



즉시 배포용: 2022년 6월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, MURPHY 주지사와 함께 펜 스테이션 현대화 추진 성과 발표

MTA는 암트랙 및 뉴저지 교통과 협력하여 펜 스테이션 재건설 설계사 탐색

주지사가 지난 가을 발표한 내용처럼 펜 스테이션의 전반적인 설계 시작

새로운 역에는 다양한 싱글 레벨 콘코스를 비롯해 높은 천장과 자연광 등이 포함되며, 플랫폼 연결성을 강화하고 출구를 크게 만들고 직관적인 통로 설계

엠파이어 스테이트 개발공사는 공공 부문 태스크포스를 소집하여 전반적인 개발 계획, 공공 공간 및 사회복지 서비스 우선 추진, 적정가격 주택 투자, 교통 접근성 및 도로 확대, 적극적인 도보 통행자 친화적 조경 등 마련

펜 스테이션을 비롯해 통근자, 주민, 공공 이익에 대한 동영상은 [여기](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Phil Murphy 뉴저지 주지사

와 함께 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)과 암트랙(Amtrak), 뉴저지 교통(NJ TRANSIT)이 협력하여 펜 스테이션 재개발(Penn Station Reconstruction) 건설 및 설계사 제안을 모집한다고 발표했습니다. 재개발은 최근 [펜 스테이션 마스터 플랜\(Penn Station Master Plan\) 연구](#)에서 개요가 공개된 바 있으며, 이는 [지난 가을 발표](#)되었습니다. Hochul 주지사의 계획은 펜 스테이션(Penn Station)을 쉽게 이용할 수 있으며 인근 공공 시설 활용은 물론 사회 복지 서비스, 적정가격 주택 투자, 교통 접근성 및 도로 확대, 적극적인 도보 통행자 친화적 조경 등을 우선시하는 현대적이고 넓으며, 밝은 시설로 만드는 것입니다. 펜 재개발은 승객을 위해 콘코스를 현대화하고 플랫폼 연결성을 강화하며 길 찾는 수고를 줄이고 편의시설을 개선합니다. 펜 스테이션(Penn Station)의 확대로 트랙이 늘어나고 플랫폼 수용 인원이 커져 재건된 펜 스테이션 이용객을 모두 수용할 수 있을 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션을 세계 최고 도시의 중심 허브에 걸맞는 세계적 수준의 승객 중심의 교통 시설로 변모시키는 일은 시일이 소요됩니다. 우리는 통합된 단층 콘코스에 자연광을 활용한 높은 천장, 명확하고 직관적인 통로, 넓은 공간, 도로와 플랫폼 연결성 강화에 대한 비전을 공유했습니다. 이번 발표로 MTA는 비전

실현에 한 걸음 더 다가가게 되었습니다. **Biden** 행정부, **Schumer** 상원의원은 리더십과 **Gillibrand** 상원의원 및 의원들의 지원에 힘입어, 새로운 연방 자원을 새로운 펜 스테이션 개발에 활용하여 모든 지역이 수혜를 입게 되었습니다."

Antonio Delgado 부지사는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션은 수백만 명의 철도 및 지하철 통근객이 이용하는 교통 통로입니다. 펜 스테이션 현대화라는 인프라 프로젝트의 시작은 최고 수준의 교통 허브를 마련하여 뉴욕 주민을 자랑스럽게 하고 역 내 승객 편의시설을 개선하며 건설 일자리를 창출하고 기업과 주민 모두를 위해 지역을 개발시킵니다."

Phil Murphy 뉴저지 주지사는 이렇게 말했습니다. "세계에서 가장 중요한 교통 네트워크의 중심지로서 펜 스테이션은 지역의 중요성을 반영할 수 있는 외관과 분위기를 가져야 합니다. 수십년 동안 펜 스테이션은 뉴저지 통근자 및 방문객들에게 편안하고 즐거운 이동을 제공하지 못했습니다. 이제 다양한 기관과 주정부의 파트너십의 결과로 우리는 오랫동안 기다려왔던 주요 교통 허브 재개발을 진행할 준비를 마쳤습니다."

MTA와 파트너 철도에서 마련한 마스터 플랜에 따르면, 역 재개발은 다음을 목표로 합니다.

