



Do natychmiastowej publikacji: 9.06.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL I GUBERNATOR MURPHY OGŁASZAJĄ WAŻNY
KROK W KIERUNKU MODERNIZACJI DWORCA KOLEJOWEGO PENN
STATION**

***MTA we współpracy z Amtrak i NJ TRANSIT poszukuje firm, które
przygotują projekt przebudowy Penn Station***

***Projekt radykalnej przebudowy Penn Station będzie zgodny z planem
przedstawionym przez panią gubernator jesienią ubiegłego roku***

***Nowy dworzec będzie miał ogromny jednopoziomowy hol z wysokimi
sufitami i dostępem światła dziennego, lepsze połączenia z peronami,
większe wejścia i intuicyjne ścieżki dla podróżnych***

***Empire State Development powołuje grupę zadaniową ds. przestrzeni
publicznych w celu dopracowania ogólnego planu budowy i określenia
priorytetów przestrzeni publicznych i usług socjalnych, zaplanowania
inwestycji w budowę mieszkań niedrogiego zakwaterowania, poprawy
dostępu do opcji transportowych i dróg publicznych oraz stworzenia
środowiska miejskiego przyjaznego pieszym***

***Film przedstawiający założenia projektu oraz jego zalety dla osób
dojeżdżających do pracy, mieszkańców i ogółu społeczeństwa można
obejrzeć [tutaj](#)***

Gubernator Kathy Hochul i gubernator stanu New Jersey Phil Murphy ogłosili dziś, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) we współpracy z przedsiębiorstwami Amtrak i NJ TRANSIT rozpoczynają przyjmowanie ofert od firm architektonicznych i inżynierskich na przygotowanie projektu przebudowy dworca kolejowego Penn Station, zgodnie ze [studium planu generalnego Penn Station przedstawionym jesienią](#). Plan gubernator Hochul zakłada przekształcenie Penn Station w nowoczesny, przestronny, pełny światła dworzec o intuicyjnej organizacji ruchu, a także rewitalizację okolicznych dzielnic z naciskiem na przestrzenie publiczne i usługi socjalne, inwestycje w budownictwo mieszkalne niedrogiego zakwaterowania, poprawę dostępu do opcji transportowych i dróg publicznych oraz stworzenie środowiska miejskiego przyjaznego pieszym. Przebudowa dworca Penn poprawi komfort

pasażerów dzięki lepszej sieci przejść między peronami, usprawnieniu oznakowania i zwiększeniu liczby udogodnień. Przewidziano także rozbudowę Penn Station pod kątem zwiększenia przepustowości torów i peronów. Inwestycja ta będzie w pełni zintegrowana z projektem przebudowy.

„To najwyższy czas, aby przekształcić Penn Station w światowej klasy węzeł transportowy, który będzie stanowić centralny punkt najwspanialszego miasta na świecie” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nasza wizja zakładała jednopoziomowy, jednolity dworzec z wysokimi sufitami, dostępem światła dziennego, przejrzystymi, intuicyjnymi wnętrzami, większą przestrzenią komunikacyjną i lepszymi połączeniami z ulicami i peronami. Dzisiejsze ogłoszenie przybliży MTA do urzeczywistnienia tej wizji. Dzięki wysiłkom administracji prezydenta Bidena, działaniom senatora Schumera oraz wsparciu senator Gillibrand i naszej delegacji do Kongresu uzyskaliśmy środki federalne, które pomogą zbudować nowy dworzec Penn Station dla całego regionu”.

„Penn Station jest ważnym węzłem transportowym, który co roku obsługuje miliony podróżnych dojeżdżających do pracy pociągami i metrem” – **powiedział wicegubernator Antonio Delgado**. „Rozpoczęcie tego projektu infrastrukturalnego, mającego na celu modernizację dworca Penn Station, zaowocuje powstaniem światowej klasy węzła komunikacyjnego, który będzie powodem do dumy dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Projekt usprawni też komunikację w obrębie dworca, stworzy miejsca pracy przy budowie i zwiększy przyjazność okolicznych terenów dla firm i mieszkańców”.

