манхэттена более доступным и позволит осуществить улучшения инфраструктуры, которые необходимы Нью-Йорку для восстановления после трудных времен. Я приветствую сделанное губернатором Хокул объявление о проекте, основанном на консенсусе, и процессе, ориентированном на сообщество, в результате которых мы получим железнодорожный вокзал и прилегающий район, достойные города Нью-Йорка».

Конгрессмен Джамаал Боумен (Jamaal Bowman): «Я с гордостью наблюдаю за новыми этапами развития проекта Пенсильванского вокзала. Эти усилия по модернизации осуществляются в рамках расширения железной дороги Metro-North, за которое я боролся в прошлом году. Я и далее буду прилагать усилия, чтобы жители 16-го избирательного округа Конгресса могли быстро и безопасно перемещаться по Нью-Йорку. Я уверен, что эти изменения будут доступны для всех, кто поддерживает усилия Нью-Йорка по обеспечению инклюзивности для всех на транспорте Нью-Йорка».

Конгрессмен Ритчи Торрес (Ritchie Torres): «Модернизированный Пенсильванский вокзал с доступом для Бронкса и других районов города позволит трудящимся сократить время поездок на работу и с работы и обеспечит столь необходимый доступ к рабочим местам, здравоохранению и образованию. Этот проект выходит далеко за пределы простого улучшения вокзала и выдвигает на первый план инвестиции в доступное жилье, безопасность пассажиров и

экологичные общественные пространства. Я поддерживаю этот шаг губернатора Хокул, приближающий реализацию этой концепции для всех ньюйоркцев».

Член Ассамблеи Ричард Готтфрид (Richard Gottfried): «Штат, город и железные дороги наконец объединили усилия, чтобы создать удобный для людей Пенсильванский вокзал и первоклассную общественную территорию вокруг него. Мы слишком долго страдали от неудобств на Пенсильванском вокзале и на территории вокруг него. Благодаря инициативе губернатора Хокул мы скоро получим то, что многие считали невозможным, — Пенсильванский вокзал, которым ньюйоркцы будут гордиться».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Пенсильванский вокзал — это один из важнейших элементов транспортной инфраструктуры города Нью-Йорка, но пользующиеся им пассажиры заслуживают лучшего обслуживания. Этот план реконструкции позволит повысить уровень обслуживания пассажиров и улучшить доступность и общее состояние окружающих районов. Я благодарю губернатора Хокул, МТА и всех наших партнеров за их сотрудничество в работе над этим проектом».

Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin): «Начинается очень интересный следующий этап реконструкции Пенсильванского вокзала. Общественный транспорт необходим для жизни и благополучия жителей и экономики нашего региона. В результате реконструкции Пенсильванского вокзала существенное улучшение качества жизни ощутят тысячи пассажиров пригородных и городских линий, каждый день пользующиеся вокзалом. Выгоду от этой реконструкции получают также пассажиры железной дороги Metro-North и ньюйоркцы, едущие на работу в пригороды. Для поддержания и увеличения пассажиропотока необходимо модернизировать крупные транспортные узлы, такие как Пенсильванский вокзал, и очень отрадно видеть, что МТА, начиная новый этап реконструкции, решает именно эту задачу».

Мэр города Нью-Йорка Эрик Адамс (Eric Adams): «Долгое время Пенсильванский вокзал оставался устаревшим и неэффективным, и очень долго мелкие разногласия были препятствием на пути прогресса. Я очень рад, что партнеры объединили усилия и продуктивно работают над осуществлением этого проекта для города Нью-Йорка. Нам еще предстоит большая работа, но я уверен, что с этим партнерством мы ее сделаем, потому что мы должны это сделать ради будущего города, штата и региона. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул, губернатора Мерфи и других партнеров из МТА, NJ Transit и Amtrak за то, что они еще на один шаг приблизили нас к созданию транспортного узла, который нужен ньюйоркцам и которого они достойны».

Президент района Манхэттен Марк Левин (Mark Levine): «Проект нового, улучшенного и современного Пенсильванского вокзала, ориентированного на людей и пассажиров, назрел уже давно. Пенсильванский вокзал — это не просто ворота нашего города. Это ключевой транспортный коридор для работников,

жителей и ньюйоркцев, совершающих поездки в и через Манхэттен. Новый вокзал станет символом города Нью-Йорка, который удобен для пригородных и местных пассажиров. Я буду и далее работать вместе с консультативной группой и губернатором для реализации этого проекта».