- 철도 탑승 및 모든 공공 기능, 편의시설을 한 곳의 넓은 콘코스에 통합
- 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall)과 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal)의 그레이트 홀(Great Hall)을 합친 것보다 더 큰 메인 콘코스가 역 동쪽에 위치
- 공공 콘코스의 천장 높이를 두 배 가량 높게 설계
- 플랫폼 입구로 통하는 투명 가시선 설치로 역에서 직관적인 이동이 가능하도록 설계
- 역의 11개 플랫폼으로 통하는 계단, 에스컬레이터, 엘리베이터 약 33% 증가
- 도보 통행자 출입구 개선/확대

현재 펜스테이션은 서반구의 가장 붐비는 교통 허브로서, 라과디아(LaGuardia), John F. Kennedy(존에프케네디), 뉴왁(Newark) 공항을 합친 것보다 더 많은 승객들이 이용하고 있습니다. 암트랙(Amtrak)을 모이니한 트레인 홀(Moynihan Train Hall) 신역사에서 누락영향으로써, 지하 1층 공간을 없애고 중앙홀을 터서 자연광을 끌어들이고, 상점 등 기타 이용자 편의 시설을 개선하고, 안전성과 보안을 향상시키고, 승객 통행 공간을 크게 확장하고, 출입구들을 확장하고, 승객들이 역사 내에서 더욱 쉽게 찾아 다닐 뿐 아니라 목적지에 쉽게 연결되도록 하였습니다. 역사 재개발에는 60억에서 70억 달러가 소요될 예상이며, 기공에서부터 5에서 6년이 걸릴 예정입니다.

또한 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development, ESD)는 펜 스테이트 지역 공공 부문 태스크포스(Penn Station Area Public Realm Task Force)를 창설했습니다.

해당 태스크포스는 조경 및 열린 공간 마련 등 펜 스테이션 주변 지역의 미화와 재개발, 공공 부문 개선을 위해 ESD에 조언을 제공합니다. 공공 부문 태스크포스(Public Realm Task Force)는 주정부 및 시 정부 기관, 지역 선출직 공무원, 지역사회 위원회, 민간 단체 및 기타 이해관계자로 구성됩니다.

공공 부문 태스크포스 구성

- 주지사 직속:
 - 경제 개발 차관
 - 교통 차관
 - 복지 차관
- Empire State Development
- 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)
- 암트랙
- 뉴저지 교통
- 뉴욕시 시장실(New York City Mayor's Office)
- NYC 교통부(Dept of Transportation)
- NYC 도시계획부(Dept of City Planning)
- NYC 경제 개발 공사(Economic Development Corporation)
- Manhattan CBs 4 및 5 (각 위원회에서 2명 지명)
- 시민 단체
 - 지역 계획 연합(Regional Plan Association)
 - 34번가 파트너십(34th Street Partnership)
- GPP 지역 개발사
- MSG
- Jerrold Nadler 의원
- Carolyn Maloney 의원
- Brad Hoylman 주 상원의원
- Robert Jackson 주 상원의원
- Liz Krueger 주 상원의원
- Richard Gottfried 하원의원
- Mark Levine 맨해튼 자치구 대표
- Erik Bottcher 의원

태스크포스를 유명 건축가인 Claire Weisz가 운영하는 WXY 스튜디오(WXY Studio)의 도움을 받아 공공 부문 컨셉 플랜(Public Realm Concept Plan)을 마련합니다. 이러한 계획에는 도로 및 열린 공간 설계 등 공공 개선 우선 순위를 비롯해 추가 공공 부문 설계, 프로그래밍, 운영 등에 대한 기본 원칙 등이 포함됩니다. ESD와 태스크포스는 뉴욕시 도시계획부와 면밀히 협조하여 도시의 광범위한 공공 부문 계획 목표와 일치하도록 계획을 조정할 것입니다.

펜 스테이션 공공 부문 기금(Penn Station Area Public Realm Fund)이 초기 프로젝트 비용 5,000만 달러를 비롯해 GPP 부지 신규 재개발로 창출된 부동산 이윤의 일부를 활용해 만들어집니다.

Hochul 주지사는 오늘 새로운 펜 스테이션과 인근 지역 활성화에 대한 주정부의 비전을 담은 동영상을 공개했습니다. 해당 동영상은 100회 이상의 회의를 통해 지역사회 단체 및 선출직 공무원들과 지난 2년간 협의한 내용이 반영되어 있으며, 이를 통해 모든 뉴욕 주민은 계획을 이해하고 수년간의 노력을 통해 뉴욕이 어떻게 엠파이어 스테이트에 걸맞은 새로운 펜 스테이션을 건설할 것인지 알 수 있습니다. 디지털 동영상은 [여기](#)와 프로젝트 [신규 웹페이지](#)에서 확인할 수 있습니다.

