



Diffusione immediata: 9/6/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL E IL GOVERNATORE MURPHY  
ANNUNCIANO UN IMPORTANTE PIANO PER LA MODERNIZZAZIONE DI  
PENN STATION**

***MTA, in collaborazione con Amtrak e NJ TRANSIT, cerca aziende per  
progettare la ristrutturazione di Penn Station***

***Imprese per iniziare a progettare la trasformazione generazionale di Penn  
Station come indicato dalla governatrice lo scorso autunno***

***La nuova stazione sarà caratterizzata da un enorme atrio a livello unico con  
soffitti alti e piena luce naturale, maggiore connettività con i binari, ingressi  
più ampi e percorsi di viaggio intuitivi***

***L'Ente per lo sviluppo economico dell'Empire State convoca la Task Force  
per lo spazio pubblico per completare il piano di sviluppo complessivo e  
dare priorità agli spazi pubblici e ai servizi sociali, investire in alloggi a  
prezzi accessibili, aumentare l'accesso al transito e le strade condivise,  
sviluppare un paesaggio urbano a misura di pedone***

***Il video del Penn Project e dei suoi effetti benefici per i pendolari, i residenti  
e il pubblico può essere visualizzato [qui](#)***

La governatrice Kathy Hochul e il governatore del New Jersey Phil Murphy hanno annunciato oggi che l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA), in collaborazione con Amtrak e NJ TRANSIT, sta sollecitando la presentazione di proposte da parte di studi di architettura e ingegneria per dirigere lo sforzo di ricostruzione di Penn Station recentemente delineato nello [studio del Piano Regolatore di Penn Station](#) che è stato [annunciato in autunno](#). Il piano della governatrice Hochul prevede la trasformazione di Penn Station in una struttura moderna, spaziosa, luminosa e facile da percorrere, oltre alla rivitalizzazione del quartiere circostante per privilegiare gli spazi pubblici e i servizi sociali, investire in alloggi a prezzi accessibili, aumentare le possibilità di accesso ai mezzi di trasporto e le strade condivise e creare un paesaggio stradale a misura di pedone. La ristrutturazione di Penn migliorerà l'esperienza dei passeggeri nell'atrio grazie a una migliore connettività dei binari, a un sistema di orientamento ottimizzato e a servizi più

efficienti. La futura espansione di Penn Station incrementerà la capacità dei binari e delle banchine e sarà completamente integrata con una Penn Station completamente rinnovata.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "La trasformazione di Penn Station in una infrastruttura di trasporto di classe mondiale, incentrata sui pendolari e adatta al centro della più grande città del mondo, non accadrà presto. Abbiamo condiviso la visione di una stazione unificata su un unico livello, con soffitti altissimi che favoriscono il passaggio della luce naturale, una visuale chiara e intuitiva, più spazio per la circolazione e una maggiore connettività con le strade e le banchine. Con questo annuncio, l'MTA compie un passo concreto verso la realizzazione di questa visione. Grazie agli sforzi dell'amministrazione Biden, alla leadership del senatore Schumer e al sostegno della senatrice Gillibrand e della nostra delegazione congressuale, sono disponibili nuove risorse federali che ci aiuteranno a creare una nuova Penn Station a beneficio dell'intera regione".

**Il vicesegretario Antonio Delgado ha dichiarato:** "Penn Station è un importante snodo di trasporto in grado di soddisfare, ogni anno, il passaggio di milioni di pendolari di treni e metropolitane lungo i suoi corridoi. L'avvio di questo progetto infrastrutturale per modernizzare Penn Station darà vita a un hub di transito di prima classe di cui i newyorkesi potranno essere orgogliosi, migliorerà i servizi per i passeggeri e la circolazione all'interno della stazione, creerà posti di lavoro nel settore edile e trasformerà il quartiere a favore delle imprese e dei residenti".

**Il governatore del New Jersey Phil Murphy ha dichiarato:** "In quanto fulcro di una delle reti di trasporto più importanti del mondo, Penn Station esige un'atmosfera e un aspetto che riflettano la sua enorme importanza per la regione. Per diversi decenni Penn Station non ha offerto ai pendolari e ai visitatori del New Jersey il comfort e la funzionalità che meritano. Ora, grazie alla collaborazione tra agenzie e stati, siamo pronti a compiere il passo successivo verso la tanto attesa trasformazione di questo snodo fondamentale per i trasporti".