„Atmosfera i wygląd dworca Penn Station, który jest centralnym punktem jednej z najważniejszych sieci transportowych na świecie, powinny odzwierciedlać jego ogromne znaczenie dla regionu” – **powiedział gubernator New Jersey, Phil Murphy**. „Przez kilkadziesiąt lat pasażerowie korzystający z dworca Penn Station, aby dojechać do pracy lub odwiedzić New Jersey, nie mogli cieszyć się komfortem i udogodnieniami, na jakie zasługiwali. Dziś dzięki współpracy między agencjami i stanami jesteśmy przygotowani do podjęcia kolejnego kroku w kierunku długo oczekiwanej przebudowy tego kluczowego węzła transportowego”.

Zgodnie z planem generalnym opracowanym przez MTA i jego partnerów projekt przebudowy dworca pozwoli zrealizować następujące cele:

- Zintegrowanie punktów przyjmowania pasażerów oraz wszystkich funkcji i udogodnień publicznych na jednym poziomie z szerokimi pasażami i wysokimi sufitami.
- Wybudowanie po wschodniej stronie dworca głównego holu, którego powierzchnia będzie znacznie większa niż łączna powierzchnia Moynihan Train Hall i Great Hall na dworcu Grand Central Terminal.
- Podwojenie wysokości sufitu w holach publicznych.
- Zapewnienie dobrej widoczności przy wejściach na perony w celu wytyczenia intuicyjnych dróg na terenie dworca.

- Zwiększenie liczby ciągów schodów tradycyjnych i ruchomych oraz wind na 11 peronach o 33%.
- Modernizacja/powiększenie wejść dla pieszych.

Obecnie Penn Station – najbardziej ruchliwy węzeł komunikacyjny na półkuli zachodniej, obsługuje więcej pasażerów niż lotniska LaGuardia, John F. Kennedy i Newark razem wzięte. Przeniesienie działalności Amtrak do nowej hali Moynihan Train Hall stwarza możliwość gruntownego remontu Penn Station. Dzięki temu możliwe będzie wyeliminowanie większej części pierwszego podziemnego poziomu i otwarcie głównej hali dworca na naturalne światło, poprawa warunków działania punktów handlowych i stworzenie innych udogodnień dla pasażerów, zwiększenie bezpieczeństwa, znaczne zwiększenie stref ruchu pasażerskiego, poszerzenie wejść i wyjść oraz ułatwienie pasażerom poruszania się w obrębie stacji, jak również poprawa komunikacji z różnymi docelowymi miejscami podróży. Przebudowa dworca ma kosztować od 6 do 7 mld USD i powinna się zakończyć w ciągu od 5 do 6 lat od momentu rozpoczęcia budowy.

Ponadto agencja Empire State Development ogłosiła powołanie grupy zadaniowej ds. przestrzeni publicznych w obszarze Penn Station, która będzie doradzać ESD w zakresie ulepszeń przestrzeni publicznych pod kątem rewitalizacji i upiększenia okolic dworca, w tym zmiany wyglądu ulic i nowych otwartych przestrzeni. W skład grupy zadaniowej ds. przestrzeni publicznych wchodzi przedstawiciele agencji stanowych i miejskich, lokalni politycy, rady gmin, organizacje obywatelskie i inni interesariusze.

Członkowie grupy zadaniowej ds. przestrzeni publicznych

- Biuro gubernatora:
 - Zastępca sekretarza ds. rozwoju gospodarczego
 - Zastępca sekretarza ds. transportu
 - Zastępca sekretarza ds. pomocy społecznej
- Empire State Development
- MTA
- Amtrak
- New Jersey Transit
- Biuro Burmistrza Miasta Nowy Jork
- Departament Transportu Miasta Nowy Jork
- Departament Planowania Miasta Nowy Jork
- NYC Economic Development Corporation
- Rady gminy Manhattan nr 4 i 5 (po 2 osoby z każdej rady)
- Organizacje obywatelskie
 - Regional Plan Association
 - 34th Street Partnership
- Deweloperzy z obszaru GPP
- MSG
- Kongresmen Jerrold Nadler
- Kongresmenka Carolyn Maloney