펜 재건설 설계와 더불어, 철도는 전국 환경정책법(National Environmental Policy Act) 및 전국 역사보존법(National Historic Preservation Act)에 따른 펜 재건 프로젝트 감사 시작을 준비하고 있습니다. 이러한 감사에는 법이 정한 높은 수준의 자원 봉사가 포함되며, 최대한 많은 지역 및 지방의 목소리가 설계에 반영될 수 있도록 보장하기 위한 스테이션 워킹 자문 그룹(Station Working Advisory Group)가 노력을 보완합니다.

역 재건은 형평성 있는 운송수단 접근성을 보장하고 경제 개발을 달성하고자 하는 주지사 공약의 일부입니다. 이것은 특히, 이스트브롱스(East Bronx)에 있는 신규 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad) 역들(코업 시티, 모리스파크, 파크체스터, 헌트포인트(Co-op City, Morris Park, Parkchester, Hunts Point)) 이용자들의 미드타운 간 이동 시간이 펜 접근으로 최대 50분까지 줄여주어 큰 도움이 될 예정입니다.

Hope Knight 엠파이어 스테이트 개발공사 대표 겸 최고경영자, 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션의 활성화는 인근 지역의 투자와 개발을 촉진할 뿐 아니라 지역사회 전체의 전반적인 경제 개발을 지원하고 주민과 통근자, 방문자를 위한 현대화된 교통 허브를 제공합니다. 공공 부문 태스크포스를 통해 우리는 펜 스테이트 인근 지역 개선에 대한 지속가능한 계획을 수립하고 이 과정에서 중심 업무 지구에서 거주 및 근무하는 사람들의 의견을 반영할 것입니다."

Janno Lieber MTA 의장 및 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이트 완전 재개발을 위한 노력이 커다란 진전을 맞았습니다. MTA는 이미 7번가에 펜으로 연결되는 상징적인 출입구를 새로 만들었습니다. 우리는 역사내 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 콘코스를 두 배로 늘리는 프로젝트 완공에 다가가고 있습니다. 우리가 마련한 마스터 플랜에 다음 단계가 준비되어 있습니다. 그랜드 센트럴 터미널 또는 모이니한 트레인 홀과 같은 높은 천장과 열린 공간, 자연광으로 가득한 세계전 수준의 역을 구상하고 있습니다. 우리의 다음 단계로 나아가고 있습니다."

Kevin S. Corbett 뉴저지 교통(New Jersey Transit) 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "이번 제안 모집은 뉴저지 교통 뿐 아니라 MTA와 암트랙의 파트너 모두에게 중요합니다. 이를 통해 펜 스테이트 고객이 마땅히 누려야 할 세계적 수준의 경험을

제공하게 될 것입니다. 펜 스테이션은 연간 뉴욕으로 향하거나 뉴욕에서 이동하는 수백만 명의 뉴저지 교통 승객에게 필수적인 교통 허브의 역할을 수행합니다. 저는 다른 파트너들과 협력하여 역을 확 트인 현대적인 공간으로 바꾸고 확대하기 위한 디자인을 완성하기를 기대합니다. 그리고 이 시설은 미래의 수요에 더 잘 대응할 수 있을 것입니다."

Chuck Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "1960년대 펜 스테이션의 해체는 뉴욕 역사 상 최악의 결정 중 하나였습니다. 수십년 동안 뉴욕 주민 수백만 명이 펜 스테이션의 혼잡으로 인해 고통을 받아 왔습니다. Hochul 주지사, Murphy 주지사, 암트랙의 오늘 발표는 역사적인 잘못을 바로잡기 위한 첫 걸음입니다. 펜 스테이션 재건 및 활성화 계획은 향후 수백만 명의 LIRR 승객은 물론 메트로 노스(Metro-North) 승객에게 더욱 안전하고 효율적인 통근 환경을 제공한다는 것을 의미합니다."

Jerrold Nadler 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민에게는 오랫동안 새로운 펜 스테이션이 필요했습니다. 저는 펜 스테이션과 게이트웨이 터널(Gateway Tunnel) 프로젝트에 투자된 연방 자금 확보를 지지할 수 있었던 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이런 프로젝트를 통해 양질의 일자리 수천 개가 창출되었고, 맨해튼의 웨스트 사이드(West Side) 접근성이 개선되었으며 뉴욕이 어려운 시기로부터 회복하기 위한 인프라 개선을 제공할 수 있습니다. 합의에 기초한 지역사회 중심 개발을 진행하여 진정으로 세계적인 수준의 기차역과 뉴욕에 어울리는 지역을 조성하기 위한 프로젝트에 대한 발표를 진행해주신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다."