Conformemente al piano regolatore definito dall'MTA e dalle ferrovie partner, la ricostruzione della stazione prevede di:

- Integrare la salita a bordo dei treni e tutte le funzioni e i servizi pubblici su un unico livello con ampi atri e soffitti alti
- Creare un atrio principale sul lato est della stazione che sarà molto più ampio delle aree della Moynihan Train Hall e della Great Hall del Grand Central Terminal messe insieme.
- Raddoppiare l'altezza dei soffitti degli ingressi pubblici
- Garantire una visuale chiara agli ingressi dei binari per fornire percorsi di viaggio intuitivi all'interno della stazione.
- Aumentare il numero di scale, scale mobili e ascensori per gli 11 binari della stazione del 33%

- Migliorare/ampliare gli ingressi pedonali

L'attuale Penn Station - l'hub di transito più trafficato dell'emisfero occidentale, serve più passeggeri degli aeroporti LaGuardia, John F. Kennedy e Newark messi insieme. Le operazioni di Amtrak nella nuova Moynihan Train Hall offre un'opportunità di rinnovare Penn Station, eliminando la maggior parte del primo livello sotterraneo per aprire l'atrio principale alla luce naturale, migliorando la vendita al dettaglio e altri servizi per gli utenti, aumentando la sicurezza, espandendo significativamente le aree di circolazione dei passeggeri, allargando le entrate e le uscite, e rendendo più facile per i passeggeri spostarsi all'interno della stazione e collegarsi alle loro destinazioni successive. La ristrutturazione della stazione dovrebbe costare tra i sei e i sette miliardi di dollari e si stima che sarà completata entro cinque o sei anni dall'inizio dei lavori.

Inoltre, l'Ente per lo sviluppo economico dell'Empire State ha annunciato la creazione della Task Force per lo spazio pubblico di Penn Station, che consiglierà l'ESD sui miglioramenti da apportare all'ambiente pubblico per rivitalizzare e abbellire l'area intorno a Penn Station, includendo un nuovo paesaggio stradale e nuovi spazi aperti. La Task Force per lo spazio pubblico è composta dai rappresentanti delle agenzie coinvolte dello Stato e della città, dai funzionari eletti locali, dai consigli della comunità, dalle organizzazioni civiche e da altre parti interessate.

### **Componenti della Task Force per lo spazio pubblico**

- Ufficio della governatrice:
  - Vicesegretario allo Sviluppo Economico
  - Vicesegretario ai Trasporti
  - Vicesegretario ai Servizi Umani
- Empire State Development
- MTA
- Amtrak
- New Jersey Transit
- Ufficio del sindaco di New York
- Dipartimento dei Trasporti di New York (NYC Dept of Transportation)
- Dipartimento di Urbanistica di New York (NYC Dept of City Planning)
- NYC Economic Development Corporation
- Manhattan CBs 4 e 5 (2 candidati per ciascun Consiglio)
- Organizzazioni civiche
  - Regional Plan Association
  - 34th Street Partnership
- Sviluppatori nell'area GPP
- MSG
- Il deputato Jerrold Nadler
- La deputata Carolyn Maloney
- Il senatore dello Stato Brad Hoylman
- Il senatore dello Stato Robert Jackson
- La senatrice dello Stato Liz Krueger

- Il membro dell'Assemblea Richard Gottfried
- Il presidente del distretto di Manhattan Mark Levine
- Il consigliere Erik Bottcher

La Task Force sarà incaricata di sviluppare un piano concettuale per lo spazio pubblico, con l'assistenza del noto studio di architettura WXY di Claire Weisz, che includa un elenco delle priorità dei miglioramenti pubblici desiderati, come il design delle strade e degli spazi aperti, e dei principi guida per la progettazione, la programmazione e le attività dello spazio pubblico. L'ESD e la Task Force lavoreranno inoltre a stretto contatto con il Dipartimento di Urbanistica di New York per garantire il coordinamento del lavoro e la coerenza con i più ampi obiettivi di pianificazione del territorio pubblico della città.

Sarà creato un Fondo per la rivitalizzazione dello spazio pubblico di Penn Station, finanziato da una parte dei ricavi immobiliari generati dalla riqualificazione dei siti GPP, a partire da un impegno di 50 milioni di dollari sui primi ricavi del progetto.