- Senator stanowy Brad Hoylman
- Senator stanowy Robert Jackson
- Senator stanowa Liz Krueger
- Członek Zgromadzenia Richard Gottfried
- Burmistrz dzielnicy Manhattan Mark Levine
- Radny Erik Bottcher

Celem działań grupy zadaniowej będzie opracowanie we współpracy ze znaną pracownią architektoniczną Claire Weisz WXY Studio planu koncepcyjnego przestrzeni publicznych, z uporządkowaną według priorytetów listą potrzebnych modernizacji, obejmującą projekty ulic i przestrzeni otwartych. Plan ma także zawierać dodatkowe wytyczne dotyczące projektowania, przeznaczenia i działania przestrzeni publicznych. ESD i grupa zadaniowa będą również ściśle współpracować z Departamentem Planowania Miasta Nowy Jork w celu zapewnienia koordynacji i spójności z szerszymi celami planowania przestrzeni publicznych miasta.

Utworzony zostanie też Fundusz przestrzeni publicznych w obszarze Penn Station (Penn Station Area Public Realm Fund), finansowany z części przychodów z nieruchomości generowanych przez nową zabudowę terenów GPP. Pierwszymi środkami przekazanymi do funduszu będzie 50 mln USD w ramach wstępnych przychodów z projektu.

Gubernator Hochul ogłosiła dziś również premierę filmu prezentującego plany stanu dotyczące nowego dworca Penn Station oraz rewitalizacji terenów wokół niego. Film stanowi podsumowanie prezentacji publicznych, które odbyły się w ciągu ostatnich dwóch lat podczas ponad stu spotkań z grupami społecznymi i lokalnymi politykami. Wyjaśniono w nim założenia planu oraz przedstawiono kulisy procesu, który doprowadził do tego, że po dziesięcioleciach starań stan Nowy Jork może wreszcie przebudować dworzec Penn Station zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców. Film w wersji cyfrowej można obejrzeć [tutaj](#) oraz na [nowej stronie internetowej](#) poświęconej projektowi.

Równolegle z projektem przebudowy dworca Penn operatorzy linii kolejowych planują rozpoczęcie fazy weryfikacji tej inwestycji pod kątem założeń Ustawy o krajowej polityce środowiskowej (National Environmental Policy Act, NEPA) oraz Ustawy o ochronie zabytków narodowych (National Historic Preservation Act, NHPA). Zgodnie z wymogami prawa proces ten będzie obejmował szeroko zakrojone konsultacje społeczne, w których pomoże specjalna doradcza grupa robocza ds. dworca. Celem tych działań jest wysłuchanie jak największej liczby lokalnych i regionalnych interesariuszy oraz uwzględnienie w projekcie najlepszych pomysłów.

Przebudowa dworca jest częścią zobowiązania pani gubernator do zapewnienia równego dostępu do transportu i wspierania rozwoju gospodarczego. Będzie to szczególnie korzystne dla pasażerów korzystających z najbliższych stacji linii Metro-North Railroad we wschodnim Bronksie (Co-op City, Morris Park, Parkchester i Hunts Point), dla których czas podróży do i z Midtown skróci się dzięki Penn Access nawet o 50 minut.

Prezes, dyrektor naczelna i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała: „Rewitalizacja Penn Station będzie katalizatorem nowych inwestycji i rozwoju w okolicznych dzielnicach, wspierając ogólny wzrost gospodarczy na poziomie lokalnym, a także umożliwi mieszkańcom, osobom dojeżdżającym do pracy i turystom dostęp do długo oczekiwanego nowoczesnego węzła komunikacyjnego. Z pomocą grupy zadaniowej ds. przestrzeni publicznych opracujemy zrównoważony plan modernizacji terenów wokół Penn Station, uwzględniający opinie osób mieszkających i pracujących w tej ważnej dzielnicy biznesowej”.

Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „To ogromny krok naprzód w kierunku całkowitej przebudowy Penn Station. Ukończyliśmy już budowę nowego wejścia do Penn Station przy Seventh Avenue i zbliżamy się do zakończenia projektu dwukrotnego zwiększenia rozmiaru holu wykorzystywanego przez linię Long Island Rail Road. Kolejne działania zostały przedstawione w opracowanym przez nas planie generalnym. Mówimy tu o strzelistym dworcu światowej klasy z wysokimi sufitami, otwartymi przestrzeniami i dostępem do światła dziennego – jak w Grand Central Terminal lub Moynihan Train Hall. To właśnie jest celem następnej fazy projektu”.