Jamaal Bowman 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 펜 스테이션 재개발 진행을 기쁘게 생각합니다. 이러한 현대화 노력은 메트로 노스 확장의 일환으로, 저는 해당 계획을 작년 지지했으며 제16 하원 지역구 전역에서 뉴욕 여러 곳으로 빠르고 안전하게 이동할 수 있는 정책을 지원할 것입니다. 저는 이번 개발 프로젝트가 모든 상황에서 교통을 더욱 포용적으로 만들고자 하는 뉴욕의 노력을 강화할 것이라고 믿습니다."

Ritchie Torres 하원의원은 이렇게 말했습니다. "브롱크스와 재개발된 펜스테이션 간의 접근성으로 근로자 가정에 통근 시간 단축뿐 아니라 절실했던 일자리, 의료, 교육에 대한 접근이 가능해질 것입니다. 이번 프로젝트는 단순한 역사 개선 공사를 넘어서, 적정가격 주택, 통근 안전, 지속가능 지역사회 공간 등에 대한 투자를 우선으로 생각합니다. 뉴욕 주민을 위해 비전을 실현하고 있는 Hochul 주지사의 행보에 박수를 보냅니다."

Richard Gottfried 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주정부, 시, 철도가 마침내 함께 협력하여 사람을 우선으로 하는 현대식 펜 스테이션을 만들었습니다. 우리는 너무 오랫동안 펜 스테이션과 인근 지역의 고통을 감내해왔습니다. Hochul 주지사의 리더십 덕분에, 우리는 많은 사람이 불가능하다고 생각했던 일을 추진하고 있습니다. 펜 스테이션과 인근 지역은 뉴욕의 자랑스러운 공간으로 다시 태어날 것입니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션은 뉴욕시 교통 인프라의 중심이며, 이곳의 승객은 더 나은 경험을 해야 합니다. 이번 재건 계획은 이동객의 경험을

개선하고 접근성을 강화하는 한편, 인근 지역 전체의 복지를 개선합니다. Hochul 주지사, MTA, 중요한 프로젝트 추진에 협력해주신 모든 파트너께 감사드립니다."

Amy Paulin 하원의원은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션 리노베이션의 다음 단계는 매우 즐거운 일이 될 것입니다. 대중 교통은 지역 주민의 생활과 경제 활성화에 있어서 필수적입니다. 매일 펜 스테이션을 이용하는 수천 명의 통근자와 이용객은 펜 스테이션 재건으로 엄청난 삶의 질 향상을 경험하게 될 것입니다. 메트로 노스 승객과 역방향 통근자들 역시 혜택을 입고, 뉴욕의 일자리 시장과 경제에 긍정적인 영향을 가져올 것입니다. 승객을 유치 및 유지하는 것은 펜 스테이션이 주요 허브로 현대화 하기 위해 필수적이며, MTA가 프로젝트 다음 단계로 나아가게 되어 기쁩니다."

Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다. "너무 오랫동안 펜 스테이션은 노후되고 비효율적인 시설로 남아 있었으며, 어떻게 개선할 것인지에 대한 이견이 오랫동안 있었습니다. 저는 파트너들과 협력하여 뉴욕시를 위한 프로젝트를 건설적으로 추진할 수 있어 기쁩니다. 아직 해야 할 일이 많이 남아있지만, 저는 우리가 해낼 것이라고 믿습니다. 이것은 지역을 위해, 도시와 주정부의 미래를 위해 반드시 해야 하는 일이기 때문입니다. 뉴욕 주민의 수요에 대응할 수 있는 교통 허브로 나아갈 수 있도록 협력해주신 Hochul 주지사, Murphy 주지사, MTA, 뉴저지 교통, 암트랙 파트너께 감사드립니다."

Mark Levine 맨해튼 행정차지구 대표는 이렇게 말했습니다. "승객을 최우선으로 생각하는 새롭게 개선된 현대식 펜 스테이션 건설은 오랫동안 미루어졌습니다. 펜 스테이션은 도시의 관문 이상입니다. 근로자, 주민, 맨해튼으로 향하는 뉴욕 주민들이 주요 이동하는 통로입니다. 새로운 역사는 뉴욕시의 상징이 되어, 뉴욕시가 통근자와 지역 승객으로 우선으로 생각한다는 메시지를 전달할 것입니다. 그리고 저는 자문 단체 및 주지사와 협력하여 이러한 비전을 실현할 수 있기를 바랍니다."