La governatrice Hochul oggi ha inoltre annunciato la presentazione di un video che mostra la visione dello Stato per una nuova Penn Station e per la rivitalizzazione dell'area circostante. Il video contiene le presentazioni pubbliche tenute nel corso di oltre cento incontri con gruppi comunitari e funzionari eletti negli ultimi due anni, in modo che tutti i newyorkesi possano comprendere il piano e come, dopo decenni di tentativi, New York possa finalmente costruire una nuova Penn Station, degna dell'Empire State. Il video digitale è disponibile [qui](#) e su una [nuova pagina web](#) sul progetto.

In parallelo alla progettazione della ricostruzione di Penn, le ferrovie prevedono di iniziare una revisione del progetto di ricostruzione di Penn in base alla legge sulla politica ambientale nazionale (National Environmental Policy Act) e alla legge sulla conservazione del patrimonio storico nazionale (National Historic Preservation Act). Tale revisione includerà un'intensa attività di sensibilizzazione, come prescritto dalla legge, e sarà affiancata da un Gruppo consultivo che lavora sulle stazioni, al fine di garantire che il maggior numero possibile di voci locali e regionali venga ascoltato e che le idee migliori vengano incorporate nel progetto.

La ristrutturazione della stazione fa parte dell'impegno della governatrice a garantire un accesso equo al trasporto e a favorire lo sviluppo economico. Questo sarà particolarmente vantaggioso per gli utenti delle prossime stazioni della ferrovia Metro-North nell'East Bronx (Co-op City, Morris Park, Parkchester e Hunts Point), per i quali i tempi di viaggio, da e per Midtown, saranno ridotti fino a 50 minuti grazie a Penn Access.

**Il presidente, AD e commissario dell'Empire State Development, Hope Knight, ha dichiarato:** "La rivitalizzazione di Penn Station catalizzerà nuovi investimenti e progetti nei quartieri circostanti, sostenendo la crescita economica complessiva della comunità, e fornirà ai residenti, ai pendolari e ai visitatori un moderno snodo di transito atteso da

molto tempo. Attraverso la Task Force per lo spazio pubblico, svilupperemo un piano sostenibile per migliorare le aree intorno alla Penn Station, tenendo conto del feedback delle persone che vivono e lavorano in questo importante distretto commerciale".

**Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "Questo è un enorme progresso nel nostro sforzo di trasformare radicalmente Penn Station. L'MTA ha già completato l'iconico nuovo ingresso di Penn sulla Seventh Avenue e ci stiamo avvicinando al completamento del progetto che prevede il raddoppio delle dimensioni dell'atrio della Long Island Rail Road all'interno della stazione. Le fasi successive sono descritte nel masterplan che abbiamo sviluppato. Immaginate una stazione di livello mondiale con soffitti alti, spazi aperti e luce naturale, come il Grand Central Terminal o la Moynihan Train Hall. Ecco dove siamo diretti in questa prossima fase".

**Il presidente e AD di New Jersey Transit, Kevin S. Corbett, ha dichiarato:** "Questo invito a presentare proposte rappresenta un primo passo importante da parte di NJ TRANSIT e dei nostri partner della MTA e di Amtrak al fine di offrire ai nostri clienti di Penn Station l'esperienza di livello mondiale che meritano. Penn Station è uno snodo vitale per i milioni di clienti di NJ TRANSIT che ogni anno si spostano da e verso New York. Non vedo l'ora di lavorare con i nostri partner a un progetto che trasformi ed espanda la stazione in una infrastruttura ampia, accogliente e moderna che soddisfi le esigenze di oggi e soddisfi le richieste di domani".

**Il senatore Chuck Schumer ha dichiarato:** "La ricostruzione della Penn Station negli anni '60 rimane una delle peggiori decisioni di pianificazione nella storia di New York. Per decenni, milioni di newyorkesi sono stati costretti a subire le conseguenze di quella decisione in un ambiente angusto come quello della moderna Penn Station. L'annuncio di oggi da parte della governatrice Hochul, del governatore Murphy e di Amtrak sarà il primo passo per rimediare a questo errore storico. Un piano per ricostruire e rivitalizzare la Penn Station significherà spostamenti più sicuri ed efficienti per milioni di passeggeri della LIRR e, in futuro, anche per i clienti di Metro-North".

**Il rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato:** "I newyorkesi meritano da tempo una Penn Station nuova. Sono orgoglioso di essermi battuto per ottenere i fondi federali per le infrastrutture, che, investiti in Penn Station e nel progetto del Gateway Tunnel, genereranno migliaia di buoni posti di lavoro, renderanno più accessibile il West Side di Manhattan e forniranno i miglioramenti infrastrutturali di cui New York ha bisogno per riprendersi da questi tempi difficili. Accolgo con favore l'annuncio della governatrice Hochul di un processo di progettazione basato sul consenso e incentrato sulla comunità che si tradurrà in una stazione ferroviaria di livello mondiale e in un quartiere degno di New York".