Prezes i dyrektor naczelny New Jersey Transit, Kevin S. Corbett, powiedział: „Ogłoszone dziś zaproszenie do składania ofert stanowi ważny pierwszy krok NJ TRANSIT oraz naszych partnerów z MTA i Amtrak w kierunku zapewnienia podróżnym korzystającym z Penn Station komfortu na światowym poziomie. Penn Station służy jako ważny węzeł komunikacyjny dla milionów klientów NJ TRANSIT, którzy co roku dojeżdżają do i z Nowego Jorku. Cieszę się na współpracę z naszymi partnerami nad projektem, który pomoże przekształcić Penn Station w otwarty, przyjazny i nowoczesny obiekt, dopasowany do współczesnych potrzeb i przyszłych wymagań”.

Senator Chuck Schumer powiedział: „Rozbiórka Penn Station w latach 60. XX wieku była jedną z najgorszych decyzji planistycznych w historii stanu Nowy Jork. Przez dziesięciolecia miliony podróżnych musiały ponosić konsekwencje tej decyzji, tłocząc się w ciasnych wnętrzach dworca. Dzisiejsze oświadczenie gubernatora Hochul, gubernatora Murphy’ego i przedsiębiorstwa Amtrak jest pierwszym krokiem w kierunku naprawienia tego historycznego błędu. Plan przebudowy i rewitalizacji Penn Station oznacza bezpieczniejsze i szybsze dojazdy dla milionów pasażerów LIRR, a w przyszłości także dla klientów linii Metro-North”.

Członek Izby Reprezentantów, Jerrold Nadler, powiedział: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork od dawna zasługują na odnowiony dworzec Penn Station. Jestem dumny, że pomogłem pozyskać ważne środki federalne na infrastrukturę, które zostaną zainwestowane w projekt przebudowy Penn Station i budowę tunelu w ramach programu Gateway. Pozwolą one na stworzenie tysięcy atrakcyjnych miejsc pracy, ułatwią dostęp do zachodniej części Manhattanu i zapewnią modernizację infrastruktury, która pomoże w odbudowie gospodarki stanu Nowy Jork. Z zadowoleniem przyjmuję zapowiedź gubernatora Hochul zakładającą konsultacje

społeczne podczas projektowania, które doprowadzą do powstania światowej klasy dworca kolejowego i dzielnicy godnej Nowego Jorku”.

Członek Izby Reprezentantów, Jamaal Bowman, powiedział: „Jestem dumny z postępów prac nad projektem przebudowy Penn Station. Zapowiedziane prace modernizacyjne są częścią projektu rozbudowy linii Metro-North, którą poparłem w zeszłym roku i która pomoże sąsiadom z 16. okręgu kongresowego w szybkim i bezpiecznym poruszaniu się po stanie Nowy Jork. Jestem przekonany, że nowe ulepszenia będą korzystne dla podróżnych, wpisując się w plan władz stanu Nowy Jork, zgodnie z którym transport ma być dostępny dla wszystkich mieszkańców bez względu na okoliczności”.

Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział: „Zmodernizowany dworzec Penn Station umożliwiający podróżowanie w kierunku Bronksu i innych dzielnic skróci czas dojazdów do pracy, a także zapewni mieszkańcom dostęp do miejsc pracy, opieki zdrowotnej i edukacji. Projekt wykracza poza modernizację dworca i kładzie nacisk na inwestycje w mieszkania niedrogiego zakwaterowania, bezpieczeństwo osób dojeżdżających do pracy oraz zrównoważone przestrzenie publiczne. Cieszę się z kolejnego kroku gubernator Hochul w kierunku urzeczywistnienia tej wizji”.