Gary LaBarbera 그레이터 뉴욕 건설 교역 위원회(Building and Construction Trades Council of Greater New York) 대표는 이렇게 말했습니다. "오늘은 펜 스테이션 현대화 및 재개발 노력이 큰 성과를 이룬 날입니다. 이번 프로젝트는 수천 명의 도시 근로자들을 창출할 것이며, 새롭게 살아 숨쉬는 뉴욕시의 랜드마크가 될 것입니다. 우리는 주 전체에 매우 중요한 이번 프로젝트를 추진하기 위해 리더십을 발휘해주신 Hochul 주지사께 찬사를 보냅니다. 또한 우리는 모든 이해관계자 및 파트너, 정부 기관과 협력하여 펜 스테이션을 우리가 자랑할 수 있는, 21세기에 걸맞는 교통 관문으로 만들 수 있기를 바랍니다."

Carlo A. Scissura 뉴욕 건설 협회(New York Building Congress) 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "수십년 동안 뉴욕 주민 사이에서 펜 스테이션의 악명이 높았고 세계적인 대도시에는 어울리지 않았습니다. 통근자들은 메트로 노스 연장 노선과 게이트웨이 프로그램(Gateway Program)에서 더 많은 승객들을 뉴욕시 중심부로 연결하는 세계적인 수준 고객 중심의 열차 허브를 이용할 권리가 있습니다. 뉴욕

주민에게 걸맞는 펜 스테이션의 비전을 실현하고 뉴욕의 더욱 밝은 미래를 위해 대담한 조치를 취해주신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다."

Tony Coscia 암스택 이사회 의장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 펜 스테이션은 세계에서 가장 이용량이 많은 교통 시설 중 하나입니다. 암트랙은 미래의 철도 이용객들이 노스이스트 코리도(Northeast Corridor)의 혜택을 누릴 수 있도록 보장하기 위해 노력하고 있습니다. 역사의 소유주이자 관리자로서 우리는 역의 재건을 강력하게 지지합니다. Hochul 주지사 및 Murphy 주지사와의 협력으로 오랫동안 꿈꿔왔던 펜 스테이션 재건설 및 확장을 추진할 수 있게 되었습니다."

Stephen Gardner 암트랙(Amtrak) 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 펜 스테이션은 북미에서 가장 이용량이 많은 철도 허브로, 전국의 철도 이용자들이 대도시로 이동할 수 있는 관문입니다. 우리는 Hochul 주지사, Murphy 주지사, MTA, 뉴저지 교통의 파트너십에 감사드립니다. 이를 통해 뉴욕에 걸맞는 새롭고 현대적이며 밝은 세계적 수준의 교통 컴플렉스를 설계할 수 있었습니다. 파트너의 지원과 협력을 통해 우리는 지역 주민과 방문객, 통근자들에게 새로운 역사를 제공하여 도시의 활력, 경제, 지방 지역사회를 강화할 수 있게 되었습니다."

Jamie Torres-Springer MTA 건설 개발(Construction & Development) 대표는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션 재개발은 좋은 설계로 출발했습니다. 그리고 우리는 이러한 노력을 지원할 세계적 수준의 인재를 찾고 있습니다. 세 개의 철도 대표자들은 이 팀을 선정하여 프로젝트 다음 단계의 모든 측면을 지원하게 했습니다. 지원 부문에는 상세 설계, 엔지니어링을 비롯해 주지사가 이번 프로젝트에 도입한 이해관계자 및 지역사회 봉사 등이 포함됩니다."

MTA 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road) 임시 대표 겸 **MTA 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad)** 대표인 **Catherine Rinaldi**는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션 재개발은 롱아일랜드를 위한 큰 성과이며, 브롱크스, 웨스트체스터, 코네티컷의 주민 중 메트로 노스의 뉴 헤이븐 라인(New Haven Line) 이용자에게도 큰 혜택을 가져올 것이입니다. 올해 말까지 그랜드 센트럴이 LIRR 철도 운영을 시작하여, 롱아일랜드 철도와 메트로 노스 간의 연결을 최초로 추진하는 가운데, 저는 펜 스테이션에서 양 철도 모두의 고객 경험을 세계 최고 수준으로 끌어올리기 위한 주지사의 노력을 매우 기쁘게 생각합니다."

George Latimer 웨스트체스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들은 향후 일자리 성장 및 경제 개발을 촉진할 21세기 교통 허브가 필요하며, 이번 프로젝트로 비로소 허브를 가지게 되었습니다. 저는 펜 스테이션을 위해 놀라운 계획을 추진해주신 Hochul의 효과적인 리더십에 박수를 보내며, 프로젝트 완공까지 주지사와 긴밀한 협력을 이어갈 수 있기를 바랍니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)