**Il rappresentante Jamaal Bowman ha dichiarato:** "Sono orgoglioso di vedere i nuovi sviluppi della Penn Station in corso. Questi lavori di ammodernamento fanno parte dell'espansione della Metro-North che ho sostenuto lo scorso anno e aiuteranno i cittadini del 16° distretto congressuale a spostarsi a New York in modo rapido e sicuro.

Sono convinto che questi progressi saranno accessibili a tutti e che contribuiranno agli sforzi di New York per rendere i trasporti accessibili a tutti in qualsiasi circostanza".

**Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato,** "Una Penn Station ripensata, con accesso da e per il Bronx, e altri quartieri offrirà alle famiglie lavoratrici tempi di percorrenza più brevi e l'accesso tanto necessario ai posti di lavoro, all'assistenza sanitaria e all'istruzione. Questo progetto va oltre i miglioramenti della stazione stessa e dà priorità agli investimenti in alloggi a prezzi accessibili, alla sicurezza dei pendolari e a spazi comunitari sostenibili. Plaudo al prossimo passo della governatrice Hochul per rendere questa visione una realtà per i newyorkesi".

**Il membro dell'Assemblea Richard Gottfried ha dichiarato:** "Lo Stato, la città e le ferrovie si stanno finalmente unendo per creare una Penn Station moderna e a misura d'uomo e uno spazio pubblico di prima classe. Abbiamo sopportato le condizioni di Penn Station e dei suoi dintorni per troppo tempo. Grazie alla leadership della governatrice Hochul, siamo in procinto di realizzare ciò che molti pensavano fosse impossibile: una Penn Station e un paesaggio urbano circostante che renderanno orgogliosi i newyorkesi".

**Il senatore Tim Kennedy ha dichiarato:** "La Penn Station è una parte fondamentale dell'infrastruttura di trasporto della città di New York, ma i suoi clienti meritano un'esperienza migliore. Questo piano di ricostruzione migliorerà l'esperienza dei viaggiatori e migliorerà l'accessibilità e il benessere generale del quartiere. Ringrazio la governatrice Hochul, l'MTA e tutti i nostri partner per la loro collaborazione nel portare avanti questo progetto di vitale importanza".

**Il membro dell'Assemblea Amy Paulin ha dichiarato:** "Questa prossima tappa del rinnovamento di Penn Station è entusiasmante. Il trasporto pubblico è essenziale per la vita e il benessere dei residenti e dell'economia della nostra regione. Le migliaia di pendolari e viaggiatori che transitano quotidianamente attraverso Penn Station avranno un notevole beneficio in termini di qualità della vita grazie alla ricostruzione di Penn Station. Ne beneficeranno anche i viaggiatori della Metro-North e i pendolari in senso inverso, sostenendo il mercato del lavoro e l'economia di New York. Il modo per mantenere e incrementare il numero di passeggeri è quello di modernizzare i principali hub come Penn Station, ed è fantastico vedere che MTA sta avviando una nuova fase".

**Il sindaco di New York, Eric Adams, ha dichiarato:** "Per troppo tempo Penn Station è stata obsoleta e inefficiente, e per troppo tempo piccoli dissidi ne hanno ostacolato il progresso. Sono molto contento che questi partner si siano riuniti e stiano lavorando in modo costruttivo per realizzare questo progetto per la città di New York. Abbiamo ancora molto lavoro da fare, ma grazie a questa partnership so che lo porteremo a termine perché dobbiamo farlo, per il futuro della città, dello Stato e della regione. Voglio ringraziare la governatrice Hochul, il governatore Murphy e i nostri partner della MTA, della NJ Transit e di Amtrak per aver compiuto un passo fondamentale verso la costruzione dell'hub di trasporto che i newyorkesi chiedono e meritano".

**Il presidente del distretto di Manhattan Mark Levine ha dichiarato:** "È giunto il momento di realizzare una Penn Station nuova, migliorata e moderna, che metta al primo posto le persone e i viaggiatori. Penn Station è molto più di una porta d'ingresso alla città: è un passaggio fondamentale per i lavoratori, i residenti e i newyorkesi che desiderano viaggiare verso e attraverso Manhattan. La nuova stazione sarà l'emblema di una New York che dà la priorità ai pendolari e agli utenti locali, e non vedo l'ora di lavorare con il gruppo consultivo e la governatrice per garantire la realizzazione di questa visione".