Członek Zgromadzenia, Richard Gottfried, powiedział: „Stan, miasto i linie kolejowe wreszcie połączyły siły, aby stworzyć nowoczesny, kładący nacisk na potrzeby pasażerów dworzec Penn Station oraz najwyższej klasy przestrzeń publiczną. Zbyt długo tolerowaliśmy warunki panujące na Penn Station i w okolicy. Dzięki działaniom gubernator Hochul jesteśmy na dobrej drodze do osiągnięcia celu, który wielu uważało za niemożliwy: przekształcenie Penn Station i pobliskich ulic w obiekty, które będą powodem do dumy dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Senator stanowy Tim Kennedy powiedział: „Dworzec Penn Station to ważny element infrastruktury transportowej Nowego Jorku, ale korzystający z niego podróżni powinni móc cieszyć się większym komfortem. Ten plan przebudowy poprawi komfort podróżnych, zapewni ułatwienia dostępu i polepszy ogólną sytuację w okolicy. Dziękuję gubernator Hochul, MTA i wszystkim naszym partnerom za współpracę w realizacji tego ważnego projektu”.

Członkini Zgromadzenia, Amy Paulin, powiedziała: „Ogłoszony dziś nowy etap projektu renowacji Penn Station jest bardzo ważny. Transport publiczny jest niezbędny dla życia i utrzymania mieszkańców naszego regionu i jego gospodarki. Dzięki tej przebudowie tysiące osób dojeżdżających do pracy i podróżnych, którzy codziennie przewijają się przez Penn Station, odczuwają znaczące korzyści, jeśli chodzi o jakość życia. Skorzystają także pasażerowie linii Metro-North i osoby wracające z pracy, co poprawi sytuację na rynku pracy w stanie Nowy Jork oraz wpłynie pozytywnie na jego gospodarkę. Sposobem na utrzymanie i zwiększenie liczby pasażerów jest modernizacja głównych węzłów komunikacyjnych – takich jak Penn Station – dlatego bardzo się cieszę, że MTA rozpoczyna kolejny etap prac”.

Burmistrz miasta Nowy Jork, Eric Adams, powiedział: „Infrastruktura dworca Penn Station już od dawna jest przestarzała i nieefektywna, a wszelkie inicjatywy w celu zmiany tej sytuacji były dotąd hamowane przez drobne spory i nieporozumienia. Bardzo się cieszę, że partnerzy w końcu połączyli siły i pracują wspólnie nad realizacją tego projektu dla naszego miasta. Jest jeszcze wiele do zrobienia, ale dzięki tej inicjatywie mam pewność, że uda nam się to osiągnąć, ponieważ jest to nasz obowiązek wobec miasta, stanu i regionu. Chcę podziękować gubernator Hochul, gubernatorowi Murphy'emu oraz naszym partnerom z MTA, NJ Transit i Amtrak za wykonanie kolejnego kroku w kierunku budowy węzła transportowego, który przyniesie nowojorczykom mnóstwo korzyści”.

Burmistrz dzielnicy Manhattan, Mark Levine, powiedział: „Najwyższy czas, abyśmy urzeczywistnili wizję nowego, zmodernizowanego i nowoczesnego dworca Penn Station, który będzie kładł nacisk na potrzeby mieszkańców i podróżnych. Penn Station to coś więcej niż tylko brama wjazdowa do miasta – to kluczowy punkt dla wszystkich osób, które podróżują w kierunku Manhattanu. Nowy dworzec będzie symbolem Nowego Jorku i troski o osoby dojeżdżające do pracy i lokalnych mieszkańców. Liczę na udaną współpracę z grupą doradczą i panią gubernator nad realizacją tej wizji”.

Przewodniczący Rady Budownictwa i Branży Budowlanej Stanu Nowy Jork (New York State Building and Construction Trades Council), Gary LaBarbera, powiedział: „Dziś wykonaliśmy decydujący krok w kierunku modernizacji i rewitalizacji dworca Penn Station. Projekt ten przyczyni się do powstania tysięcy miejsc pracy dla osób z klasy średniej i tchnie nowe życie w ten znany obiekt na mapie Nowego Jorku. Dziękujemy gubernator Hochul za jej wizję i działania zmierzające do realizacji tego projektu, który ma ogromne znaczenie dla całego stanu. Liczymy też na udaną współpracę ze wszystkimi zainteresowanymi stronami i naszymi partnerami z branży oraz z administracją publiczną w celu przekształcenia Penn Station w dworzec na miarę XXI wieku, który będzie powodem do dumy”.