Председатель Совета строительных профсоюзов агломерации Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York) Гэри Лабарбера (Gary LaBarbera): «Сегодня мы делаем важный шаг для модернизации и оживления Пенсильванского вокзала — проекта, который позволит создать тысячи рабочих мест для трудящихся города и вдохнет новую жизнь в этот знаковый комплекс города Нью-Йорка. Мы благодарим губернатора Хокул за ее дальновидную инициативу по продвижению этого проекта, очень значимого для всего штата. Мы будем и далее работать со всеми участниками и партнерами из отраслевых организаций и правительства для трансформации Пенсильванского вокзала в транспортный узел XXI века, которым мы будем гордиться».

Председатель и генеральный директор Конгресса строителей Нью-Йорка (New York Building Congress) Карло А. Шиссура (Carlo A. Scissura): «В течение десятилетий ньюйоркцы страдали от неудовлетворительных условий, которые существовали на Пенсильванском вокзале и были недостойны крупнейшего города мира. Пригородные пассажиры заслуживают удобного транспортного узла мирового класса, который будет служить для них воротами в центр города и будет способен обслуживать больше пассажиров благодаря расширению Metro-North и программе Gateway. Я благодарю губернатора Хокул за ее смелую инициативу по созданию Пенсильванского вокзала, достойного ньюйоркцев, и за активные действия по приближению лучшего будущего для Нью-Йорка».

Председатель совета Amtrak Тони Коша (Tony Coscia): «Нью-Йоркский Пенсильванский вокзал — это один из самых загруженных транспортных узлов в мире. Amtrak стремится обеспечить его надежное функционирование для многих поколений железнодорожных пассажиров, что принесет выгоду для всего Северо-Восточного транспортного коридора. Как владельцы и управляющие вокзала мы поддерживаем проект по его трансформации. Наше партнерство с губернатором Хокул и губернатором Мерфи поможет осуществить давнюю мечту — реконструировать и расширить Пенсильванский вокзал».

Президент и генеральный директор Amtrak Стивен Гарднер (Stephen Gardner): «Нью-Йоркский Пенсильванский вокзал — это не просто самый загруженный железнодорожный узел в Северной Америке, но и ворота в крупнейший город страны для железнодорожных пассажиров, приезжающих из всех уголков страны. Мы благодарим губернатора Хокул, губернатора Мерфи, MTA и NJ TRANSIT за их участие в проектировании нового красивого, современного и светлого вокзального комплекса мирового класса, достойного города Нью-Йорка. При поддержке и участии наших партнеров мы сможем дать жителям, гостям и работникам региона лучший вокзал, который будет способствовать динамизму города, экономики и местного сообщества».

Президент компании MTA Construction & Development Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Реконструкция Пенсильванского вокзала начинается с хорошего проекта, и мы опубликовали запрос, чтобы найти самых талантливых специалистов, которые будут помогать нам в реализации этого проекта. Представители трех железных дорог отберут эту многопрофильную команду, которая будет поддерживать все аспекты следующего этапа проекта, включая подробное строительное и инженерное проектирование и широкую информационную кампанию для участников и общественности, которую губернатор запланировала для этого проекта».

Исполняющая обязанности президента Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road, LIRR) МТА и президент железной дороги Metro-North МТА Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Реконструкция Пенсильванского вокзала даст большие преимущества для Лонг-Айленда, а всего через несколько лет такими преимуществами смогут воспользоваться пассажиры из Бронкса, Уэстчестера и Коннектикута, пользующиеся новой веткой Metro-North на Нью-Хейвен. Поскольку Центральный вокзал начнет обслуживать поезда LIRR до конца этого года, впервые создав возможность соединения Лонг-Айлендской железной дороги и железной дороги Metro-North под одной крышей, я рада видеть неустанную заботу губернатора об обеспечении мирового уровня обслуживания пассажиров обеих линий на Пенсильванском вокзале».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Ньюйоркцы достойны получить транспортный узел XXI века, который будет стимулировать рост рабочих мест и экономическое развитие на долгие годы, и они получают именно это благодаря этому трансформационному проекту. Я благодарю губернатора Хокул за ее эффективное руководство работой по подготовке реконструкции Пенсильванского вокзала. Я с радостью буду и далее работать с ней для успешного завершения этого проекта».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)