**Il presidente del Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera ha dichiarato:** "La giornata di oggi segna un passo fondamentale per la modernizzazione e la rivitalizzazione di Penn Station, un progetto che porterà alla creazione di migliaia di posti di lavoro di livello medio per i lavoratori della città e darà nuova vita a questo iconico punto di riferimento di New York. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul per la sua leadership visionaria nel portare avanti questo progetto di grande importanza per l'intero stato, e non vediamo l'ora di lavorare con tutte le parti interessate e con i nostri partner del settore e del governo per trasformare Penn Station in una porta d'accesso del 21° secolo di cui possiamo essere orgogliosi".

**Il presidente e AD del New York Building Congress Carlo A. Scissura ha dichiarato:** "Per decenni, i newyorkesi hanno dovuto sopportare le condizioni desolanti in cui versa Penn Station e che non sono adatte alla più grande città del mondo. I pendolari meritano un hub di transito di livello mondiale, orientato ai viaggiatori, che li accolga nel cuore della città, con la capacità di gestire un numero maggiore di viaggiatori grazie all'espansione di Metro-North e al fondamentale Gateway Program. Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua visione coraggiosa che mira a realizzare una Penn Station degna dei newyorkesi e per aver agito per inaugurare un futuro più luminoso per New York".

**Il presidente del consiglio di amministrazione di Amtrak Tony Coscia ha dichiarato:** "La Penn Station di New York è una delle strutture di trasporto più trafficate al mondo. Amtrak si impegna a garantirne il futuro per le future generazioni di viaggiatori in treno, a beneficio dell'intero corridoio nord-orientale. In qualità di proprietari e amministratori della stazione, siamo ansiosi di portare avanti la trasformazione della stazione. La nostra collaborazione con la governatrice Hochul e il governatore Murphy realizzerà il sogno atteso da tempo di ricostruire ed espandere Penn Station".

**Il presidente e AD di Amtrak Stephen Gardner ha dichiarato:** "La Penn Station di New York è molto più che il nodo ferroviario più trafficato del Nord America: è una porta d'accesso alla città più grande del paese per i passeggeri provenienti da tutta la nazione. Ringraziamo la governatrice Hochul, il governatore Murphy, l'MTA e NJ TRANSIT per la loro collaborazione per progettare un nuovo, bellissimo, moderno e luminoso complesso di stazioni di livello mondiale adatto a New York. Con il supporto e la collaborazione dei nostri partner, daremo ai residenti, ai visitatori e ai pendolari della

regione una stazione migliore che aumenterà la vitalità della città, dell'economia e della comunità locale".

**Il presidente del settore costruzioni e sviluppo della MTA, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato:** "La ricostruzione di Penn Station inizia con un'ottima progettazione e con questo bando stiamo cercando talenti di livello mondiale per assisterci in questo sforzo. I rappresentanti delle tre ferrovie selezioneranno questo team multidisciplinare per supportare tutti gli aspetti della prossima fase del progetto, tra cui la progettazione dettagliata e l'ingegneria, nonché la solida attività di sensibilizzazione dei portatori di interesse e della comunità che la governatrice si è impegnata a realizzare".

**La presidente ad interim della Long Island Rail Road di MTA e presidente di Metro-North Railroad di MTA Catherine Rinaldi ha dichiarato:** "La ricostruzione di Penn Station è un'ottima cosa per Long Island e, nel giro di pochi anni, lo sarà anche per i clienti del Bronx, di Westchester e del Connecticut della linea New Haven di Metro-North. Con Grand Central che ospiterà i treni LIRR entro la fine dell'anno, consentendo per la prima volta il collegamento tra Long Island Rail Road e Metro-North sotto un unico tetto, sono entusiasta di vedere il continuo impegno della governatrice nel creare un'esperienza di livello mondiale per i clienti di entrambe le ferrovie presso Penn Station".

**L'esecutivo della contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato:** "I newyorkesi meritano un hub di trasporto del 21° secolo che stimoli la crescita dei posti di lavoro e lo sviluppo economico per le generazioni a venire, e lo otterranno grazie a questo progetto di trasformazione. Ringrazio la governatrice Hochul per la sua efficace leadership nel portare avanti questo ambizioso piano per Penn Station e sono lieto di continuare a lavorare con lei per portare questo progetto al traguardo".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)