Prezes i dyrektor naczelny New York Building Congress, Carlo A. Scissura, powiedział: „Przez dziesiątki lat nowojorczycy musieli znosić fatalne warunki panujące na dworcu Penn Station, które nie przystoją najwspanialszemu miastu na świecie. Osoby dojeżdżające do pracy zasługują na światowej klasy węzeł komunikacyjny, który będzie bramą do serca miasta i który obsłuży większą liczbę pasażerów dzięki rozbudowie linii Metro-North i programowi Gateway. Dziękuję gubernator Hochul za jej odważną wizję przebudowy Penn Station zgodnie z potrzebami mieszkańców oraz za podjęcie działań, które zapewnią lepszą przyszłość stanowi Nowy Jork”.

Prezes zarządu Amtrak, Tony Coscia, powiedział: „Dworzec Penn Station w Nowym Jorku jest jednym z najbardziej ruchliwych obiektów transportowych na świecie. Amtrak prowadzi działania w celu poprawy sytuacji przyszłych pokoleń podróżnych, co przyniesie korzyści całemu korytarzowi północno-wschodniemu. Jako właściciel i zarządca dworca jesteśmy gotowi do dalszych działań w kierunku jego przebudowy. Dzięki współpracy z gubernator Hochul i gubernatorem Murphym w końcu uda się zrealizować marzenie o przebudowie i rozbudowie Penn Station”.

Prezes i dyrektor naczelny Amtrak, Stephen Gardner, powiedział: „Dworzec Penn Station w Nowym Jorku to coś więcej niż tylko najbardziej ruchliwy węzeł kolejowy w Ameryce Północnej – to brama do największego miasta dla pasażerów kolei z całego kraju. Dziękujemy gubernator Hochul, gubernatorowi Murphy'emu, MTA i NJ TRANSIT za współpracę nad projektem pięknego, nowego, nowoczesnego, jasnego, światowej klasy kompleksu dworcowego dopasowanego do współczesnego Nowego Jorku. Dzięki wsparciu i współpracy naszych partnerów zbudujemy ulepszony dworzec, który poprawi sytuację mieszkańców, gości i osób dojeżdżających do pracy oraz zapewni wiele korzyści miastu, gospodarce i społecznościom lokalnym”.

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział: „Pierwszym krokiem do udanej przebudowy Penn Station jest udany projekt, dlatego w ramach niniejszego zaproszenia do składania ofert poszukujemy utalentowanych specjalistów światowej klasy, którzy pomogą nam w tym zadaniu. Przedstawiciele trzech linii kolejowych wybiorą interdyscyplinarny zespół, który zajmie się wszystkimi aspektami kolejnej fazy projektu, w tym opracowaniem szczegółowego projektu i zaplanowaniem prac inżynierskich, a także przeprowadzi szeroko zakrojone konsultacje z zainteresowanymi stronami i społecznościami lokalnymi, zgodnie ze zobowiązaniem pani gubernator”.

Tymczasowa prezes MTA Long Island Rail Road i prezes MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Przebudowa dworca Penn Station jest korzystna dla Long Island, a już za kilka lat skorzystają na niej także mieszkańcy Bronksu, Westchester i Connecticut podróżujący linią Metro-North New Haven. Jeszcze przed końcem tego roku pociągi LIRR będą kursować do dworca Grand Central, co po raz pierwszy umożliwi obsługę pasażerów Long Island Rail Road i Metro-North w jednym budynku. Dlatego cieszę się z konsekwentnych działań pani gubernator mających na celu wybudowanie światowej klasy udogodnień dla pasażerów obu linii kolejowych na dworcu Penn Station”.

Przewodniczący rady hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują na węzeł komunikacyjny na miarę XXI wieku, który będzie stymulował wzrost zatrudnienia i rozwój gospodarczy przez kolejne pokolenia, a ten przełomowy projekt zakłada stworzenie właśnie takiego węzła. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej skuteczne działania związane z ambitnym planem dotyczącym Penn Station i cieszę się na dalszą współpracę nad jego realizacją”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)